



Historisk

Oversigt over det sportsligt reglement for Danish Masters 2018

30-01-2018

Tekst med rødt: Nyt i 2018 (se også kommentarer)

Danish Masters

Oversigt over mesterskab, klasser og division.

Se i øvrigt [Historisk Sportsligt Reglement](#) på DASU's hjemmeside

MESTERSKAB - KLASSER

I Danish Masters konkurreres i følgende klasser, som alle er udskrevet som DM:

- [65-klassen](#)
- [71-klassen](#) op til 1300 ccm
- [71-klassen](#) over 1300 ccm
- [76/81-klassen](#)
- [90-klassen](#)
- [Historisk Formel](#)

Alle deltagende biler skal være i besiddelse af en gyldig international HTP, en national HTP eller en national historisk vognbog udstedt i Danmark, Sverige eller Norge, som giver adgang til deltagelse i baneløb for historiske biler i det land, som vognbogen er udstedt i.

Reglement for bilernes tekniske og sikkerhedstekniske udførelse fremgår af [DASU's reglement 9.1](#) med tillæg af nærværende bilag 1 og 2.

65-klassen (DM)

Division	<u>Type</u>	Periode	Ccm	Note
65 - 1	CT og GTS CT	E (1947-61) F (1962-65)	Alle 0 - 1000	
65 - 2	CT GTS	F'62 (1962) F'62 (1962)	1001 - 2000 0 - 1150	Se bilag 2 Plus serie-GT
65 - 3	CT	F (1962-65)	1001 - 1300	Bortset fra biler i div 65-2
65 - 4	STC CT	F'62 (1962) F (1962-65)	0 - 2000 Over 1300	Se bilag 2 Bortset fra biler i div 65-2
65 - 5	GTS	F (1962-65)	Alle	Bortset fra biler i div 65-2 Inklusive Marcos 1800
65 - 6	GTP	E + F (1947-65)	Alle	

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#)

71-klassen op til 1300 ccm (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
71 - 1	CT og GTS	G (1966-71)	0 - 1000	
71 - 2	CT og GTS	G (1966-71)	1001 - 1300	

71-klassen over 1300 ccm (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
71 - 3	CT og TA	G (1966-71)	1301 - 1600	
71 - 4	CT og TA	G (1966-71)	1601 - 2000	Maks 2 ventiler/cylinder
71 - 5	CT og TA CT og TA GTS	G (1966-71)	1601 - 2000 Over 2000 Over 1300	Mere end 2 ventiler/cylinder

Grøn tekst: Ny formulering, der i praksis ikke betyder noget for kørerne (bare nemmere at forstå)

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#)

76/81-klassen (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
76/81-1	CT	H + I (1972-81)	0 – 1600	Maks 2 ventiler/cylinder
76/81-2	CT	H + I (1972-81)	1601 – 2000	Maks 2 ventiler/cylinder
76/81-3	CT	H + I (1972-81)	0 – 2000	Mere end 2 ventiler pr. cylinder
	CT	H + I (1972-81)	2001 - 2500	
	GTS	H + I (1972-81)	0 - 2500	
76/81-4	CT + GTS	H + I (1972-81)	Over 2500	

Grøn tekst: Ny formulering, der i praksis ikke betyder noget for kørerne (bare nemmere at forstå)

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#)

90-klassen (DASU-mesterskab)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
90 - 1	CT	J1 (1982-85)	0 - 2000	
	CT	J2 (1986-90)	0 - 1600	
90 - 2	CT	J1 (1982-85)	2001 - 2500	
	CT	J2 (1986-90)	1601 - 2000	
90 - 3	CT	J1 (1982-85)	Over 2500	
90 - 4	CT	J2 (1986-90)	Over 2000	

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#)

Formel-klassen (DASU-mesterskab)

Division	Type	Ccm	Periode	Noter
F - 1	F 3	500	1946-60	Midget
	F 4	875	1961-71	
	F Junior	1200 / 1285	1958-63	No Wings / 1 karb.
	F Vee		1964-71	
F - 2	F 3	1000	1964-70	Slicks/wings/2 karb
	F Ford	1600	1967-90	
	F Vee	1300	1964-90	
F - 3	F Ford 2000	2000	1976-90	Luftkølet Vandkølet
	F3	1600	1971-90	
	F Super Vee	1600	1970-81	
	F Super Vee	1800	1982-90	
F - 4	F Super Vee	2000	1982-90	Vandkølet Mk I m/karb.
	F Opel Lotus	2000	1988-90	
	F 2	1600 / 2000	- 1984	
	F 3	2000	1971-90	
	F Atlantic	1600	- 1984	

Dæk til Formel – særlige tekniske regler: Se næste side.

Formel	<p>Dækreglement for Formel Ford 1600: FF 1600 AVON eller DUNLOP RACING.</p> <p>Dækreglement for Formel Ford 2000 og Formel Opel/Vauxhall Lotus: AVON slick for: 10998S 7.0/20.0 -13 A37 AVON slick bag: 10999S 8.2/22.0 -13 A37 AVON wet for: 7421M 160/530 -13 W573 (ACR71) AVON wet bag: 7422M 180/565 -13 W573 (ACR71)</p> <p>Dunlop Clubman slick- og wet-dæk, som der blev produceret før 2015, kan naturligvis anvendes til de er opbrugt, såfremt ny produktion opstartes i 2016, vil denne være tilladt at bruge igen, og dimensioner og type vil blive tilrettet. <i>Denne regel er gældende indtil andet vedtages.</i></p>
--------	--

2. POINT OG PRÆMIERING

Heatpræmieringen for de enkelte arrangementer varetages af stævnets arrangør og uddeles for hver division for sig.

Alle deltagere i en division indgår i heatpræmieringen uanset om de er pointberettigede i Danish Masters.

Præmierne uddeles for et stævnes samlede resultat, der findes ved at sammenlægge indkørte point i de enkelte heat. Kørerer, der opnår højeste pointsum, er vinder i divisionen. Ved lighed er placeringen i sidste heat afgørende.

For at blive præmieret, skal deltageren have opnået point i mindst ét heat.

Antal præmier pr. division afgøres af antallet af tilmeldte deltagere i divisionen ved anmeldelsesfristens udløb.

Antal tilmeldte	Præmier til
5 eller flere	1., 2. og 3. præmie
3 til 4	1. og 2. præmie
1 til 2	1. præmie

Yderligere præmier kan uddeles af arrangør efter egne kriterier. Under særlige forhold kan en anden heatpræmiering aftales.

2.3 MESTERSKABSPONT

Mesterskabspoint tildeles for hver mesterskabsafdeling og i hver division for sig. Bestemmelser og pointtildeling jf. reglement 5 (56.2 og 56.3). For at opnå point til klasse mesterskabet, skal der være mindst 5 deltagere til 1. tidtagning i klassen. Disse 5 startende kan alle være i forskellige divisioner.

Point tildeles køreren i den division vedkommende har kørt i. En kører kan i sæsonen og i en løbsweekend opnå point i flere divisioner – men point kan ikke lægges sammen på tværs af divisioner.

I løbsweekender med kun 2 mesterskabsafdelinger, gives dobbelte point i weekendens sidste mesterskabsafdeling. Således vil det maksimalt opnåelige pointtal for en løbsweekend være det samme, uanset om der indgår 2 eller 3 mesterskabsafdelinger.

Antal startende i en division og dermed pointberettigede i første heat skal forstås som det antal biler, der har fået noteret en tid i tidtagningen.

HMS har ansvaret for sammentælling af mesterskabspoint.

Antal startende i divisionen	Pointtildeling til nr.:									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1
9	12	10	8	7	6	5	4	3	2	
8	12	10	8	7	6	5	4	3		
7	12	10	8	7	6	5	4			
6	12	10	8	7	6	5				
5	12	10	8	7	6					
4	10	8	7	6						
3	8	7	6							
2	7	6								
1	6									

Kåring af mestre

For at blive placeret i Danish Masters slutstilling, skal deltageren have deltaget i tidtagning og et heat i mindst to løbsweekender. Dette gælder for klasse- og divisionsmesterskabet. Danish Masters klasse- og divisionsmesterskab afgøres af summen af point i de 4 afdelinger. Den kører i en klasse, der har opnået flest point i sæsonen - jf. ovenfor - kåres som mester og betegnes Danish Master. Der uddeles DASU medaljer til 1., 2. og 3. pladsen i hver klasse og pokaler til 1., 2. og 3. pladsen i divisionerne.

I divisionsmesterskabet præmieres efter denne skala:

Antal kørere (med point) i divisionen	Pokaler
5 eller flere	Til nr. 1., 2. og 3.
3 til 4	Til nr. 1., 2.
1 til 2	Til nr. 1.

Ved **pointlighed** afgøres placeringen efter følgende forhold:

1. Flest 1. pladser
2. Flest 2. pladser
3. Flest 3. pladser, osv.
4. Bedste placering i sidste DM-heat.
5. Bedste placering i næstsidste DM-heat osv.
6. Længste tidsforspring foran nærmeste bagvedkørende i første fælles tællende heat

3. AFVIKLING

3.1 TRÆNING

Der er ingen krav om træning, men kan tilbydes af løbsarrangøren, evt. mod ekstra betaling.

3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning minimum 20 minutter. Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1.

Deltagerens hurtigste tid i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2. Deltagerens hurtigste tid i heat 2 danner grundlag for startopstillingen til heat 3.

3.3 HEAT

Standard format. Mindst 3 af de 4 løbsweekender afvikles efter dette format over en lørdag/søndag:

- Tidtagning: Minimum 20 minutter.
- Heat: 3 heat af 15 minutter + 1 omgang

Én af løbsweekenderne kan afvikles med et alternativt format for en eller flere klasser efter aftale med HMS.

Fair Race:

I Danish Masters køres *Fair Race*. Historisk motorsport er ikke en kontaktsport, og kørsel, der kan være årsag til uheld for andre deltagere på banen, accepteres ikke.

Der er i særlig grad fokus på overtrædelse af regler om gult flag samt om trængning og overhaling jfr. DASU's reglement 5.

Overtrædelse af disse regler indberettes af baneofficials og løbsledelse til dommerne. Dommerne vil afgøre om hændelser af denne art kategoriseres som hård kørsel. Enhver kontakt mellem to biler på banen skal indberettes til løbsledelse eller dommere umiddelbart efter hændelsen har fundet sted, og begge de implicerede deltagere skal direkte efter heatets afslutning henvende sig til en dommer. Kørerne adviseres om dette ved udkørsel fra banen ved heatets afslutning. Indberetningen sker af baneofficials, løbsledelse eller af deltagerne selv.

Med baggrund i indberetning og samtale vurderer dommere, om hændelsen skyldes manglende respekt for reglerne. Dommerne kan efter behandling af en hændelse beslutte, at de implicerede parter begge har overtrådt reglerne. Begge kørere kan tildes en straf for den samme hændelse. Dommerne kan ikende straffe afhængig af forseelsens karakter jf. DASU Reglement 5. Gentagne straffe for hård kørsel kan medføre indberetning om yderligere straf til banesportsudvalget. Hvis en kører ikendes 3 straffe i en sæson, kan der evt. blive tale om indberetning til BU jfr. reglement 5 pkt. 50.4. BU kan på dette grundlag efter en konkret vurdering idømme en kører eller anmelder skærpet straf. Dommerne skal inden et løb med historiske biler sikre sig at løbsledelse og officials er informeret om den udarbejdede vejledning, ligesom reglerne om fair race altid omtales under førermødet inden løbets start.

BILAG 1: Teknisk reglement for 65-, 71-, 76/81- og 90-klassen

Følgende særlige tekniske regler gælder i Danish Masters uanset at DASU Reglement 9 / FIA App. K evt. foreskriver andet:

Klasse	Modifikation
Alle	Generator er fri.
Alle	Startermotor er fri. Skal dog monteres i originale monteringsbolte/-huller
Alle	Lyddæmper er undtaget for minimum frihøjde jf. app. J fra perioden.
Alle	Ingen begrænsninger af det areal på serieproducerede bilers for- og bagende, der må benyttes til reklamer. En streamer øverst på bilens forrude må frit anvendes til reklame
Alle	Det er tilladt at montere en omdrejningsbegrænser
71-85	Aluminium køler med tidstypisk udformning er tilladt
71	Det er tilladt at anvende Yokohama A048 dæk, selvom de ikke er E-mærkede
71	Det er tilladt at anvende fælge med en diameter på 13" i stedet for 12". Fælgbredden må maksimalt være 7".
65	Elektronisk tændingssystem med magnetisk eller optisk trigger monteret inde i strømfordeleren er tilladt, når tændspolen er på mindst 3 Ohm. Elektronisk regulering af tændingstidspunktet (fortænding, dwell) er IKKE tilladt
65	Det er ikke tilladt at anvende dæk med compound 404 (regnvejrdsdæk)

De særlige tekniske regler gældende i Danish Masters vil ikke nødvendigvis være accepterede i andre løb. Ved deltagelse i løb uden for Danish Masters er det alene kørerens ansvar at sørge for, at bilen opfylder det tekniske reglement for det pågældende løb.

Tilbage til [**MESTERSKAB**](#)

BILAG 2: Definition af periode F'62

Periode F'62 omfatter biler klassificeret i periode F (se FIA app. K 2.3), hvor serieproduktionen af bilmodellen ifølge homologeringsattesten er igangsat senest 31.12.1962 (UK: Year of manufacture, F: Debut de manufacture, D: Beginn der Serien-Fertigung, ...). Uanset hvornår serieproduktionen af bilmodellen er igangsat, accepteres alle biler i F'62, hvis bilmodellen er homologeret senest 31.1.1963.

Hvis der er udstedt en homologeringsattest for samme bilmodel flere gange i periode F, kan bilen deltage med en HTP/Nat HTP/vognbog, der anvender den senere homologeringsattest udstedt i perioden 1. februar 1963 til 31. december 1965 i stedet for den oprindelige. Anvendelse af senere homologeringsattester kan kun ske for biler og homologeringsattester optaget på nedenstående liste. Ansøgning om at få optaget andre biler og homologeringsattester på listen skal fremsendes til DASU/HU.

LISTE OVER BILMODELLER, DER ER HOMOLOGERET FØRSTE GANG SENEST 31.1.1963, OG SOM PT. KAN ANVENDE EN HTP/Nat HTP/VOGNBOG MED TILHØRENDE HOMOLOGERINGSATTEST FRA PERIODE F DATERET SENERE END 31.1.1963.

Bilmærke og model	Oprindelig homologering	Senere betegnelse	Senere homologering
Ford Taunus 17 M TS	1100 - 16/01/62	Ford Taunus 17 M TS	1236 - 05/09/63
Vauxhall FBH-VX 4/90	1108 - 22/02/62	Vauxhall FBH-VX 4/90	1222 - 05/09/63
Volkswagen 1500	1121 - 27/02/62	Volkswagen 1500 S Lim.	1230 - 05/09/63
Volvo 122 S	1129 - 03/05/62	Volvo 122 S	1408 - 01/12/65
Alfa Romeo Giulia 1600 TI	1148 - 08/10/62	Giulia TI Super	1267 - 13/01/64
Ford Consul Cortina Super	1177 - 29/01/63	Consul Cortina GT	1225 - 09/05/63
Serie-GT biler (se næste side)			
MG B	72 - 8/10.62	MG B	198 - 1/6/65
MG Midget Mk I	84 - 10/11/62	MG Midget mk II	162 - 12/04/64
Triumph Spitfire 4	94 - 29/01/63	Spitfire 4 mk II	197 - 01/06/65

RETUR til [65-klassen](#)

Serie-GT biler

Serie-GT-biler i periode F'62 er GTS-biler (se FIA App. K 2.3.7) under 2 liter, der opfylder de samme krav til minimumsproduktion for homologering som Touring-bilerne (T – standardbiler), dvs. at der skal være produceret minimum 1000 identiske eksemplarer indenfor 12 på hinanden følgende måneder. Følgende GT-biler (over 1150 ccm) accepteres som serie-GT biler i division 65-2. Ansøgning om at få optaget andre biler på listen skal fremsendes til DASU/HU.

Liste over pt. godkendte sGT-biler Betegnelse	Homologering
Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint	96 – 29/01/63
MG A 1600 Mk II	51 – 16/01/62
MG B	72 – 08/10/62
Sunbeam Alpine II	30 - ??/??/61
Triumph TR 4	99 – 29/01/63
Volvo P1800	39 – 10/06/61

Gå til [Bilag 2](#) - start

Type:

Følgende forkortelser anvendes for "Type" med henvisninger til reglement 9.1:

- CT: Modificerede standardvogne (Competition Touring Cars), se FIA App. K 2.3.5
- GTS: Modificerede GT-biler (Competition Grand Touring Cars), se FIA App. K 2.3.7
- GTP: Modificerede prototyper (Grand Touring Prototypes), se FIA App. K 2.2.5/6
- STC: Special standardvogne (Special Touring Cars), se FIA App. K 2.3.9
- TA: Trans Am biler periode G1 (1966-69), se DASU regl. 9 tillæg 8

Tilbage til [65-klassen](#)