

MUNKEBJERG

Hill Climb

SINCE



1997

SØNDAG DEN 9. AUGUST 2026

Oplev mere end 100 flotte veteranbiler ræse op ad den stejle Munkebjergbakke. Kom og kig – alle er velkommen.



ADGANG FRA MUNKEBJERG HOTEL, MUNKEBJERGVEJ 125, VEJLE



Klassisk bilfest på Munkebjerg

Munkebjerg Hill Climb er i årenes løb blevet en af landets betydelige motorsportsbegivenheder. Det skyldes, at arrangementet ikke kun er motorsport på højeste niveau, det er også en præsentation af bilismens kulturhistorie.

Hill Climb er en sport, hvor alle i princippet kan deltage – unge som gamle, professionelle som amatører. Og med enhver type historisk bil, bare den ikke er senere end 1995.

Vores mål er ikke kun at præsentere de allerfineste biler og de allerbedste køre. Vi ønsker at fastholde bredden, glæden, den gode omgangstone og spændingen i historisk motorsport.

Derfor skal vi ikke kun holde fokus på de sjældne, eksotiske biler, men også på de lidt mere jordnære modeller, som vi holdt så forfærdelig meget af, da de var nye på vej og bane, og som vi måske endda kørte i. Som arrangører af et af Danmarks største stævner for historisk motorsport på vej, har vi et medansvar for, at sporten kommer bredt omkring.

Vi ønsker således, at Hill Climb ikke kun skal være for de nyere historiske biler fra 1980'erne og 1990'erne. Vi vil også se biler fra 1960'erne og 1970'erne – og gerne før.

Gå selv en tur i Ryttergården, og se de mange herlige biler fra bilens barndom og op til 1995. Gå derefter ned gennem skoven til det hurtige venstresving før mål, eller videre ned til Casinosvinget – begge steder underholder vores speakere om bilerne og løbets resultater.

Vel mødt.

Historisk Motorsport Danmark

Uffe Madsen

Hill Climb Gruppen

PROGRAM

Kl. 07.00-08.00: Ryttergården, løbscentrum

De mange deltagere i historiske racere og smukke sportsvogne lines op i Ryttergården. Der bliver valgt dæk efter vejret, foretaget de sidste forberedelser og justeringer, monteret startnumre og holdt førermøde med de sidste informationer til kørerne.

Kl. 09.00-12.00: Ryttergården, start og tilskuerområde

Deltagerbilerne kaldes ud til line-up i Ryttergården. 25 biler ad gangen forlader Ryttergården efter pace car og kører til start på første og anden tidtagning. Det er de to vigtigste heats på dagen. Det er her, dagens vejr, asfaltens overflade, kørerens evner og bilens egenskaber registreres og balanceres, så der kan køres til marginalerne i de efterfølgende tre tællende heats.

Kl. 12.20-16.00: Publikumsområderne ved start, banen og mål

Starten går. Der køres om dagens pokaler og Hill Climb Mesterskabet. Online resultater og tider kan ses på www.rallyresult.dk. Tag din mobiltelefon med, hvis du vil have resultaterne få sekunder efter at deltageren er i mål, eller få resultaterne løbende af speakerne i Casinosvinget eller venstresvinget før mål. I Ryttergården er der også speaker og løbende opdatering på skærm ved løbets sekretariat.

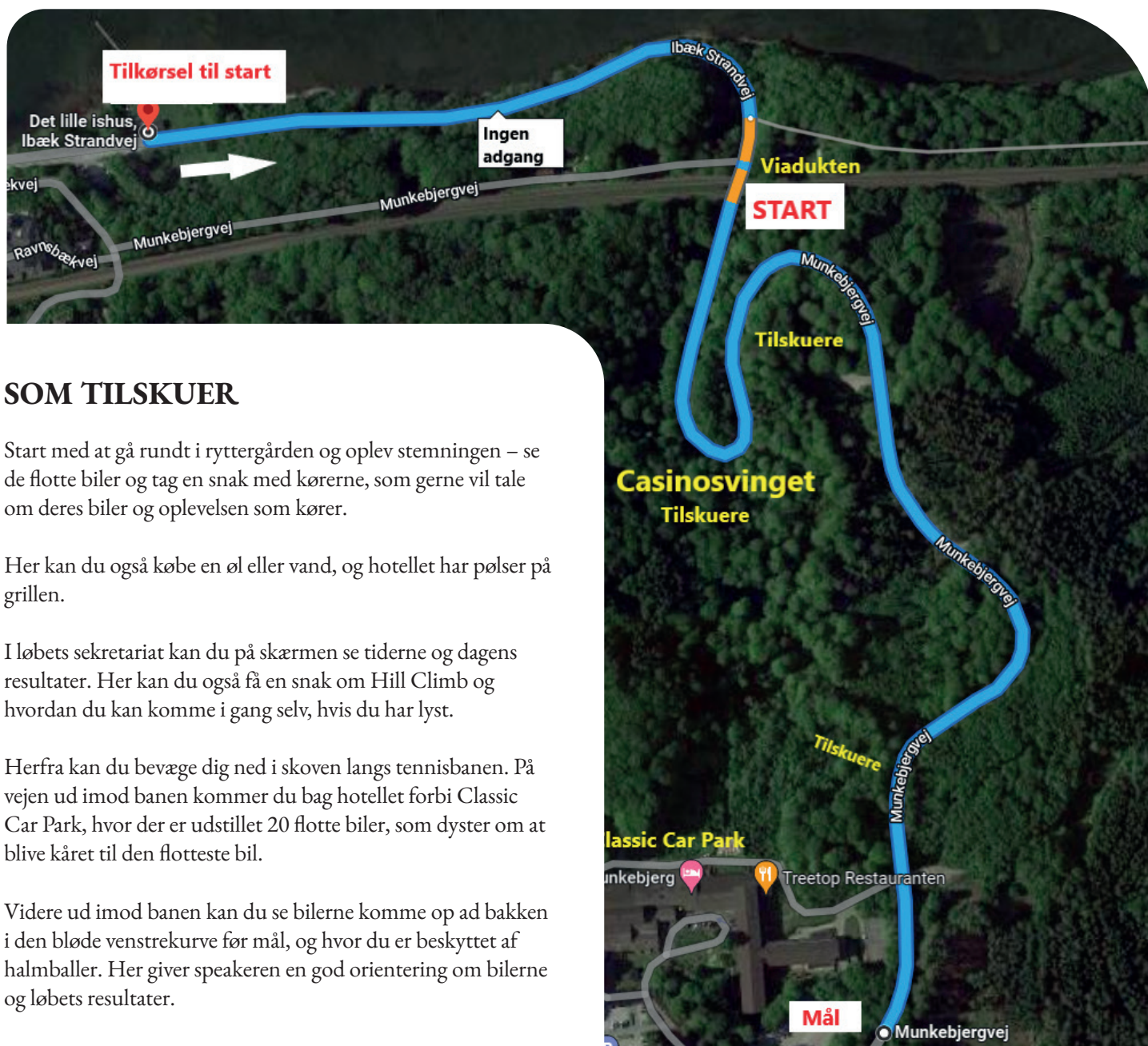
Kl. 16.00: Ryttergården, løbscentrum

Vinderen af Classic Car Park offentliggøres og præmie overrækkes til bilens ejer.

Kl. 17.30-18.00: Ryttergården, løbscentrum

Resultatet offentliggøres og der er uddeling af præmier.





SOM TILSKUER

Start med at gå rundt i ryttergården og oplev stemningen – se de flotte biler og tag en snak med kørerne, som gerne vil tale om deres biler og oplevelsen som kører.

Her kan du også købe en øl eller vand, og hotellet har pølser på grillen.

I løbets sekretariat kan du på skærmen se tiderne og dagens resultater. Her kan du også få en snak om Hill Climb og hvordan du kan komme i gang selv, hvis du har lyst.

Herfra kan du bevæge dig ned i skoven langs tennisbanen. På vejen ud imod banen kommer du bag hotellet forbi Classic Car Park, hvor der er udstillet 20 flotte biler, som dystes om at blive kåret til den flotteste bil.

Videre ud imod banen kan du se bilerne komme op ad bakken i den bløde venstrekurve før mål, og hvor du er beskyttet af halmballer. Her giver speakeren en god orientering om bilerne og løbets resultater.

Du kan gå videre ned gennem skoven af Munkebjergtrappen til Casinosvinget. Det er nok banens sværeste sving, som bare bliver ved med at dreje, og samtidig snævrer ind ved udgangen. Her er rå motorstyrke ikke nok – der skal også udvises god teknik for at komme godt igennem og videre mod det efterfølgende højresving. Også her vil vores speaker underholde om biler og kørere.

Hvis du kommer inde fra Vejle og langs Fjorden ad Ibæk Strandvej, kan du parkere bilen ved Det Lille Ishus, hvor de deltagende biler vender for at køre til starten ved viadukten under jernbanen. Nyd bilerne og køb gerne en forfriskning, hvorefter du kan tage bussen, som kører op til ryttergården. Den kører uafbrudt op og ned dagen igennem, og det koster ikke noget.

Når du har fået nok af biler og konkurrencen på bakken, kan du tage bussen retur igen til Ibæk Strandvej. Sidste bus kører kl. 16.00.

Rigtig god fornøjelse.

TAG BUSSEN

Dagen igennem sker der rigtig meget i Ryttergården på hotellets p-plads, hvor du kan komme helt tæt på de deltagende biler og få en snak med kørerne. Men ved foden af bjerget ved Det lille Ishus på Ibæk Strandvej kommer bilerne forbi for at vende og køre til starten ved viadukten under jernbanen. Nyd bilerne og tag en forfriskning ved Ishuset. Starten er i år rykket frem til viadukten, hvor der ikke er publikumsområde. Første sted, hvor publikum kan se bilerne, er Casinosvinget 200 m efter start. For at komme til dette sving, skal du op til hotellet og gå ned gennem skoven. Du kan kombinere de to oplevelser ved at tage bussen, som hele dagen kører fra Ryttergården og ned til Ishuset og retur igen. Bussen holder på Munkebjergvej ved indkørslen til hotellet og stopper ved Ishuset. Bussen er gratis. **Første afgang er kl. 10.00 og sidste afgang er kl. 16.00.**



Munkebjerg Hill Climb

I bilernes første tid testede man ofte bilerne ved at køre op ad en stejl bjergvej for at konkurrere på styrke og holdbarhed. Denne form for konkurrence med biler er siden bibeholdt i bjergrige lande og har fået navnet "Hill Climb".

I Danmark har vi ét bjerg, som der kan køres op af med bil, og det er Munkebjerg.

En gruppe bilinteresserede mennesker besluttede at gøre forsøget med at lave et Hill Climb op ad Munkebjerg, og med velvilje fra Munkebjerg Hotel og tilladelser fra Vejle Kommune og Politi, blev det første løb afviklet i 1997.

En konkurrence for gamle biler op ad Munkebjerg, og en tradition blev skabt. Der har stort set været afviklet Munkebjerg Hill Climb hvert år i de sidste 29 år.

Eventet er blevet ét af Danmarks store traditionsfyldte motorsportsarrangementer, som tiltrækker op imod 100 købere fra ind- og udland samt flere tusinde tilskuere fra hele landet. Deltagerne betaler et gebyr for at deltage i løbet, og tilskuerne har fri adgang til både løbscentrum og stier i skoven langs vejen ned mod starten.

Der indsættes gratis shuttlebus for at transportere tilskuerne fra Ibæk Strandvej og tilbage igen dagen igennem.

Løbscentrum er parkeringspladsen ved Munkebjerg Hotel. Hele dagen er der her stor aktivitet med deltagende biler, som venter på at skulle ud at køre, og masser af tilskuere, som går rundt blandt bilerne og får en snak med kørerne.

Det ligner et rullende museum for historiske biler, hvor de nyeste er fra 1995 og de ældste mere end 100 år gamle.

Når kørerne skal ud til start, kører de i grupper på omkring 25 biler ned af bakken til Fjorden, hvor der vendes ved Ishuset på Ibæk Strandvej. Herefter kører bilerne retur til starten ved viadukten under jernbanen. Her starter bilerne enkeltvis med ½ minuts mellemrum. Fra starten er der en strækning på 1.300 m foran deltageren. Først 200 m op imod Casinosvinget, som er køernes første og

måske sværeste udfordring, og derefter opstigningen med de mange sving, hvor tilskuerne kan se, hvordan de gamle biler presses for at gennemføre turen på den korteste tid. Målet er placeret kort inden indkørslen til Hotellet.

Deltageren kører herefter ind i ryttergården ved Hotellet til en tiltrængt nedkøling for både bil og fører.

Alle deltagere har 5 gennemkørsler i løbet af søndagen. 2 testkørsler om formiddagen for at lære svingene at kende. Efter frokost er der 3 heats, hvor vinderen af løbet er den, som har sammenlagt mindste tid.

Den første bil starter kl. 09.00, og sidste heat færdigt kl. 17.00.

Vindere af Munkebjerg Hill Climb

Med opstart i 1997 har Munkebjerg Hill Climb udviklet sig til et af Danmarks mest traditionsfyldte motorsportsarrangementer, der afvikles af HMS (Historisk Motorsport Danmark) i tæt samarbejde med Munkebjerg Hotel.

I 2026 er det 26. gang løbet afvikles på det fantastiske stykke asfalt, som snor sig fra Vejle Fjord og op til Munkebjerg Hotel på toppen af bjerget. Strækningen har varieret lidt og har oftest været på 1.700 m. I 2026 er den kortet af til 1.300 m.

Gennem årene har der været en række forskellige køre, som har været øverst på podiet, når dagens konkurrence har været afgjort.

Den mest succesfulde kører på den udfordrende strækning har været Heino Mejer fra Horsens, som i sin kraftfulde Volvo 242 Turbo fra 1983 har vundet løbet generelt 9 gange.

Heino stiller igen til start i 2026, og spørgsmålet er nu, om han kan sætte en rekord med 10 førstepladser i den samme bil? Det bliver spændende at se, om Heino stadig er Kongen af Munkebjerg, når løbet er slut søndag aften og om han kan vinde 10 gange i den samme bil.

År	Kører	Bil	År	Kører	Bil	År	Kører	Bil
2025	Heino Mejer	Volvo 242 Turbo 1983	2016	Heino Mejer	Volvo 242 Turbo 1983	2007	Ulrik Steen Hansen	Lotus Seven 1964
2024	Heino Mejer	Volvo 242 Turbo 1983	2015	Niels Ole Andersen	Ford Capri 3,0 1981	2006	Peter Jørgensen	Lotus Seven 1966
2023	Heino Mejer	Volvo 242 Turbo 1983	2014	Niels Ole Andersen	Ford Capri 3,0 1981	2005	Peter Jørgensen	Lotus Seven 1966
2022	Heino Mejer	Volvo 242 Turbo 1983	2013	Vincenzo Santangelo	Fiat X 1/9 Dallara 1973	2004	Bo S. Johansen	Lotus Seven 1964
2021	Heino Mejer	Volvo 242 Turbo 1983	2012	Vincenzo Santangelo	Fiat X 1/9 Dallara 1973	2001	Alex Thomsen	Porsche 911 S 1970
2020	Heino Mejer	Volvo 242 Turbo 1983	2011	Jan Sørensen	Opel Manta 400 1983	1999	Holger Winsløw	Porsche 911 1973
2019	Heino Mejer	Volvo 242 Turbo 1983	2010	Vincenzo Santangelo	Fiat X 1/9 Dallara 1973	1997	Olle Berquist	Lotus 23
2018	Vincenzo Santangelo	Fiat X 1/9 Dallara 1973	2009	Vincenzo Santangelo	Fiat X 1/9 Dallara 1973			
2017	Heino Mejer	Volvo 242 Turbo 1983	2008	Jan van der Kooi	Lotus Europa 1967			

PASSION PÅ FIRE HJUL

DRØMMER DU OM EN SPRITNY PEUGEOT · CITROËN · ALFA
ELLER BARE VIL HOLDE DIN BIL KØRENDE I TOPFORM, SÅ ER VI KLAR!



Service reparation af alle bilmærker • Fri lånebil ved skader
Stenslags reparation • 100% dedikerede bilentusiaster
Hillclimb eller hverdag - vi er med dig hele vejen

...din forhandler af



www.henrikchristensen.dk

HE HENRIK
CHRISTENSEN
Trekantens foretrukne bilhus

Munkebjerg Hill Climb 2026

Et udpluk af biler, som deltager i løbet



START NR. 3

Kører: Kurt Mejer, Horsens

Klasse: Historisk Klasse 7 B

Bilen: Volvo 240 Turbo årgang 1983



START NR. 5

Kører: Jørn Bach, Skørping

Klasse: Vægt / effekt Klasse 10 B

Bilen: Audi 80 Coupé, årgang 1989.



START NR. 7

Kører: Erik Pedersen, Børkop

Klasse: Historisk Klasse 7 B

Bilen: Mazda RX7 Wankel, årgang 1979



START NR. 11

Kører: Jørgen Hummeluhr, Tilst

Klasse: Vægt / effekt Klasse 9 B

Bilen: BMW E36 325i, årgang 1990



START NR. 12

Kører: Heino Mejer, Gedved

Klasse: Historisk Klasse 7 B

Bilen: Volvo 240 Turbo årgang 1983



START NR. 24

Kører: Rolf Schröder, Hummelfeld, Tyskland

Klasse: Vægt / effekt Klasse 10 B

Bilen: Opel Ascona B, årgang 1978



START NR. 27

Kører: Mads Nygaard, Vejle

Klasse: Vægt / effekt Klasse 4 A

Bilen: Lotus Seven S1, årgang 1960



START NR. 48

Kører: Jens Byskov Jensen, Aabenraa

Klasse: Historisk Klasse 1 A

Bilen: MG B, årgang 1965



START NR. 50

Kører: Henrik Lykke, Assens

Klasse: Vægt / effekt Klasse 8 B

Bilen: Alfa Romeo 33, årgang 1988



START NR. 63

Kører: Hans Nielsen, Tylstrup

Klasse: Historisk Klasse 7 B

Bilen: Ford Escort RS 2000, årgang 1970



START NR. 72

Kører: Lasse Rasmussen, Kirke Hyllinge

Klasse: Vægt / effekt Klasse 8 B

Bilen: Ford Escort Mexico, årgang 1977.



START NR. 77

Kører: Jens Gandrup Jørgensen, Odense

Klasse: Vægt / effekt Klasse 8 B

Bilen: Alfa Romeo Alfetta GTV, årgang 1977



Vi er naturligvis medlem af både Dansk Byggeri og BYG garanti-fonden





Ibæk Strandvej 9 :: 7100 Vejle :: Tel. 7583 5155
www.ovelarsenas.dk



Ove Larsen a/s
HÅNDVÆRK

Hill Climb mesterskabet

HMS Hill Climb mesterskab afvikles i 2026 over 8 afdelinger, som dækker hele landet.

De 8 afdelinger består af

1. Gl. Skørping Hill Climb den 9. maj
2. Lindum Skov Hill Climb den 30. maj
3. Hill Climb Midtsjælland 2026 den 20. juni
4. Sjællands Hill Climb den 21. juni
5. Munkebjerg Classic Sprint den 8. august
6. Munkebjerg Hill Climb den 9. august
7. Nim Hill Climb den 29. august
8. Fyns Hill Climb den 19. september

Der er nu afviklet 5 afdelinger, og den 6. køres på Munkebjerg i dag. Efter de 4 første afdelinger ser stillingen således ud:

HISTORISKE KLASSER 1 – 2 – 6 – 7

Plc.	Navn	Bil	Klub	Points	Klasse
1	Mads Vejlbjerg Jensen	Opel Kadett E 1986	ROMK	93	2 A
2	Kurt Mejer	Volvo 242 Turbo 1982	HAMK	70	7 B
3	Hans Nielsen	Ford Escort RS 2000 1970	HAK	70	7 B

VÆGT / EFFEKT KLASSER 3 – 4 – 8 – 9 – 10

Plc.	Navn	Bil	Klub	Points	Klasse
1	Lasse Rasmussen	Ford Escort Mexico 1977	ASKH	100	8 B
2	Lars Engebjerg	Toyota Corolla AE82 GT 1985	GAS	83	10 B
3	Jørgen Hummeluhr	BMW 325i 1990	HMS	79	9 B



KULTUR
PULJEN
Støtter kultur og idræt i Vejle Kommune

Klasseinddeling af bilerne

Deltagerne er inddelt i 9 klasser

4 klasser for biler i historiske klasser

5 klasser for biler i vægt/effekt klasser

Ingen biler er nyere end 31/12 1995

HISTORISKE KLASSER

Standardbiler uden modificering

Klasse 1 A Årgang op til 1977 alle ccm

Klasse 2 A Årgang 1977 til 1995 alle ccm

Modificerede biler

Klasse 6 B Årgang 1956 til 1995 0-1300 ccm

Klasse 7 B Årgang 1956 til 1995 over 1300 ccm

VÆGT / EFFEKT KLASSER

Standardbiler uden modificering

Klasse 3 A Vægt / effekt over 12,0 kg/hk

Klasse 4 A Vægt / effekt 8,00 – 12,0 kg/hk

Modificerede biler

Klasse 8 B Vægt / effekt over 7,0 kg/hk

Klasse 9 B Vægt / effekt mellem 6,0 og 7,0 kg/hk

Klasse 10 B Vægt / effekt 6,0 kg/hk og derunder

Der er præmie til generel 1,2 og 3 plads uanset klasse

Hver klasse præmieres med 1, 2. og 3. præmie

Derudover er der speciel præmie til deltagere i biler produceret før 1956.

Munkebjerg Hotel har doneret et weekendophold på hotellet til dagens mest uheldige kører.

En delt passion for veteranbiler

Når man er så passioneret omkring veteranbiler, som vi er, så falder det os naturligt at tilbyde
Danmarks bedste veteranforsikring.



Dækning **hele året**

.. også i vinterhalvåret
uden ekstra tillægspris.



Kørsel i **udlandet**

.. du er dækket i Danmark
og EU-/EØS-lande.



Fri kilometer

.. du bestemmer, hvornår
og hvor du kører hen.



★ Trustpilot

TrustScore 4.8 ud af
6.200+ anmeldelser

Ring og få et tilbud på
din veteranforsikring

7010 4222



AROS
FORSIKRING



Classic Car Park

Igen i år er der på græsarealet bag Hotellet udstillet en række historiske og klassiske biler, som konkurrerer om at blive kåret til den flotteste og mest spændende bil.

Der udstilles 20 biler, og det er publikum, som med udfyldelse af en stemmeseddel, udpeger den vindende bil.

Hvis du går fra ryttergården og forbi tennisbanen ned mod skoven, har du Classic Car Park til venstre.

Du kan nyde synet af de flotte biler og på en stemmeseddel, som udleveres i løbets sekretariat eller ved de udstillede biler, kan du sætte X ved den bil, som du synes skal vinde.

Offentliggørelse af afstemningens resultat sker på podiet i ryttergården kl. 16.00, og ejeren af bilen vinder Munkebjerg Hotels præmie, der består af et weekendophold på Hotellet for 2 personer.

Deltagerliste

Start nr.	Navn	Mærke	Model	Årg.	Klasse	A/B
Startgruppe 1						
1	Martin Christensen	Volvo	142	1969	7	B
3	Kurt Mejer	Volvo	242 Turbo	1982	7	B
4	Rene Mejer / Camilla Søndergaard Andersen	Volvo	480 Turbo	1987	7	B
6	Erik Maagaard	Opel	Manta i200	1977	7	B
7	Erik Pedersen	Mazda	Rx7	1979	7	B
8	John Kristiansen	Ford	Escort RS 2000	1976	7	B
10	Allan Bjerg Pedersen	Ford	Escort MK 1	1972	7	B
12	Heino Mejer	Volvo	242 turbo	1983	7	B
18	Frank Runge Hansen / Klaus Kurth Jensen	Volvo	242 Turbo	1983	7	B
19	Hans Kolby Hansen	Lancia	Fulvia coupé	1971	7	B
63	Hans Nielsen	Ford	Escort RS 2000	1970	7	B
111	Frederik Jepsen / Bo Thorngren Ibsen	BMW	2002 TI	1968	7	B
202	Finn Kristensen	Ford	Escort RS 2000	1979	7	B
5	Jørn Bach	Audi	80 Coupe	1989	10	B
20	Steen Kjølhede	Lotus	Seven S4	1971	10	B
21	Jesper Sally Pedersen	Opel	Ascona	1977	10	B
23	Michael René Christensen	Opel	Kadett E GSI 16V	1990	10	B
24	Rolf Schröder	Opel	Ascona B	1978	10	B
54	Jens-Erik Hansen	BMW	E36M3	1994	10	B
76	Michael Smed	Toyota	Corolla AE82 GT	1985	10	B
82	Lars Engebjerg	Toyota	Corolla	1985	10	B
163	Mads Juul / Natalie Juul	Ford	Escort Mk.2	1976	10	B
230	Erik Mortensen	Peugeot	205 GTI	1990	10	B
911	Johnny Andersen	Porsche	911 sc	1981	10	B
951	Jan Hjersted / Jackie Månsson	Porsche	944 Turbo	1988	10	B
Startgruppe 2						
2	Michael Madirazza	Ford	Escort MKII	1977	9	B
11	Jørgen Hummeluhr	BMW	E36 325i	1990	9	B
26	Peter Hansen	Opel	Ascona B	1980	9	B
28	Søren Johan Tangaa	Opel	Kadett GT/E	1977	9	B
36	Vincenzo Santangelo	Fiat	X 1/9	1977	9	B
75	Frode Nielsen	Ford	Escort RS2000	1976	9	B
420	Martin Lund Andersen	Peugeot	309 GTI 16V	1990	9	B
944	Stiig Broby / Mie Eriksen	Porsche	944 s2	1990	9	B
31	Per Holm	Ford	Escort 1,3 GT	1980	6	B
32	Lars Hindsgaul Madsen	Fiat	128 coupe	1972	6	B
33	Christian Kedde Wolter	Peugeot	106 Rallye 1.3	1994	6	B
35	Martin Vestergaard	Austin	Metro	1981	6	B
59	Niels Holst	Morris	Mini Cooper S	1971	6	B
68	Troels Lund	Morris	Cooper S	1970	6	B
70	Visti Petersen	Fiat	Abarth	1970	6	B
78	Niels Vilhelm Jensen	Toyota	Starlet	1981	6	B
128	Ole Karlsen	Fiat	128 Rally	1974	6	B
444	Rene Jørgensen	Saab	96 Sport	1963	6	B
15	Benny Vilhelmsen	Ford	Escort	1974	8	B
22	Peter Marott Lindberg	Toyota	Celica Supra 2,8i	1985	8	B
29	Flemming Mariegaard / Lars Jensen	Porsche	944	1982	8	B
30	Preben Møller Jørgensen	Opel	Ascona	1981	8	B
50	Henrik Lykke	Alfa Romeo	33	1988	8	B
58	Brian Rasmussen	Ford	Escort RS 2000	1976	8	B
66	Karsten Hansen	Ford	Escort RS 2000	1980	8	B
72	Lasse Rasmussen	Ford	Escort Mexico	1977	8	B
77	Jens Gandrup Jørgensen	Alfa Romeo	Alfetta GTV	1977	8	B

Start nr.	Navn	Mærke	Model	Årg.	Klasse	A/B
Startgruppe 3						
87	Søren H. Andersen / Ann E. Sørensen	Volvo	240	1989	8	B
88	Kennet Hvingelby	VW	Golf GTI 16V	1989	8	B
106	Esben Jon Dallerup	Peugeot	106 Rallye	1995	8	B
571	Jacob Fjord Nielsen	Peugeot	205 GTI	1987	8	B
55	Palle Struwe	Honda	Civic	1994	4	A
158	Finn Pedersen	MG	Midget Mk. 3	1972	4	A
14	Bent Riis Jørgensen	Alfa Romeo	Alfetta 2000 GTV	1984	4	A
16	Alex Løhde Jensen	Volvo	142	1973	4	A
27	Mads Nygaard	Lotus	Seven S1	1960	4	A
34	Bo Mohr Morberg	Peugeot	106 Rallye S1	1994	4	A
38	Thyge Allen Nicolaisen	Volvo	Amazon 121	1969	4	A
39	Kasper Frisk Nielsen	Volvo	Amazon 121	1968	4	A
40	Leo Midtgaard Mortensen	Ford	Escort RS 2000	1973	4	A
41	Henrik Vinther Larsen	VW	Golf Gti	1990	4	A
42	Claus Olsen	Ford	Escort	1973	4	A
43	Mikkel Njor	Honda	CRX 1,5 Si	1984	4	A
44	Dennis Linnet	Mazda	MX5	1993	4	A
45	Christian Krogh Stender	Mazda	MX5	1990	4	A
46	Bjarne Hogrefe Nielsen	Lancia	Beta	1982	4	A
49	Ole Wichmann	Alfa Romeo	Spider 2.0 TS	1996	4	A
57	Johnny Steen Hansen	Alfa Romeo	Alfetta 2,0	1986	4	A
85	Mark Skarsfeldt	Renault	Clio	1991	4	A
100	Rikke Fulton Wiilsbøll	Opel	Kadett D	1983	4	A
137	Frankie Jørgensen	VW	Caddy	1990	4	A
Startgruppe 4						
752	Thomas Sommer / Laura Sommer	Opel	Kadett c	1977	3	A
47	Poul-Erik Petersen	Skoda	Favorit	1990	3	A
311	Patrick Ove Christensen	VW	Golf 2	1991	3	A
67	Allan Geertsen	VW	Golf 1 GTI	1983	2	A
71	Michael Nilling	Bertone	X1/9	1984	2	A
79	Mads Vejlbjerg Jensen / Janni Vejlbjerg Jensen	Opel	Kadett e	1986	2	A
135	Chris Larsen	VW	Golf GTI	1984	2	A
232	Pernille Lindeberg	Peugeot	106 Rallye	1996	2	A
323	Jørgen Frandsen	Mazda	323 GTXI	1985	2	A
9	Per Frost Jensen	VW	Puma GT	1970	1	A
25	Tage Bjarne Kristiansen	Triumph	TR6	1970	1	A
37	Kenneth Welm	SAAB	96	1962	1	A
48	Jens Byskov Jensen / Louise Christensen	MG	B	1965	1	A
52	Christian Thage-Jørgensen	Volvo	PV 544	1961	1	A
73	Hans Geschwendtner	Austin Healey	3000 Mk. 1	1959	1	A
74	Jan Fenneberg	Triumph	TR4 Irs	1965	1	A
96	Niels Mørk	Austin Healey	Sprite	1959	1	A
101	Søren Duun Andersen	Austin	Healey 3000	1959	1	A
116	Sophie Nielsen / Erik Møller	MG	B	1970	1	A
119	Jan Jessen	Fiat	X 1/9	1974	1	A
155	Peter Christensen	Honda	Civic	1994	4	A
258	Tony Bisgaard	MG	Midget Mk. 3	1972	4	A
51	Remi Wideking	MG	TF-1500	1956	1-1955	A
53	Terkel Lund Ovesen	LeaFrancis	Hyper SS	1929	1-1955	A
646	Lene Aastrøm Hansen / Lars Truelsen	Ford	A	1931	1-1955	A

GASTRONOMI *i særklasse*

Oplev Treetop Restaurantens
overdådige menuer og eksklusive vine.

Se mere på munkebjerg.dk



MUNKEBJERG
HOTEL