

HMS hillclimb & sprint mesterskab 2018

Mesterskabsregler for åbent klubmesterskab



Historisk Motor Sport, Danmark

Mesterskabet afholdes i overensstemmelse med Dansk Automobilsports Unions regler, nærværende mesterskabsregler, tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangørens navn..... Historisk Motor Sport, Danmark 002 (HMS)
..... HMS hjemmeside: www.HMS.dk

Organisationskommité

HMS HillClimbgruppe:

Uffe Madsen
Liljan Conner
Finn Kristensen
Søren Duun, gruppeformand
Bergmannsvej 101
5700 Svendborg
mail: mail@laptime.dk
Tlf. 21746866

Mesterskabets deltagere

Ethvert medlem af en klub under DASU kan deltage i mesterskabet.

Mesterskabets tællende afdelinger

Alle mesterskabets afdelinger er tællende.
For at få points i mesterskabet kræves deltagelse i mindst 2 af årets afdelinger.

Klasser

Konkurrencen udskrives i flg. klasser:

**Klasser for biler med historisk national eller international vognbog.
Periode A-J , til og med 31/12-1990**

Tekniske specifikationer i henhold til reglement 9.1 og 9.5

Seriefremstillede, ikke-modificerede T og GT incl. gr 1+ , samt førkrigsbiler

A klasser jf. Regler for Hillclimb

1 A	periode A,B,C,D samt E op til 31/12-55	alle ccm
2 A	periode E,F fra 1/1-56 til 31/12-65	alle ccm
3 A	periode G,H fra 1/1-66 til 31/12-76	alle ccm
4 A	periode I,J fra 1/1-77 til 31/12-90	alle ccm

Competition, modificerede CT, GTS og GTP

B klasser jf. Regler for hillclimb

5 B	periode E - J fra 1/1-56 til 31/12-90	0-1000 ccm
6 B	periode E - J fra 1/1-56 til 31/12-90	1000-1300 ccm
7 B	periode E - J fra 1/1-56 til 31/12-90	over 1300 ccm

Klasser for biler med rally vognbog. Vægt/effekt klasser.

Argang op til 31/12-90

Inc. biler opbygget efter reglement 9.4 og 9.6

Bilens alder bestemmes af dens tekniske specifikationer. Ikke af første registreringsdato.

Ikke- modificerede biler

A klasser

Tekniske specifikationer i henhold til reglement for hillclimb, manøvre- og specialprøver.

Bilens effekt må max forøges med 20%

Bilen skal være synet uden konstruktive ændringer indskrevet i registreringsattesten (DMR)

8 A vægt/effekt over 12,0 kg/hk

9 A vægt/effekt 12,0 - 8,0 kg/hk

10 A vægt/effekt 8,0 - 6,0 kg/hk

Modificerede biler

B klasser

Tekniske specifikationer i henhold til reglement for hillclimb, manøvre- og specialprøver

Samt biler opbygget efter reglement 9.3 (YT), 9.4 (CCC) og 9.6 (CRS)

11 B vægt/effekt over 6 kg/hk

12 B vægt/effekt 6 kg/hk og derunder.

3.7 Sammenlægning af klasser

Hvis en klasse til et løb har under 5 deltagere kan arrangøren sammenlægge denne med en anden indenfor samme overordnede A eller B klassement. Mesterskabet udskrives, uanset eventuel sammenlægning ved løbet, i alle klasser og points tildeles i forhold antallet af deltagere i mesterskabsklasserne.

Forsikring	Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 5.000.000 Deltageren har en selvrisko på Kr. 3.000 ved hver skade.
Reklame	Reklamepladsen over og under startnummeret er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.
Startnumre	Arrangøren forsyner hver deltager med 2 sæt startnumre. Der kan søges fast startnummer på HMS.dk Link til faste startnumre: http://hms.dk/content/startnumre-hillclimb
Dæk	Dækkene er fri. Dog er brug af slickdæk (dæk uden mønster) forbudt. Der skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade. Brug af pigdæk er forbudt. Kun dæk med støbt mønster må anvendes. Dog må dækkets mønster ved skæring ændres efter dækfabrikantens/importørens anvisninger. Alle øvrige regler nævnt i app K, afsnittene fra 8.4.1 til og med 8.4.8, er fortsat gældende for biler med historisk vognbog. Indlæg (mousse) er ikke tilladt.
Brændstof	Der må kun anvendes brændstof som kan købes på en dansk tankstation eller brændstof godkendt af DASU

Serviceområde

Service Det er tilladt at modtage hjælp til service og rep. på serviceområdet ved løbscentrum. Servicevogne skal ikke anmeldes. Hvis dette ikke er tilfældet for et løb vil det fremgå af tillægsreglerne for pågældende løb.

Underlag Der skal i ryttergården anvendes underlag af presenning eller sugemåtte under deltagerbilen. Underlaget skal minimum have en størrelse svarende til afstanden mellem bilens hjul i bilens længde.

Dokumentkontrol

Sted Løbscentrum

Tidsplan 08.00-09.00

Dokumenter der kontrolleres: Forsikring
Kørerlicens
Kørekort

Licenskrav A og B klasser: Alle kategorier rallylicens og B-licens
A klasse kan endvidere køres på endagslicens.

Teknisk kontrol

Sted løbscentrum

Tidsplan 08.00-09.00

Dokumenter der kontrolleres:

Registreringsattest

Vognbog

Startnumre og arrangørs reklamer skal være monteret på bilen ved teknisk kontrol.

Deltagende biler skal være normalt indregistrerede eller på prøvemærker til rally.

(rally-prøveplader).

Afvikling af løbet

Startsystem Som startprocedure anvendes der elektronisk nedtælling, med startlys. Starttiden er når det sidste lys slukkes. Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke. Startintervallet vil være 0,5 til 1 min. Der kan ligeledes startes manuelt med flag, ligesom tidtagningen kan foregå manuelt med stopur.

Tællende heat Alle løbets heat er tællende. Der køres 1 prolog, 2 tidtagninger og 3 tællende heat. Hvis dette ikke er tilfældet for et løb vil det fremgå af tillægsreglerne for pågældende løb.

Parc-fermé Efter sidste gennemkørsel af prøvestrækning køres ad transportruten direkte til ryttergården i parc fermé, hvor bilen står, evt på trailer indtil resultatet foreligger og præmierne er uddelt.

Officials Identifikation af officials: orange veste.

Fuldført løb Løbet betragtes som fuldført når alle tællende heat er gennemført og bilen køres i parc fermé.

Præmiering Præmieoverrækkelsen finder sted på løbsdagen, efter resultatets offentliggørelse. Hvis dette ikke er tilfældet for et løb vil det fremgå af tillægsreglerne for pågældende løb. Der præmieres for 1., 2., og 3. Plads i alle klasser.

Points til åbent klubmesterskab

Points tællende til det åbne klubmesterskab tildeles alle deltagere uanset klubtilhør.

Mesterskabspoint tildeles for hver mesterskabsafdeling og i hver klasse for sig. Point tildeles køreren i den klasse vedkommende har kørt.

En kører kan i sæsonen og i en løbsweekend opnå point i flere klasser, men point kan ikke lægges sammen på tværs af divisioner.

HMS har ansvaret for tildeling af mesterskabspoint efter følgende skala:

Antal startende i klassen	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9	Nr 10
10	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1
9	12	10	8	7	6	5	4	3	2	
8	12	10	8	7	6	5	4	3		
7	12	10	8	7	6	5	4			
6	12	10	8	7	6	5				
5	12	10	8	7	6					
4	10	8	7	6						
3	8	7	6							
2	7	6								
1	6									

Ved pointlighed afgøres placeringen efter følgende forhold:

1. Flest 1. pladser
2. Flest 2. pladser
3. Flest 3. pladser,
osv.
4. Bedste placering i sidste mesterskabsafdeling
5. Bedste placering i næstsidste mesterskabsafdeling
osv.
6. Længste tidsforspring foran nærmeste bagvedkørende i første fælles tællende løb.

Præmiering til åbent klubmesterskab

Præmieoverrækkelsen finder sted ved sæsonafslutningens præmiefest.

Der køres 2 mesterskaber, hvor alle sæsonens løb er tællende:

- 1 Hill climb mesterskab for historiske klasser i henhold til app K
- 2 Hill climb mesterskab for historiske vægt / effekt specialklasser.

I hvert af de 2 mesterskaber præmieres for 1. 2. og 3. plads, samt vandrepokal til de 2 hillclimb mestre.

Resultater

Resultatet offentliggøres på løbsdagen ved ophængning på sekretariatets opslagstavle, løbscentrum .

Resultatet offentliggøres ligeledes på www.rallyresult.dk samt www.HMS.dk

Aflysning

Arrangøren forbeholder sig ret til at aflyse løbet hvis der ved anmeldelsesfristens udløb er mindre end 35 Deltagere tilmeldt. Deltagerbetalingen vil i så fald blive tilbagebetalt fuldt ud.