

Slutinstruktion nr. 1

13. september 2026

Velkommen til Fyns Hill Climb 2026.

Løbet er godkendt af Dansk Automobil Sports Union under godkendelses nr. HI26-008, af Svendborg Kommune under nr. 20260291 og Fyns Politi under J.nr.: 2026-457093.

Løbet afvikles af HMS i samarbejde med Motorklubben Centrum på Fyn.

Vi kan præsentere et felt med 52 deltagere. Du kan se dit startnummer i startlisten.

Vi håber at denne slutinstruktion giver svar på de fleste spørgsmål. Ellers er du velkommen til at kontakte løbsleder eller andre officials.

Adgang til ryttergård og trailerparkering

Løbscentrum er på stubmark mellem ejendommene Vængemosevej 15 og Ågårdsvej 4, 5881 Skårup Fyn.

På marken er der indrettet ryttergård, hvor der er plads til løbsbilen og evt. servicevogn. Der vil ligeledes være afsat plads til trailere.

For at kunne holde tidsplanen skal du senest kl. 08.00 have placeret løbsbilen på den henviste plads i ryttergården.

Husk at medbringe underlag i plastic el.l., som bilen kan stå på i ryttergården.





Fyns Hill Climb 19/9-2026



Teknisk kontrol og licens kontrol

Foretages lørdag morgen i ryttergården mellem kl. 07.00 og 08.30.

For deltagere, som ankommer allerede fredag eftermiddag, er der åbent for teknisk kontrol og licens kontrol mellem kl. 15.00 og 18.00.

De tekniske kontrollanter går rundt på pladsen, og kan kendes på at de bærer en orange HMS vest. Når du har påsat numre på din bil og placeret det udleverede orange ark i forruden som tegn på, at du er klar, kan du få din bil kontrolleret

Fremgangsmåde ved teknisk kontrol og licens kontrol:

1. Anmeldelsesblanket, startnumre og orange ark afhentes ved ankomsten i sekretariatet, som er placeret i det grønne telt i ryttergården. Dit startnummer fremgår af den udsendte deltagerliste.
2. Når startnummer er monteret på bilen og det orange ark placeret i forruden, vil den tekniske kontrol kontakte dig. Der skal fremvises vognbog, registreringsattest og evt. attest for rallysyn. Godkendelsen påtegnes anmeldelsesblanketten.
3. Efter teknisk godkendelse vender du tilbage til sekretariatet, hvor der skal fremvises kørekort og licens.
Godkendelsen påtegnes anmeldelsesblanketten, som underskrives af dig.

Efter teknisk kontrol og dokumentkontrol er der kaffe og rundstykke ved sekretariatet til deltagerne og servicemandskab.

Det er vigtigt, at ovenstående rækkefølge holdes.

Deltagende klasser

Som det fremgår af deltagerlisten, er der tilmeldt deltagere i følgende klasser:

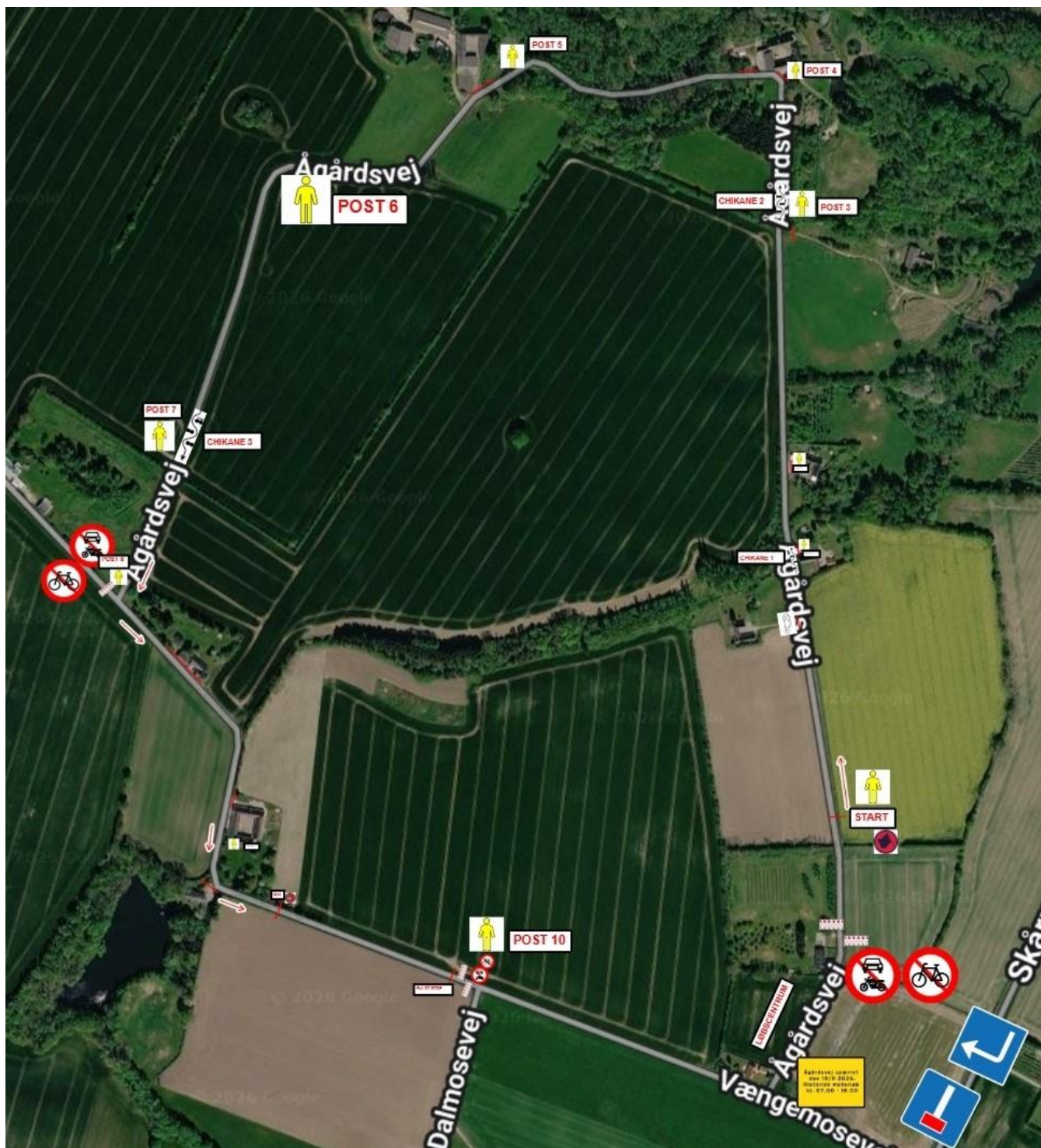
Historiske klasser	1A - 2A - 6B - 7B
Vægt / effekt klasser	3A - 4A - 8B - 9B - 10B

Prøvestrækningen

Prøven er på 2.300 m.

Der er indlagt 3 chikaner på prøven jfr. prøveskitsen.

I alle chikaner køres der højre ind.



Transportrute fra ryttergård til start

Deltagerne sendes enkeltvis afsted fra ryttergården til start. Kørsel til start foregår i roligt tempo, og der lines op ved start. Der må ikke foretages opvarmning af dæk på ruten. I ryttergården vil der blive udkaldt til line up, så der hele tiden er biler klar til at blive sendt afsted. Vi bestræber os på, at flest mulige biler opholder sig i ryttergården, og at der ikke opstår kø ved start.



Fyns Hill Climb 19/9-2026



Praktiske oplysninger omkring afvikling

Prolog

Kl. 09.30 kører alle deltagere fra ryttergården ud på prolog – dvs. prøven gennemkøres i formation efter pacecar, som er løbets sikkerhedsbil med start nr. 00.

Rækkefølgen i denne gennemkørsel er uden betydning, og der må være passagerer i bilen.

Efter gennemkørsel af prolog, kører de første 6 biler videre direkte til start.

Træningsgennemkørsler

Efter prologen køres 2 trænings gennemkørsler på tid.

Der startes i rækkefølge i henhold til startlisten.

Afvikling af heats

Efter frokostpausen køres 3 gennemkørsler – alle 3 gennemkørsler er tællende til det samlede resultat.

Kørsel fra mål til ryttergård

Når deltageren har passeret mål og gennemført ”Fuld stop”, køres der direkte til ryttergården i roligt tempo. Husk det er offentlig vej.

Efter løbets afslutning

Efter løbets afslutning skal alle deltagende biler forblive i ryttergården og må ikke serviceres, jfr. regler for parc ferme. Dette er gældende indtil resultatet er godkendt.

En deltager, som forlader ryttergården tidligere, kan blive udelukket og den opnåede placering slettes.

Tidsplan

Kl. 07.00	Ankomst til løbscentrum begynder – teknisk kontrol og dokument påbegyndes.
Kl. 08.00	Sidste bil ankommer
Kl. 09.00	Officiel deltagerliste ophænges
Kl. 09.15	Førermøde med mødepligt
Kl. 09.30	Udkørsel på prolog
Kl. 10.00	Første bil starter første træningsgennemkørsel
Kl. 11.00	Første bil starter anden træningsgennemkørsel
Kl. 12.00	Pause
Kl. 13.00	Første bil starter heat 1
Kl. 14.00	Første bil starter heat 2
Kl. 15.00	Første bil starter heat 3
Kl. 16.00	Sidste heat afsluttes
Kl. 16.30	Resultatlisten offentliggøres
Kl. 17.00	Præmieoverrækkelse



Fyns Hill Climb 19/9-2026



Forplejning

Til alle deltagere er der i ryttergården kaffe og rundstykker fra kl. 8 til 9.

I frokostpausen mellem kl. 12 og 13 udleveres der sandwich til deltagere, som i forvejen (senest tirsdag den 15. september) har bestilt.

Der vil ikke være mulighed for at købe forplejning i ryttergården.

Forsikringsforhold

Gennem DASU er der tegnet obligatorisk forsikring, som dækker skade på personer og tingskade på andres ejendom.

I forbindelse med tingskade er der en selvrisiko på kr. 2.500,00, som pålægges skadevolderen.

Licensforhold

Husk lige at kontrollere, at du har indløst licens for 2026, og at du medbringer det på papir eller på telefonen.

Kørekort

Ved dokumentkontrol skal der fremvises kørekort. Det skal være originalt kørekort (ikke fotokopi) eller på telefonen.

Oprydning efter løbet

Husk at samle alt affald m.m. sammen, så vi kan forlade pladsen i en pæn og ordentlig stand.

Den 13. september 2026

Jesper Rasmussen
Løbsleder (OF-324)
Mobil nr. 2082 2314

Hans Oluf Nielsen
Ass. løbsleder (OF-324)
Mobil nr. 2361 0379

Uffe Madsen
Ass. løbsleder (OF-324)
Mobil nr. 4036 3175