

App J Sammenskrivning af gruppe 1/3, periode G2, H og I (1970 – 1981).....	2
TX.1 ELEKTRISKE INDRETNINGER	2
TX.1.1 LYS (ALM. VEJSPORT KONKURRENCER)	2
TX.2 AFFJEDRING	3
TX.2.1 STØDDÆMPERE	3
TX.3 FÆLGE OG DÆK.....	3
TX.3.1 FÆLGE.....	3
TX.3.2 DÆK.....	4
TX.4 SÆDER	4
TX.5 MOTOR	4
TX.5.1 BORING	4
TX.5.2 STEMPLER.....	4
TX.5.3 KNASTAKSLER.....	4
TX.5.4 VENTILER	4
TX.5.5 AFBALANCERING	4
TX.5.6 LUFTFILTRE	4
TX.5.7 KARBURATOR(-ER).....	4
TX.5.8 KRUMTAP.....	4
TX.6 KØLESYSTEM.....	5
TX.6.1 KØLER	5
TX.6.2 VENTILATOR	5
TX.6.3 TERMOSTAT	5
TX.7 FJEDRE	5
TX.8 TRANSMISSION/KOBLING/GEARKASSE OG DIFFERENTIALE	5
TX.9 BREMSER.....	5
TX.10 AKSELAFSTAND, SPORVIDDE, FRIHØJDE.....	6
TX.10.1 AKSELAFSTAND OG SPORVIDDE	6
TX.10.2 FRIHØJDE	6
TX.11 VÆGT	6
TX.12 KAROSSERI - KOFANGERE.....	6
TX.13 RESERVEHJUL.....	7
TX.14 SUPPLERENDE TILBEHØR	7
TX.14.1.....	7
TX.14.2.....	7
TX.14.3.....	7
TX.14.4 Følgende er tilladt:	7

App J Sammenskrivning af gruppe 1/3, periode G2, H og I (1970 – 1981)

Tilladte modifikationer for biler i Periode G2, H og I for seriefremstillede Standardbiler (T) og GT-biler (GT).

INGEN ANDRE ÆNDRINGER/MODIFIKATIONER ER TILLADTE.

Med mindre det eksplicit er anført, at det er tilladt, gælder det generelt, at enhver del, der er beskadiget af slid eller uheld, kun må udskiftes med en del, der er nøjagtig mage til den del, som den skal erstatte.

Ordforklaring:

Periode: Historiske biler er opdelt i perioder som specificeret i FIA app. K art. 3.2, hvilket for serieproducerede omfatter perioderne E (1947–61), F (1962–65), G1 (1966–69), G2 (1970–71), H1 (1972–75), H2 (1976), I (1976–81), J1 (1982–85), J2 (1986–90).

Cylindervolumen-klasse: I de fleste perioder er klassegrænserne følgende (ccm): Op til 500, 600, 700, 850, 1000, 1150, 1300, 1600, 2000, 2500, 3000, 4000, 5000 og over 5000

TX.1 ELEKTRISKE INDRETNINGER

TX.1.1 LYS (ALM. VEJSPORT KONKURRENCER)

Alle lys- og signalgivere skal være i overensstemmelse med de gældende love og retningslinjer, som er gældende i det pågældende land, hvori løbet afholdes – eller med de Internationale Konventioner for Landevejstrafik.

TX.1.1.1

Montering af ekstra forlygter er tilladt under forudsætning af, at det samlede antal ikke overstiger seks i alt eksklusiv parkeringslys.

TX.1.1.2

Ekstra forlygter må indbygges i skærme/front eller i kølgeritteret, men åbningerne i karosseriet eller kølgerillen skal fyldes helt ud af de ekstra lygter.

TX.1.1.3

Der er frit valg mht. lygteglas, parabol og pærer. Kun glødelamper, wolfram eller kvarts halogenpærer er tilladt, og spændingen må ikke overstige 12 volt.

TX.1.1.4

Montering af baklys kan ske ved indbygning i karosseriet, men baklys må kun kunne tændes, når bilen er i bakgear. De skal være i overensstemmelse med gældende bestemmelser for det land, hvori bilen er registreret.

TX.1.1.5

En drejelig lygte/spotlight må monteres så længe dette er i overensstemmelse med gældende bestemmelser i alle de lande som bilen måtte passere igennem.

TX.1.1.6

Tændrør, tændspole, kondensator og strømfordeler: Fabrikat er valgfrit. Antallet af tændrør pr. cylinder, typen af tændrør, tændspole, kondensator og strømfordeler skal være i overensstemmelse med producentens specifikationer for den pågældende bilmodel.

TX.1.1.7

Tilføjelse af *tidstypisk* elektronisk tændingssystem med magnetisk eller optisk trigger monteret inde i strømfordeleren er tilladt, når tændspolen er på mindst 3 Ohm. Elektronisk regulering af tændingstidspunktet (fortænding, dwell) er IKKE tilladt

TX.1.1.8

Batteri og generator: Type og fabrikat er frit, men en dynamo må ikke ændres til en generator. Generatoren skal producere et elektrisk output og være belastet når motoren kører.

TX.1.1.9

Den nominelle spænding på batteri og alle elektriske anordninger må ændres fra 6 til 12 volt. Batteriets kapacitet (amperetimer) er frit.

TX.1.1.10

Den originale placering af batteriet må ikke ændres med mindre man flytter dette fra førerkabinen til et andet sted af hensyn til sikkerhed.

TX.1.1.11

Såfremt batteriet forbliver i førerhuset skal det være af Tørbatteri-typen, være solidt monteret og være forsynet med et isolerende læk-tæt dæksel.

TX.2 AFFJEDRING**TX.2.1 STØDDÆMPERE****TX.2.1.1**

Fabrikat er frit, men antallet og funktionsprincippet skal være som specificeret at producenten (teleskop, drejearm, hydraulisk, gasfyldte eller friktion) og funktionsprincippet skal have været anvendt på biler i perioden.

McPherson fjederben: Såfremt dæmperenheden i en sådan affjedring ønskes ændret, er det oftest nødvendigt at udskifte hele McPherson-enheden. Den genmonterede del skal være mekanisk identisk med den originale, herfra kun undtaget selve dæmperelementet. I dette tilfælde skal ophængningsgeometrien forblive uændret og den karakteristiske vinkel mellem ophængningen og hjulet skal stadig svare til den oprindelige.

TX.2.1.2

Støddæmpertyper med en ekstra gasbeholder – enten udvendigt eller indvendigt i støddæmperhuset - er ikke tilladte.

TX.2.1.3

Fjederskåle og affjedringens monteringspunkter må ikke ændres på nogen måde.

TX.2.1.4

Hjulophængningens fjedre: Dimensionerne på hjulophængningens fjedre må ændres. De må erstattes med andre under forudsætning af, at type, antal, materiale og fjederstivhed er identisk med de fjedre, som de erstatter. Antallet af vindinger/blade er frit.

TX.3 FÆLGE OG DÆK**TX.3.1 FÆLGE****TX.3.1.1**

Fælge skal være i overensstemmelse med specifikationerne for de hjul, som producenten leverede til den pågældende model. Alle fire fælge skal altid tilhøre den samme homologering/tillæg (det er ikke tilladt at anvende fælge foran fra én homologering/tillæg og fælge bag fra en anden homologering/tillæg).

TX.3.1.2

De defineres ved diameter, fælgens bredde og forsætning (ET/offset). Ved løb, hvor der kræves Dunlop dæk, må fælge med 400 mm diameter erstattes af fælge med 15" diameter og fælge med en bredde mindre end 4" må erstattes af fælge med op til 4" bredde.

TX.3.1.3

Placering af reservehjul må ikke ændres, men måden det er fastgjort på, er frit.

TX.3.2 DÆK

Skal være i overensstemmelse med app. K art. 8.

TX.4 SÆDER

Sædebeslag må ændres. I biler med sikkerhedsbur kan bagsædet fjernes.

TX.5 MOTOR**TX.5.1 BORING**

Det er tilladt at øge boringen til en maksimal overstørrelse på 0,6 mm over den originale boring under forudsætning af, at det ikke flytter bilen til en større *cylindervolumen-klasse* som specificeret i *perioden* (se side 2)

TX.5.2 STEMPLER

Ændringer af stempler er ikke tilladte, men de må gerne erstattes af andre leveret af bilproducenten eller en anden producent på betingelse af, at de svarer præcist til de af producenten leverede (vægt, udformning).

TX.5.3 KNASTAKSLER

Må ikke ændres

TX.5.4 VENTILER

Længden må ikke ændres.

TX.5.5 AFBALANCERING

Er tilladt, men letning skal være mindre end 5% af den enkelte dels oprindelige vægt.

TX.5.6 LUFTFILTRE

Må ændres eller fjernes.

TX.5.7 KARBURATOR(-ER)

De(n) karburator(er) eller indsprøjtningpumpe(r), som normalt er monteret på den homologerede model og angivet på homologeringsattesten, må ikke ombyttes eller fjernes. Det er imidlertid tilladt at forandre de dyser, som regulerer brændstoftilførslen til motoren men ikke de, som regulerer lufttilførslen. Det er tilladt at fjerne filterelementet, men den originale luftfilterbeholder skal bibeholdes. Hvis en bil er udstyret med trykladning, skal systemet være helt magen til det seriefremstillede.

TX.5.8 KRUMTAP

Kan erstattes af en krumtap fremstillet af en jernbaseret legering, under forudsætning af, at den er identiske med den originale krumtaps udformning i alle henseender i forhold til dimensioner m.v. De originale hovedlejeoverfald eller reproducerede lejeoverfald med samme dimensioner og samme materiale som de originale, skal bibeholdes.

TX.6 KØLESYSTEM

TX.6.1 KØLER

TX.6.1.1

Alle kølere leveret af producenten til den pågældende model er tilladt, men fastgørmingsmåden må ikke ændres ligesom radiatorens placering heller ikke må ændres.

TX.6.1.2

Tilføjelsen af en afdækning af køleren – fast eller bevægeligt uanset måden det betjenes på – er tilladt.

TX.6.1.3

Varmeelementer til opvarmning af kabinen for væskekølede motorer og varmevekslere til luftkølede motorer må fjernes, men placeringen må ikke ændres.

TX.6.1.4

Placering af vandrør/-slinger er frit.

TX.6.2 VENTILATOR

TX.6.2.1

Antal vinger og vingernes dimension er frit (eller de kan fjernes helt).

TX.6.2.2

Ventilatoren må gerne kunne standses midlertidigt f.eks. ved hjælp af en kobling.

TX.6.2.3

Det er tilladt at udskifte den originale ventilator med en elektrisk.

TX.6.3 TERMOSTAT

Fabrikat og type er frit.

TX.7 FJEDRE

Fjedre, som ikke er en del af affjedringen, må erstattes af andre såfremt deres antal, materiale og fjederstivhed er identisk med de fjedre som de erstatter.

TX.8 TRANSMISSION/KOBLING/GEARKASSE OG DIFFERENTIALE

TX.8.1

Maksimalt to sæt gearinger i gearkassen og differentialeudvekslingen må anvendes som specificeret af producentens for Gruppe 1, Seriefremstillede Standardbiler (T), og Gruppe 3 Seriefremstillede GT-biler (GT).

TX.8.2

Gearkasser, hvor gearvalget sker med "klo-kobling" (dog-box), er ikke tilladte.

TX.8.3

Montering af overgear ("overdrive") som supplement til den eksisterende gearkasse er tilladt såfremt det er i overensstemmelse med homologeringsattesten.

TX.8.4

Det originale system til aktivering af koblingen må ikke ændres.

TX.9 BREMSER

Skal være de, som er foreskrevet af fabrikken.

TX.9.1

En trykbegrænsende anordning mellem for- og bagbremserne må kun monteres såfremt dette er leveret af producenten til den pågældende bilmodel.

TX.9.2

Bremserør må gerne beskyttes af fleksible armerede rørkanaler.

TX.9.3

Udskiftning af slidte bremsebelægninger er tilladt, og deres fastspændingsmåde er fri på betingelse af, at friktionsfladens areal ikke ændres.

Bremseklodsernes materiale er frit, men kun almindelig bearbejdning i forbindelse med vedligeholdelse er tilladt.

TX.9.4

Kun for periode H2 og I (1976 – 81): Såfremt der normalt var monteret bremseservo, må denne frakobles.

TX.9.4

Det er tilladt at montere et 2-kreds-bremsesystem under forudsætning af, at det er af samme fabrikat som bremsesystemets hovedcylinder, eller at 2-kreds-systemet er leveret af fabrikanten af bilen og er blevet homologeret uden minimumsproduktion.

TX.10 AKSELAFASTAND, SPORVIDDE, FRIHØJDE**TX.10.1 AKSELAFASTAND OG SPORVIDDE****TX.10.1.1**

Skal være som homologeret.

TX.10.1.2

Den tilladte tolerance for sporvidden er +/- 1%.

TX.10.2 FRIHØJDE

Alle affjedrede dele på bilen skal have en frihøjde på min. 100 mm, således at en kasse på 800x800x100 mm kan passere under bilen fra alle sider på et hvilket som helst tidspunkt under løbet.

NATIONAL REGEL: Lyddæmpere er undtaget for kravet om minimums frihøjde. Dette gælder ikke det øvrige udstødningssystem.

Frihøjde kan måles på et hvert tidspunkt under et løb på den plads, som anvises af den Tekniske Chef, og i overensstemmelse med Homologeringsmanualen udgivet af FIA i 1993.

TX.11 VÆGT

På et hvilket som helst tidspunkt under et løb må bilens vægt ikke være mindre end den vægt som fremgår af bilens HTP/NHTP eller nationale vognbog. Hvis der ikke er angivet en minimumsvægt på bilens vognbog, er minimumsvægten ifølge periodens app. J.

TX.12 KAROSSERI - KOFANGERE

Ingen del af karrosseriet (instrumentbræt, alle indvendige polstringer, hvor de måtte være placeret) må fjernes eller ombyttes, lige som ingen del af det udstyr, som af fabrikken er medtaget i den billigste version af den homologerede model, må fjernes eller ombyttes. Det er imidlertid tilladt at udføre det arbejde, som er nødvendigt for at montere det ekstra tilbehør, som er tilladt i henhold til pkt. K, f. eks. vinduesvasker (gennemboring af fronthjælmen).

TX.12.1

Med mindre de udgør en integreret del af bilens karrosseri og bortset fra i Rally, er det tilladt et fjerne kofangere og monteringsbeslag på homologerede biler.

TX.12.2

Følgende biler anses for at have kofangere, som er en integreret del af karosseriet:

- Jaguar Mark 1 og 2
- Austin og Morris Mini i alle dens varianter
- Ford Falcon
- Ford Mustang
- Alle type 120 Volvo-er
- VEB Wartburg, alle typer
- Abarth 850TC og 1000
- Porsche 911, alle typer
- Lotus Elan

TX.12.3

Biler, der deltager i rally, skal være forsynede med kofangere i overensstemmelse med homologeringsattesten for modellen med mindre modellen var homologeret i perioden uden kofangere.

TX.13 RESERVEHJUL

Reservehjul må fjernes fra bilerne på betingelse af at

- Den homologerede minimumsvægt respekteres på ethvert tidspunkt
- I Rally skal trafiklove og bestemmelser overholdes

TX.14 SUPPLERENDE TILBEHØR**TX.14.1**

Supplerende tilbehør, som ikke er indeholdt i specifikationer fra perioden eller i homologeringsattesten er tilladt uden begrænsninger på betingelse af, at det ikke har indflydelse på bilens præstationer og ikke har, direkte eller indirekte, indflydelse på præstationen for motor, styretøj, transmission, køreegenskaber eller bremsning.

Sådant tilbehør omfatter æstetik, komfort (belysning, opvarmning, radio osv) og det, som hjælper til lettere og sikrere kørsel af bilen (fartpilot, vinduesvasker osv.)

Alle kontrolorganer og deres funktioner skal forblive som foreskrevet af fabrikken, men det er tilladt at ændre dem for at gøre deres betjening lettere, f. eks. forlængelse af håndbremsearmen, montering af pedalpuder etc.

TX.14.2

Bilens silhuet, som defineret i Afsnit 3.4.1, må ikke ændres,

TX.14.3

Placering af rattet (uanset det er en venstre- eller højrestyret) er frit under forudsætning af at modellen blev markedsført sådan af producenten.

TX.14.4 Følgende er tilladt:**TX.14.4.1**

Et horn må udskiftes eller tilføjes. Det må modificeres, således at co-driver kan betjene det.

TX.14.4.2

Forruden må udskiftes til en anden i samme materiale med en afrimningsanordning.

TX.14.4.3

Varmeapparatet må udskiftes til en anden type i overensstemmelse med producentens katalog.

TX.14.4.4

Udvendig pynt må fjernes (bortset fra kølergrill og lister omkring lygter) på betingelse af, at der ikke herved fremstår skarpe kanter.

TX.14.4.5

Det originale speedometer må erstattes af et andet på betingelse af, at det placeres i det eksakt samme hus og er af den analoge type. Ekstra analoge instrumenter er også tilladte, og det er tilladt at montere eller udskifte alle slags instrumenter med instrumenter af samme type/funktion.

TX.14.4.6

Et elektrisk vandtermometer må erstattes af et af kapillartypen, og et standard manometer må erstattes med et mere præcis måleinstrument.

TX.14.4.7

Donkraft-løftepunkter må forstærkes, deres placering må ændres og der må tilføjes nye.

TX.14.4.8

Kofangerhorn må fjernes, men kofangerne skal blive siddende (med mindre de helt fjernes som angivet i afsnit 12 i dette bilag).

TX.14.4.9

Handskerum og sidelommer må kun ændres med henblik på at gøre disse større.

TX.14.4.10

Når Tillægsreglerne til et løb tillader montering af en bundkarsbeskyttelse, må man også sikre/beskytte bremse- og brændstofrør.

TX.14.4.11

Placering og udseende af registreringsnummer/nummerplader er frit inden for reglerne for det land, som bilen er indregistreret i.

TX.14.4.12

Et andet rat må monteres, men måden hvorpå det monteres på ratstammen skal forblive den samme.

TX.14.4.13

Ekstra relæer og kontakter må tilføjes til ledningsnettet ligesom batterikablerne må forlænges.

TX.14.4.14

Alle elektriske kontakter må frit udskiftes under hensyn til anvendelse, placering og i tilfælde af ekstraudstyr også deres antal.

TX.14.4.15

Hjulkapsler må fjernes og hjulene afbalanceres.

TX.14.4.16

Møtrikker og bolte må skiftes og/eller låses med tråd eller stifter.

TX.14.4.17

Beskyttelse af forlygterne må monteres, såfremt de ikke ændrer bilens aerodynamik.

TX.14.4.18

Håndbremsen må ændres til hurtig-udløser typen (fly-off).

TX.14.4.19

Enhver aftagelig hardtop fra klassens periode som leveret af bilens producent eller af en ekstern leverandør.