



# **Reglement for hill climb, manøvre- og specialprøver**

**DASU  
15-11-2017**

# Reglement for hill climb, manøvre- og specialprøver

3.50 Konkurrenceform .....	2
3.51 Tilladte køretøjer .....	2
3.52 Klasser .....	2
3.53 Deltagere, licens .....	3
3.54 Anmeldelse .....	3
3.55 Konkurrenceformen .....	3
3.56 Officials .....	4
3.57 Afvikling .....	4

### 3.50 Konkurrenceform

Hill climb, manøvre- og specialprøver gennemføres i rallyudvalgets regi efter disse regler, der er udgivet som særlige bestemmelser til generelle bestemmelser for rallysporten.

Hvor intet er nævnt i reglement for hill climb, manøvre- og specialprøver benyttes reglement for klubrally.

### 3.51 Tilladte køretøjer

Biler 1. gangs produceret frem til og med 31. december 1990 (periode J2) med undtagelse af biler oplistet i FIA's suspensionsliste for periode J.

Bilen skal være indregistreret eller rallysynet.

#### Overordnet klassificering:

##### A. Standard (ikke-modificerede biler)

I standardklasser kan deltage:

- Biler med historisk vognbog, ikke-modificerede standard touring (T) og Grand Touring (GT) samt ikke-modificerede førkrigsbiler, jf. app. K.

- Biler med rallyvognbog hvoraf fremgår betegnelsen "SRB". På disse biler må alene foretages ændringer der er tilladt iflg. det tekniske reglement for grp. SRB

- Biler med rallyvognbog hvoraf fremgår betegnelsen "standard original". På disse biler må alene foretages følgende ændringer:

Lufttilførslen før karburator, luftfilter og udstødning må ændres. Eftermonteret elventilator og oliekoeler tilladt.

Lovligt monteret motortype som biltypen har kunnet leveres med fra fabrik er tilladt.

Tuning godkendt af færdselsstyrelsen er tilladt. Stænklapper og bundplade er tilladt.

Modificeret gearskift er tilladt og gearstang er fri.

Bremseklapper med gasriller og/eller huller i original dimension og materiale er tilladt.

Bremsebelægning er fri.

Det komplette hjul er fri, dog skal dæk være E-mærkede.

Lovlig sænkning og uoriginale støddæmpere og fjedre er tilladt.

Beklædning, gulvtæpper, bagsæde, passagersæde må fjernes.

Rallysæde og H-seler må monteres.

Styrtbøjle/bur overholdende 253.8 mm monteres.

##### B. Competition (modificerede biler)

I competition-klasser kan deltage:

-Biler med historisk vognbog, modificerede touring (CT) og modificerede Grand Touring (GTS) samt modificerede førkrigsbiler, jf. app. K.

-Biler opbygget efter valgfrit teknisk reglement, hvilket skal fremgå af vognbogen.

### 3.52 Klasser

Klasser kan indenfor A standard og B competition sammenlægges ved mindre end 5 deltagere pr. klasse, og der sammenlægges med nærmeste højere klasse.

Åbne turneringsklasser kan ikke sammenlægges.

Arrangøren bestemmer hvilke klasser der udskrives i konkurrencen, hvis der ikke er tale om et mesterskab/en turnering med DASU-status.

### **3.53 Deltagere, licens**

Personer med kørekort og minimum gyldig klubrallylicens som 1. kører eller banelicens.

Der kan i forbindelse med afvikling af hill climb afholdes klubrally licenskursus og udskrives "scorekort".

Ved gennemført DASU-godkendt licenskursus til klubrally, kan der startes i hill climb, manøvre- og specialprøver ved forevisning af "scorekort", som påtegnes og der kan løses endags- eller R3-licens.

Der kan være andenkører i bilen, såfremt bilen samt dens udstyr er beregnet hertil. Hvis der indgår events, såsom "Prøv rally - hill climb", skal personer som er medkører løse endagslicens.

Andenkører kan udskiftes under arrangementet. Andenkørere skal have gyldig licens, minimum endagslicens.

### **3.54 Anmeldelse**

Anmeldelse skal ske på en af arrangørerne udsendt blanket eller på netbaseret anmeldelsessystem.

Der skal på anmeldelsen være angivelse af motorens faktiske ccm. størrelse. Anmeldelsesfrist er 5 dage, før arrangementet finder sted.

Arrangøren kan aflyse arrangementet, jf. DASU's regler.

Arrangøren offentliggør arrangementet, ved udsendelse af tillægsregler hvor deltagerklasser, samt relevante data for konkurrencens afvikling præciseres. Når tilmeldingsfristen er udløbet, udsender arrangøren slutinstruktion til samtlige deltagere, så denne er deltageren i hænde senest 3 dage før konkurrencen starter.

### **3.55 Konkurrenceformen**

Konkurrencen kan bestå af en eller flere af følgende prøvetyper på fast underlag:

- Afspærret vejstrækning
- Afspærret parkerings- og industriareal
- Køretekniske anlæg og baner

En prøve består af en given strækning, med stående start og flyvende mål, afsluttet med fuld stop inden udkørsel på offentlig vej. Der udleveres ruteskitser med beskrivelse af transportetaper, start og mål samt prøveskitser, der angiver forhold som køreren skal tage højde for, og som kræver ekstra agtpågivenhed.

Gennemkørsel af en eller flere prøver kaldes et heat, og den samlede konkurrence består et eller flere heat.

Der må køres rundbane og befinde sig flere deltagere på prøven samtidig, under forudsætning af at afviklingen tilrettelægges så der ikke overhales.

Prøvestrækning må maksimalt være 5000 m ny vej, med maksimalt 300 m ligeud stræk.

Der må højst opnås følgende gennemsnitshastigheder:

A standardklasserne: 80 km/t.

B competition klasser: 100 km/t.

For at regulere dette kan der anvendes chikaner og/eller strafgivende kegler (strafgivende 10 sek. pr. kegle).

Der skal være mindst 100 m. afløb fra mål til prøveslut og fuld stop. Fuld stop zonen skal være så bred, at der er plads til 2 biler ved siden af hinanden i tilfælde af, at en bil går i stå i zonen, eller der skal være mulighed for afkørsel til siderne. En official skal give deltageren tegn om godkendelse af fuldt stop, før deltageren må køre ud af prøven.

Start og mål afmærkes med internationale rally skilte.

Prøven skal være afspærret med sikkerhedszoner, og være under opsyn af officials. Ligeledes skal alle tilstødende veje og stier være afspærret og under opsyn af officials. Der skal være førstehjælpsudstyr, min. indhold som "Fælckasse", samt ildslukkere, min. én á 4 kg, placeret ved start og mål. Desuden skal de på hastighedsprøven posterede officials være udstyret med ildslukkere. Disse officials skal kunne komme i kontakt med prøvechefen. Der skal anvendes rødt og gult flag for henholdsvis stop af prøven eller advarsel.

### **3.56 Officials**

Løbsleder skal have gyldig OF 324 løbslederlicens.

Prøvechef skal være minimum OF 354.

Start/målchefer skal være minimum OF 356.

Teknisk kontrolchef skal være minimum OF363/364.

### **3.57 Afvikling**

Der afholdes teknisk- og licenskontrol før konkurrencestart.

Der afholdes førermøde min. 10 minutter før første vogn starter.

Strækningen gennemkøres inden start af hvert heat af en forkører (startnummer 0), der sikrer at prøven er klar såvel sikkerhedsmæssigt som afviklingsmæssigt.

Der startes ved flagstart eller elektronisk start.

Tidtagning kan være elektronisk eller med manuelt betjent ur. Der tages backup tid.

Der startes med et interval på min. 30 sek.

Såfremt det fremgår af tillægsreglerne er det tilladt at modtage hjælp til service og reparationer på en af løbsledelsen anvist fast serviceplads. Dennes placering skal fremgå af tillægsreglerne eller slutinstruktion. Det skal fremgå af tillægsreglerne om eventuelle servicevogne skal anmeldes.

Når deltageren har kørt sidste heat i konkurrencen, køres bilen direkte i parc fermé, og der må ikke foretages service inden tilkørsel af parc fermé. Parc fermé må ikke forlades før 30 min efter resultatlistens offentliggørelse. Fjernelse af konkurrencebil inden kan medføre straf af udelukkelse.

Bedst placerede deltager er mindst forbrugt tid sammenlagt i de af arrangøren bestemte antal heat. Ved tidslighed vinder mindste kubikcentimeterindhold.