

Løbsinformation



1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale bestemmelser og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelse, SBF's udstedte banecertifikat, samt nærværende løbsinformation. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet – Danish Masters – afholdes som et åbent nationalt løb på Ring Knutstorp 5. og 6. september 2026. Der er ligeledes mulighed for at tilkøbe træningspas fredag d. 4. september 2026.

Løbet er 3. afdeling i løbsserien **Danish Masters**, 4. afdeling af Youngtimer mesterskabet og 5. afdeling af C1 Scandinavia mesterskabet.

3. Arrangementet arrangeres af Historisk Motor Sport Danmark (HMS).

Løbsledelse er:

Løbsleder:	Kia Witthøfft	OF 512 (lørdag)	Tlf. 20440108
	Christoffer Østerby	OF 512 (Søndag)	Tlf. 52131317

Løbsleder assistenter:

Christoffer Østerby	OF 512
Mogens Høj	OF 512
Troels Kock Nielsen	OF514

Sekretariat: Lene Hansen, Hillerødvej 66, 3540 Lyng. Tlf. 26118409.

Mail: lhhd@Yahoo.dk

4. Klasser:

A: Historiske biler i 1965-klassen	DASU Mesterskab/Danish Masters
B: Historiske biler i 1971-klassen 0-1.300 ccm	DASU Mesterskab/Danish Masters
C: Historiske biler i 1971-klassen over 1.300 ccm	DASU Mesterskab/Danish Masters
D: Historiske biler i 1981-klassen	DASU Mesterskab/Danish Masters
E: Historiske biler i 1995-klassen	DASU Mesterskab/Danish Masters
F: Historisk Formel	DASU Mesterskab/Danish Masters
G: Youngtimer Div. 1	DASU Mesterskab/Divisionsmesterskab
H: Youngtimer Div. 2	DASU Mesterskab/Divisionsmesterskab
I: Youngtimer Div. 3	DASU Mesterskab/Divisionsmesterskab
J: C1 Scandinavia	C1S Mesterskab

Klasserne G, H og I afvikles sammen.

Sammenlægninger i klasserne A, B, C, D, E vil blive besluttet på basis af antal tilmeldte biler i klasserne, og i overensstemmelse med gældende reglement.

Danish Masters – Ring Knutstorp 5. Og 6. September 2026

5. Deltagelse sker efter anmeldelse. For Youngtimere og historiske klasser sker anmeldelse via DASU's tilmeldingssystem, link hertil findes på www.hms.dk. Betalingsform fremgår.
Anmeldelse for C1 sker hos Promotor på: [C1 Scandinavia](#)

Anmeldelsesgebyr for historiske kørere er dkr. 3.200,-.

Anmeldelsesgebyr for Youngtimere er dkr. 3.200,- plus dkr. 100,- til dækning af betaling for kontrol af dataloggere.

Sidste rettidige anmeldelse er mandag den 31. august 2026.

Anmeldelsesgebyr trækkes den 31. august 2026. Framelding kan ske uden omkostninger til og med den 31. august 2026. Senere framelding (uanset årsag) koster et gebyr på dkr. 500.

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antal anmeldte i en klasse, overstiger 36 standardvogne og 28 formelbiler godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de modtages.

Afbud meldes til Sekretariatet tlf. +4526118409 eller på mail lhhd@hms.dk senest fredag før løbet inden kl. 15.30.

Afbud i løbet af weekenden, bedes ligeledes meldt til Sekretariatet hurtigst muligt.

6. Eventuelt

6.1.

Banen er en permanent asfaltsbane på 2.070 meter. Banen består af 3 venstresving og 6 højresving. Banebredden er 11-20 meter.

Stop and Go feltet er placeret i pitområdet efter dommertårnet. Parc Fermé er placeret for enden af pitområdet. Der anvendes ikke strafbane.

Der startes med lys. Bedste startplacering er inderbanen. Ligesom der vil blive brugt digitale flag på banen.

Den officielle opslagstavle/resultattavle findes ved dommertårnet. Resultater og anden information kan endvidere ses på Sportity. Adgangskoden til Sportity er: RK26. Oplysning om beholdere til spildolie, oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger kan findes på den officielle opslagstavle.

6.2.

Licens kontrol er åben fredag d. 4. september kl. 16.45 – 21.00 i sekretariatet nede i dommertårnet. Teknisk kontrol er åben fredag den 4. september kl. 17.00 til 21.00. Der er kun teknisk kontrol lørdag den 5. september efter forudgående aftale med løbslederen på tlf. 20440108 eller e-mail kiawitt@sol.dk.

Danish Masters – Ring Knutstorp 5. Og 6. September 2026

Bilen skal være anmeldt i licenskontrollen inden teknisk kontrol. Bilen skal være godkendt i Teknisk Kontrol senest 1 time før første kørsel på banen.

6.3.

Starttidspunkt for første kørsel på banen er lørdag den 5. september 2026 og søndag den 6. september kl. 09.05.

6.4.

Der afholdes førermøde lørdag den 5. september og søndag den 6. september kl. 8:00 for klasse A - F og kl. 8.25 for klasse G – J, i den store hal for enden af den grå bygning. Deltagelse i førermøderne lørdag og søndag er obligatorisk.

6.5.

Enhver anmelder og kører deltager på egen risiko og ansvar. DASU og HMS kan ikke gøres ansvarlig for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. person og 3. persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.

6.6.

Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor. Se ADM CIR 2.

6.7.

Alle deltagerbiler skal have væskesugende underlag (Racemat) under bilen samt en presenning som dækker hele området under bilen! Dette er svenske regler, som vil blive håndhævet!

For hver deltagende bil skal der være mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker med slukketal 233 B placeret synligt ved siden af bilen.

6.8.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller er væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader der måtte opstå på biler i den anledning og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

6.9.

Alle deltagere skal være klar senest 5 minutter før starten på tidtagning og 10 minutter før heat. Der lines op ud for dommertårnet.
Forud for heats, vil bilerne blive linet op ifølge startrækkefølge.

6.10.

Ved kørsel i depotet må hastigheden ikke overstige 10 km/t. Kørsel med pocketbikes, ATV'er, motoriserede løbehjul og pitbikes **er forbudt**. Deltagere, som ikke overholder dette, kan bortvises.

6.11.

Al unødigt opstart af motorer og støj uden for tidsrummet 09.00 til 16.00 er overtrædelse af banens miljøbestemmelser og medfører indberetning til dommerne. Kørsel på banen efter løbsafslutning er forbudt.

6.12.

Trailerparkering er i området på tilskuerparkeringspladsen bag ved øvre depot. Trailere skal parkeres på trailerparkering efter aflæsning af deltagerbil.

6.13.

Al henvendelse til dommere eller løbsledelse skal ske i Sekretariatet ved Dommertårnet.

6.14.

Støjgrænsen er 95 dB ved forbikørsel.

Banens funktionærer måler støjen på banen. Overskridelse af støjgrænsen medfører udelukkelse fra træning, tidtagning og heat.

6.15.

Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører krav om erstatning fra ejeren af banen.

6.16.

Tilslutning til strøm sker på forbrugerens eget ansvar.

6.17.

Der anvendes ikke strafbane, som følge af at der ikke findes en strafbane på Ring Knutstorp.

6.18.

Hastigheden i pitten må ikke overstige 40 km/t. Overskridelse af hastighedsgrænsen straffes i henhold til reglement 5, pkt. 50.602.6.

6.19.

Der præmieres i henhold til de sportslige reglementer.

6.20.

I forbindelse med tilmeldingen, er der mulighed for at tilkøbe træning fredag d. 4. september. Træning koster 1200 kr. for 3 kørepas af 15 minutter, som afvikles i tidsrummet 12.00 til 16.00.

OBS: Der vil være en begrænsning på antal pladser til træning, så det er først til mølle.

Jf. reglement skal bil og licens kontrolleres inden træning, så du skal kunne være på Knutstorp senest kl. 10.00 fredag d. 4 september.

Med venlig hilsen

Løbsledelsen

