

71- og 81-KLASSEN, UDDRAG AF

9.1 REGLEMENT FOR HISTORISKE BILER

Reglement 9.1 omfatter de tekniske bestemmelser for historiske biler gældende for motorsportsarrangementer for historiske biler i Danmark. Bortset fra de i dette reglement nævnte nationale bestemmelser, er FIA's internationale bestemmelser for historiske biler, FIA app. K, gældende, se dette link:

[Link til FIA's app. K](#)

Hvis det ikke udtrykkeligt er nævnt nedenfor, er det alene FIA app. K, der er gældende for historiske bilers tekniske udførelse.

9.1.1 NATIONAL BESTEMMELSE FOR BRÆNDSTOF

Brændstoffet skal overholde Reglement 252-9.1 eller 9.3. med følgende undtagelser og tilføjelser:

- 252.9.1(b) National regel er ikke gældende. Der skal ikke være monteret kobling til udtagning af benzinprøve.
- 252.9.3.2 Bæredygtig benzinen skal indeholde minimum 30% bæredygtige komponenter.

9.1.2 NATIONALE BESTEMMELSER FOR VOGNBØGER

Biler, der deltager i nationale løb for historiske biler, skal enten have en HTP, en National HTP (NHTP) eller en national vognbog. En HTP skal godkendes af FIA's historiske kommission, og den kan anvendes ved løb for historiske biler overalt i Europa. En NHTP har samme form og indhold som en HTP, men den godkendes af HU, og den kan anvendes ved løb for historiske biler i Danmark, Norge og Sverige.

Den korte nationale vognbog udstedes på anmodning fra føreren uden nogen godkendelsesprocedure, og bilen kontrolleres alene i forbindelse med deltagelse i løb. Det er førerens eget ansvar, at bilen er i overensstemmelse med regl. 9.1. Den nationale vognbog kan alene anvendes ved nationale løb for historiske biler i Danmark.

Til biler der tilhører den nationale periode K kan kun udstedes en national historisk vognbog (NAT)

Hvis der er tale om en bilmodel, som ikke tidligere er set i historisk motorsport, eller modifikationer falder uden for, hvad der er almindelig kendt, kan HU afvise at udstede en NHTP og henvise til, at bilen skal have en HTP, så bilmodel og opbygning kan verificeres af FIA.

9.1.2.1 Særlige bestemmelser for udstedelse af nationale vognbøger, periode G2, H, I, J og K.

Hvis en bilmodel har en gyldig homologeringsattest i en af perioderne G2, H, I og J, kan HU udstede en national historisk vognbog, hvis bilen er i overensstemmelse med app. J fra perioden og følgende særlige bestemmelser vedrørende komponenter og modifikationer, der var "frit" i perioden.

Komponenter, som ifølge app. J fra perioden frit kan udskiftes med andre, må erstattes med tidstypiske komponenter, også selvom det ikke kan dokumenteres, at de pågældende komponenter blev anvendt på den pågældende bilmodel i perioden. Med "tidstypiske

komponenter" forstås dele og komponenter, som var almindeligt anvendt på modificerede standard- og GT-biler i henhold til app. J i den pågældende periode, eller som blev anvendt af fabrikanten på serieproducerede biler i perioden. Eksempel: Når det f.eks. kan dokumenteres, at der blev monteret to dobbelte Weber karburatorer på en BMW 2002 (hom. 5258) i periode G2, er det også tilladt at montere to dobbelte Weber på en Fiat 124 Special (hom. 5255) i samme periode, selvom det ikke kan bevises, at det blev anvendt på en Fiat 124 Special i perioden. Se særlige regler for hjulophæng og fælge nedenfor.

HU kan godkende alternative komponenter (se FIA app. K art. 3.5), der ikke er en nøjagtig kopi af den/de originale komponenter/dele, hvis komponenterne er tidstypiske og alle væsentlige dimensioner er de samme. Ansøgning om godkendelse af alternative komponenter/dele indsendes til HU.

Modifikation af hjulophængningen: Montering af reaktionsarme med tilhørende monteringsbeslag (frit på biler med stiv bagaksel ifølge app. J, periode G2 og H1) er kun tilladt, hvis det er i overensstemmelse med app. J fra perioden og det kan dokumenteres, at de pågældende ændringer blev lavet på den pågældende bilmodel i perioden.

Fælge: Det er tilladt at anvende fælge med en anden diameter end den, der fremgår af homologeringsattesten for bilmodellen, hvis det kan dokumenteres, at den pågældende fælgdiameter blev anvendt på bilmodellen i perioden eller hvis det fremgår af FIA app. K tillæg VII "Specific to certain cars".

Fælgene udseende skal være tidstypisk. Det er tilladt at montere spacere. Sporvidden er fri, men må ikke være større end at skærmene dækker hjulene mindst en tredjedel af hjulets omkreds og mindst dækkets bredde.

Se i øvrigt app. J fra perioden på DASU's hjemmeside under reglement 9, Historisk, samt Bilag 1 til *Historisk sportsligt reglement* for Danish Masters, der indeholder en liste over særlige tekniske regler

9.1.3 NATIONALE SIKKERHEDSBESTEMMELSER FOR HISTORISKE BILER, DER ANVENDES TIL BANELØB.

9.1.3.1 Sikkerhedsseler

DASU regl. 2 art. 253.6 "Sikkerhedsseler" er gældende for alle serieproducerede gadebiler (alle biltyper omfattet af FIA app. K art. 7.9 – 7.16) og GTP-biler (FIA app. K art. 7.5 og 7.6) klassificeret i periode F eller senere perioder. Uanset biltype og den periode, som bilen er klassificeret i, må den på selen anførte udløbsdato overskrides med 5 år. HU indskærper at selen skal være fejlfri og at dette kontrolleres af teknisk kontrol.

Ved anvendelse af FHR skal selerne monteres i henhold til reglement 2, tillæg 10, afsnit 10.3

9.1.3.2 Sæder

For alle serieproducerede gadebiler (alle biltyper omfattet af FIA app. K art. 7.9 – 7.16) og GTP-biler (FIA app. K art. 7.5 og 7.6) klassificeret i periode H og senere skal sædet være FIA godkendt. For FIA-godkendte sæder anvendt i alle historiske biler uanset periode, må den på sædet anførte udløbsdato overskrides med 5 år. HU indskærper at sædet skal være fejlfrit og at dette kontrolleres af teknisk kontrol.

HU vil stærkt anbefale også at anvende FIA-godkendte sæder i de biler, hvor det ikke er et krav.

9.1.3.3 Sidevinduer

Ved brugen af hærdet glas i sidevinduerne skal der være påklæbet en antisplintfilm. Tykkelsen af film må højst være 100 mikron (0,1 mm).

For at sikre tilstrækkelig luftskifte i kabinen og undgå høje temperaturer i kabinen er der ingen begrænsninger for, hvor meget sidevinduerne må være åbne.

9.1.3.4 Sikkerhedstanke

FIA godkendte sikkerhedstanke af mærket ATL kan anvendes + 5 år efter udløbsdato. Tanken skal være fyldt med skum jf. app K art. 5.5.2

9.1.3.1 Personlig udrustning

Personlig udrustning i henhold til DASU reglement 2, Tillæg 10, Personlig udrustning, med nedenstående tilføjelser vedrørende anvendelse af FHR.

Hovedfikseringsudstyr (FHR) i henhold til DASU reglement 2, tillæg 10 "Personlig udrustning", er obligatorisk i alle banesportsklasser for historiske biler bortset fra følgende kategorier:

- Historiske biler omfattet af FIA app. K og klassificeret i periode A, B, C, D og E.
- Historiske biler klassificeret i periode F og senere, der tilhører følgende kategorier:
 - o Æt-sædede racervogne (formelbiler) som defineret i FIA app. K art. 7.1 og 7.2, bortset fra historiske formel 1 biler.
 - o Åbne to-sædede racervogne som defineret i FIA app. K art. 7.3.
 - o Lukkede to-sædede racervogne som defineret i FIA app. K art. 7.4 og klassificeret i periode F.

Undtagelsen for anvendelse af FHR i de ovenfor nævnte kategorier af historiske biler er alene gældende, hvis det ikke er muligt uden konstruktive ændringer af bilen at montere sikkerhedssele og FHR, så DASU reglement 2 tillæg 10 "5) Vejledning i brug af HANS (FHR) i motorsport" imødekommes.

Ejere af biler, der ønskes undtaget fra kravet om anvendelse af FHR ifølge ovenstående, skal udfylde og underskrive en erklæring, der vedlægges HTP-en/vognbogen. Ejeren skal sørge for at køreren også underskriver erklæringen.

9.1.6 NATIONALE TEKNISKE BESTEMMELSER FOR HISTORISKE BILER, DER ANVENDES TIL BANELØB.

9.1.6.1 Særlige nationale tekniske regler gældende for 65-, 71-, 81- og 95 klassen

Uanset at FIA App. K evt. foreskriver andet, er følgende gældende ved nationale løb:

Klasse	
Alle	Generator er fri.
Alle	Startermotor er fri. Skal dog monteres i originale monteringsbolte/-huller
Alle	Lyddæmper er undtaget for minimum frihøjde jf. app. J fra perioden.
Alle	Ingen begrænsninger af det areal på serieproducerede bilers for- og bagende, der må benyttes til reklamer. En streamer øverst på bilens forrude må frit anvendes til reklame
Alle	Det er tilladt at montere en omdrejningsbegrænser
Alle	Dogbox er tilladt. For biler med dogbox tillægges 4% til minimumsvægten ifølge reglementet. Bilens vægt skal dermed mindst være minimumsvægten ifølge reglementet plus 4%
71-85	Aluminium køler med tidstypisk udformning er tilladt
71	Det er tilladt at anvende Yokohama A048 dæk, selvom de ikke er E-mærkede. Efter aftale med HU må dækleverandøren skære mønster i dækkene, så de kan benyttes i regnvejr

De særlige tekniske regler vil ikke nødvendigvis være accepterede i andre baneløb udenfor

Danmark. Ved deltagelse i løb uden for Danmark er det alene kørerens ansvar at sørge for, at bilen opfylder det tekniske reglement for det pågældende løb.