

Slutinstruktion nr. 1

Velkommen til Munkebjerg Hill Climb

Løbet er godkendt af Dansk Automobil Sports Union. Ligeledes af Syd-Øst Jyllands Politi og Vejle Kommune.

Gennemførelsen af løbet sker i tæt samarbejde med Munkebjerg Hotel som velvilligt stiller arealer og bygninger til rådighed for os, ligesom Hotellet sørger for forplejning af deltagere og officials.

Vi kan præsentere et flot felt med 101 deltagere jfr. deltagerlisten, hvor du kan se dit startnummer.

Vi håber at denne slutinstruktion giver svar på de fleste spørgsmål. Ellers er du velkommen til at kontakte løbsleder eller andre officials.

Tidsplan

Kl. 07.00	Dokument kontrol og teknisk kontrol åbner. For deltagere der <u>ikke</u> har været til kontrol lørdag.
Kl. 08.00	Dokument kontrol og teknisk kontrol lukker
Kl. 08.15	Offentliggørelse af startliste
Kl. 08.30	Føremøde. Alle deltagere skal møde i løbscentrum til føremødet. Der køres ikke prolog.
Kl. 08.45	Første gruppe kører til start
Kl. 09.00 – 10.25	1. tidtagning
Kl. 10.40 – 12.05	2. tidtagning
Kl. 12.30 – 13.55	1. heat
Kl. 14.10 – 15.35	2. heat
Kl. 15.50 – 17.15	3. heat
Kl. 17.30	Offentliggørelse af resultatet
Kl. 18.00	Præmieoverrækkelse i Ryttergården

Adgang til ryttergården ved Munkebjerg Hotel (løbscentrum), Munkebjergvej 125, 7100 Vejle.

Der er adgang til ryttergården fra fredag d. 7. august kl. 15.00

Vi har således samme ryttergård til begge løbsdage - Sprint lørdag den 8. og Hill Climb søndag den 9. august.

Der kan ikke foretages afspærringer eller opsætning af telte, før man møder med deltagerbilen i ryttergården. Kun løbets officials kan foretage afspærringer og inddeling af ryttergården. Følg ryttergårdschefens anvisninger.

Munkebjerg Hill Climb

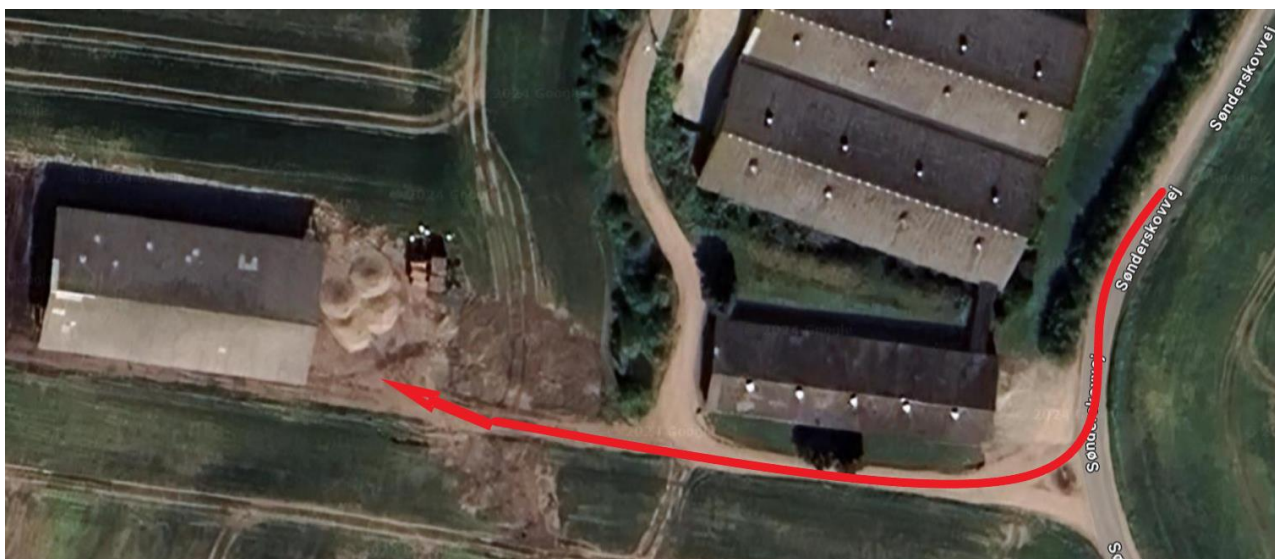
Søndag den 9. august 2026

Der afsættes 3 x 3 m til hver bil, og der må opsættes telt på max. denne størrelse. Der skal være underlag i plastic el.l. under hele bilen i ryttergården. Servicebiler må ikke placeres i ryttergården og de henvises i stedet til Hotellets P-plads, hvor de sættes længst tilbage, så der er plads til Hotellets gæster.

Der må ikke overnattes i autocamper el.l. i ryttergården eller på Hotellets p-plads. Autocampere henvises til p-plads udenfor Hotellet.

Trailerparkering :

Bjerresminde, Sønderskovvej 6, Andkær, 7080 Børkop



Trailere parkeres i halmlade som vist på billedet.

For at få plads til alle, skal de, der kommer først, placere traileren længst inde i laden. Der er adgang til trailerparkeringen fra fredag kl. 14.00.

I tidsrummet lørdag fra kl. 08.00 til 17.00 er Sønderskovvej spærret i forbindelse med afviklingen af Munkebjerg Classic Sprint, og i dette tidsrum tilkøres trailerparkeringen gennem gårdspladsen jfr. skiltning og hjælp fra officials.

Der må ikke parkeres trailere på Munkebjerg Hotels parkeringsområder, på parkeringspladserne på Munkebjergvej, og i ryttergården ved Hotellet. Trailere der parkeres der, vil blive transporteret til Trailerparkeringen på ejerens regning.

Teknisk kontrol, dokumentkontrol og startnumre er gældende for både Munkebjerg Classic Sprint og Munkebjerg Hill Climb.

Munkebjerg Hill Climb

Søndag den 9. august 2026

Teknisk kontrol og dokumentkontrol

Foregår i løbscentrum, Munkebjerg Hotel, Munkebjergvej 125, 7100 Vejle.

Der er åbent for teknisk kontrol og dokumentkontrol fredag fra kl. 16.00 til 18.00, lørdag fra kl. 07.00 til 17.00 og igen søndag fra kl. 07.00 til 08.00.

De tekniske kontrollanter går rundt på pladsen, og kan kendes på, at de bærer orange vest. Husk orange seddel i forruden når du er klar.

Teknisk kontrol og dokumentkontrol for Munkebjerg Classic Sprint gælder også for Munkebjerg Hill Climb. Hvis du fjerner bilen efter teknisk kontrol lørdag, skal den igen til teknisk kontrol søndag morgen.

Fremgangsmåde ved teknisk kontrol og dokumentkontrol:

1. Ved sekretariatet i ryttergården får du udleveret anmeldelsesblanket, startnummer, reklamer og et orange A4 ark.
2. Når startnummer og reklamer er monteret på bilen og det orange ark placeret i forruden, vil den tekniske kontrol kontakte dig. Du skal her fremvise vognbog, registreringsattest og evt. dokumentation for rallysyn. Godkendelsen påtegnes anmeldelsesblanketten.
3. Efter teknisk godkendelse tager du anmeldelsesblanketten med og henvender dig ved sekretariatet, hvor der skal fremvises kørekort og licens. Har du bestilt endags-licens, klares det også her.

Det er vigtigt, at ovenstående rækkefølge holdes.

Efter teknisk kontrol og dokumentkontrol søndag morgen, er der kaffe og rundstykke ved sekretariatet i ryttergården.

Reklamestreamers

Munkebjerg Hotel / Casino streamers monteres over startnummeret på begge sider af bilen.

Brug af åben ild forbudt

Brug af åben ild på løbsområdet er forbudt. Det gælder overalt på græs, fast og løst underlag. Ingen grill i ryttergården, desværre.

Transportrute fra ryttergård til start

Deltagerne kører til starten ad løbsruten. Vi afvikler løbet med ca. 25 deltagere ad gangen, som kører samlet fra ryttergård til start.

Deltagerne bliver kaldt til oplining i ryttergården med ca. 25 i hver startgruppe. Første deltager i gruppen leder gruppen til start i roligt tempo.

Prøven afvikles derefter med startinterval på 30 sek.

Munkebjerg Hill Climb

Søndag den 9. august 2026

Tilbagekørsel fra mål til ryttergård

Efter mål og fuldt stop, køres direkte til ryttergården.

Deltagende klasser

Som det fremgår af deltagerlisten, er der tilmeldt deltagere i følgende klasser:

Historiske klasser	1A - 2A - 6B - 7B
Vægt / effekt klasser	3A - 4A - 8B - 9B - 10B

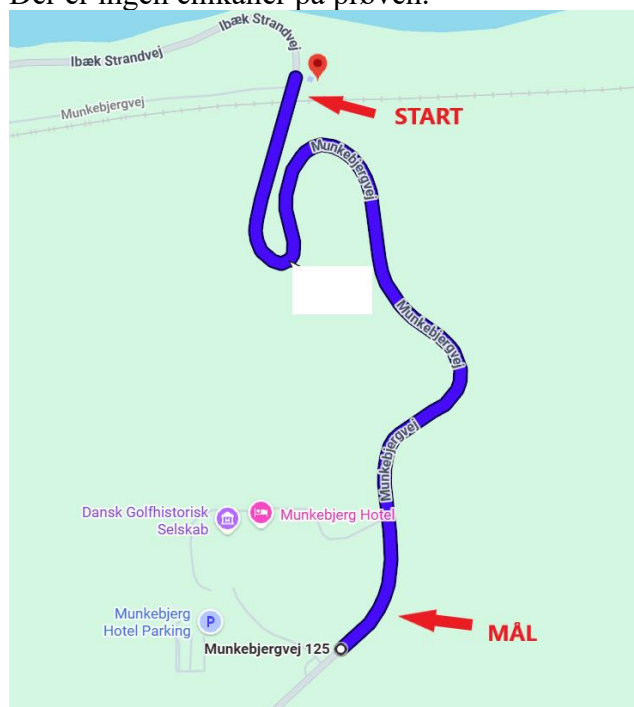
Prøvestrækningen

I forhold til tillægsreglerne er prøven reduceret med 450 m til 1.300 m.

Reduktionen skyldes manglende godkendelse til at anvende den sædvanlige strækning på Ibæk Strandvej.

Starten er derfor flyttet til viadukten under jernbanen.

Der er ingen chikaner på prøven.



Praktiske oplysninger omkring afvikling

Prolog

Der køres ikke prolog.

Træningsgennemkørsler

Der køres 2 trænings gennemkørsler på tid.

Der startes i rækkefølge i henhold til startlisten.

Munkebjerg Hill Climb

Søndag den 9. august 2026

Afvikling af heats

Efter frokostpausen køres 3 gennemkørsler – alle 3 gennemkørsler er tællende til det samlede resultat.

Efter løbets afslutning

Efter løbets afslutning skal alle deltagende biler forblive i ryttergården, indtil resultatet er godkendt.

En deltager, som forlader ryttergården tidligere, kan blive udelukket og den opnåede placering slettes.

Forplejning

Til alle deltagere er der ved sekretariatsteltet kaffe og rundstykker fra kl. 07.30 til 08.30. Dagen igennem kan der købes pølser og vand i ryttergården.

Forsikringsforhold

Gennem DASU er der tegnet obligatorisk forsikring, som dækker skade på personer og tingskade på andres ejendom.

I forbindelse med tingskade er der en selvrisko på kr. 2.500,00, som pålægges skadevolderen.

Licensforhold

Husk lige at kontrollere, at du har indløst licens for 2026, og at du medbringer det på papir eller på telefonen.

Kørekort

Ved dokumentkontrol skal der fremvises kørekort. Det skal være originalt kørekort (ikke fotokopi) eller på telefonen.

Præmiering

Der er præmiering til de første 3 generelt.

Der er præmiering til de første 3 i hver klasse.

Præmieoverrækkelsen sker i ryttergården efter afslutning af heat 3, og efter udløb af protesttiden.

Den 30. juli 2026

Uffe Madsen (HMS)
Løbsleder (OF-324)
Mobil nr. 4036 3175

Jesper Rasmussen (HMS)
Assisterende løbsleder (OF-324)
Mobil nr. 2082 2314