



## Historisk bane – nyt i 2018

Danish Masters, se også "Danish Masters 2018 - oversigt"

- Nyt i [65-, 71-, 76/81-klassen](#)
- [90-klassen](#)

YT

- [YT-Teknisk](#)
- [Classic Car Cup \(CCC\)](#)

[Andre nye projekter](#)



## Danish Masters, nyt i 2018

Nyt, alle klasser:

- Det er tilladt at montere en omdrejningsbegrænser

Nyt i 65-klassen:

- GTS-biler periode F samlet i div. 5 (bortset fra GTS-biler i div. 2)
- Marcos 1800 i div. 5

Nyt i 71-klassen op til 1300:

- Biler (Mini), der tidligere har været begrænset til at køre med 12" fælge, må anvende 13" fælge med maksimal bredde på 7". Ifølge app. K art. 8.4.2 er minimumsdiameteren 530 mm for E-mærkede dæk i 13". Det er ikke tilladt at modificere karosseriet bortset fra modificering af skærmene under de homologerede skærmforøgere.

**Se også separat præsentation af "Danish Masters 2018 - oversigt"**



## Danish Masters, nyt i 2018 - fortsat

Nyt i 71-klassen over 1300 ccm:

- Ingen ændringer bortset fra, at formuleringen vedrørende 2/4 ventiler pr. cylinder er ændret

Nyt i 76/81-klassen:

- Alle divisioner for både periode H- og I-biler (1972-81)
- Alle standardbiler 1600 – 2000 ccm med 2 ventiler pr. cylinder kører i division 2 (både periode H- og I-biler). Escort RS-2000 kører dermed i denne division uanset om det er en mk. 1 eller mk. 2
- Standardbiler 0 – 2000 ccm med 4 ventiler pr. cylinder, (f.eks. Escort RS1600-BDG) kører i div. 3 sammen med GTS-biler op til 2.500 ccm og standardbiler 2001 - 2500 ccm
- Div. 1 og 4 uændret

**Se også separat præsentation af "Danish Masters 2018 - oversigt"**



## Danish Masters, nyt i 2018 - fortsat

90-klassen:

- Der er åbnet op for standardbiler gruppe A fra 1986 til 1990 (periode J2)
- Klassen er i år udskrevet som DASU-mesterskab
- Klassen er inddelt i 4 divisioner, se nedenfor

### 90-klassen (DASU-mesterskab)

| Division | Type | Periode      | Ccm         |
|----------|------|--------------|-------------|
| 90 – 1   | CT   | J1 (1982-85) | 0 – 2000    |
|          | CT   | J2 (1986-90) | 0 – 1600    |
| 90 – 2   | CT   | J1 (1982-85) | 2001 – 2500 |
|          | CT   | J2 (1986-90) | 1601 – 2000 |
| 90 – 3   | CT   | J1 (1982-85) | Over 2500   |
| 90 – 4   | CT   | J2 (1986-90) | Over 2000   |

Se også separat præsentation af "Danish Masters 2018 - oversigt"



## Nyt i YT-teknisk, 2018

- Fast årgangsgrænse, 2002 er nyeste årgang i de nærmeste år
- Ved manglende data på logger-kortet, bliver køreren idømt en teknisk defekt (ingen point – starter bagerst)
- Reservehjulsbrønd må erstattes af en 1 mm stålplade (kun stålkarosse)
- Soltag skal enten være svejset fast eller blokkeret, så det ikke kan springe op. Soltag af glas er ikke tilladt.
- Airjacks er tilladt, hvis de kan monteres uden at skære huller i den bærende konstruktion.
- Det er tilladt at føre udstødningen ud i siden inklusive modificere panelet.
- Vinger er **ikke** tilladt, med mindre bilmodellen er leveret standard med vingen.
- Splitter og diffusor er **ikke** tilladt.



## **Nyt i YT-teknisk, 2018, fortsat ...**

- 9" er fast maksimal grænse for fælgbredde uanset vægt (allerede godkendte biler må fortsætte med fælg, der er bredere end 9"
- Gearkassen skal have maksimalt 6 trin og mekanisk aktiveret H-skifte.
- ... samt flere præciseringer (motor fra godkendt model, mekanisk H-skifte, ...)

### **Dette er uændret:**

- Motor skal have samme konfiguration som den godkendte bilmodel (antal cylindre; V/række/bokser)



## Classic Car Cup:

### Teknisk og sportsligt reglement som YT bortset fra:

- Bilmodel og motor skal være fra før 1991 (som i historisk)
- Ingen trykladning (turbo, kompressor, ...)
- Kun én division - 6,4 kg/hk (ved "brede fælge" 6,7 kg/hk)
- Maksimum for cylindervolumen:
  - 2 ventiler/cylinder: 2,5 liter (tilladt at overbore + 1? Mm)
  - 4 ventiler/cylinder: 2 liter (tilladt at overbore + 1? Mm)
- Fælge:
  - Maks. 9"x15" eller 8"x16": 6,4 kg/hk
  - 9"x16" eller op til 9"x17" ("brede fælge"): 6,7 kg/hk
- Lidt færre tilladte ændringer i undervogn (føringsarme som på standardmodellen)
- Bremses:
  - Max bredde på skiver: 34 mm
  - Max 4 stempler i kalibre



## Andre nyheder:

- Tillæg på dansk  
<https://www.dasu.dk/reglementer/#/reglement-9-historisk-motorsport>
- Gruppe 2/5 biler (ikke nyt, men alligevel)
- SBF historisk hjemmeside:  
<http://www.sbf.se/Sportgrenar/HistoriskBilsport/>
- Gruppe 1+
  - Primært Hillclimb
  - Senere, hvis interessen er der, også bane





www.touringcarracing.net ©Paul Kooyman

Triumph Dolomite Sprint



www.touringcarracing.net ©Guido Scheiff

Ford Capri mk II, 3 liter



www.touringcarracing.net ©Frans Oestlandt

Ford Escort RS2000

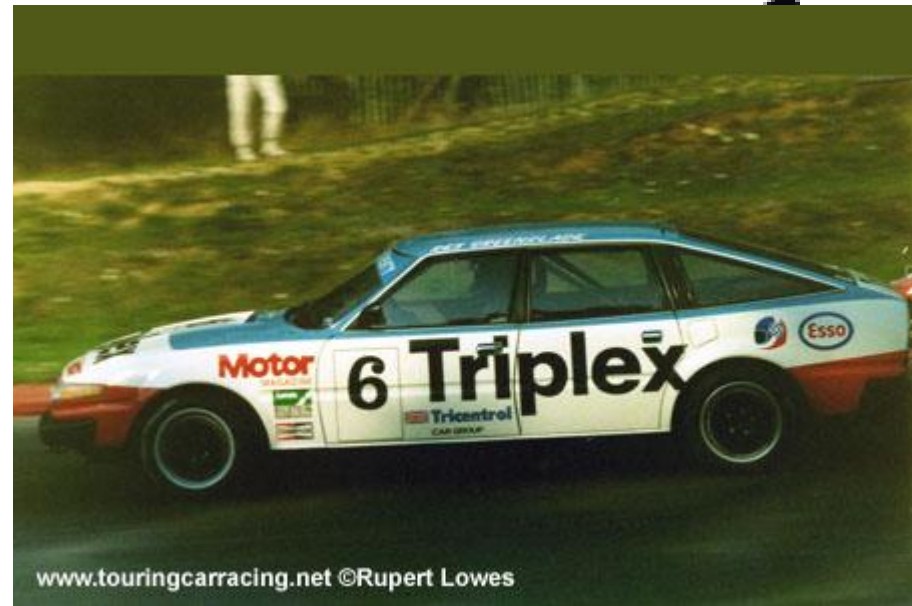


www.touringcarracing.net ©Paul Kooyman

Mazda RX3



Opel Commodore



Rover 3500 SD1



Vauxhall Firenze



BMW 525



## Gruppe 1+:

- Henvender sig til Hill Climb, men måske senere også til Bane
- Tilladte biler skal være homologeret i gruppe 1 i perioden fra 1.1.1966 til 31.12.1981 eller i gruppe A i perioden fra 1.1.1982 til 31.12.1990. GT-biler homologeret i gruppe 3 i perioden fra 1.1.1970 til 31.12.1981 kan godkendes af HU (samt eventuelt også GT-biler produceret i 5000 eksemplarer på et år).
- Modifikationer i henhold til appendix VIII til app. K for ikke-modificerede standard- og GT-biler med enkelte tilføjelser, se nedenfor. **Der er dermed tale om historiske biler, som vil kunne få HTP.**
- Specifik effekt: Maks 125 hk/tons (8 kg/hk).
- Tillægshomologeringer forbeholdt gruppe 2 eller som er mærket VO (gruppe A homologeringer) er ikke tilladt.
- Bilernes sikkerhedsudstyr skal opfylde reglerne for historiske biler som nævnt i FIA app. K art. 5.
- [https://www.youtube.com/watch?v=1\\_pQsLTksDE](https://www.youtube.com/watch?v=1_pQsLTksDE)



## Tilladte ændringer ud over de i tillæg VIII nævnte:

- planslibning af topstykke og motorblok er tilladt
- knastaksel fri
- cylindrerne må bores +1,2 mm
- udstødningssystem (inklusive manifold fri)
- elektronisk tændingssystem tilladt
- montering af mekanisk spær af friktionstypen er tilladt
- 7" fælge tilladt
- teleskopstøddæmpere med én justeringsmulighed tilladt, hvis de kan monteres uden nogen ændring af monteringsbeslag
- større køler tilladt
- FIA-godkendt førersæde, passagersæder må fjernes, måtter må fjernes