

App J 1981 gruppe 2 og 4

STANDARDBILER GRUPPE 2.

258 DEFINITION:

Serieproducerede biler, der er gjort til genstand for visse ændringer, der gør dem mere egnede til at deltage i konkurrencer. Fortegnelse over tilladte ændringer og tillæg fremgår af pkt. 261.

Derudover kan der også i denne gruppe deltage gruppe 1-biler, der er gjort til genstand for ændringer og/eller tillæg udover, hvad der er tilladt i gruppe 1. Disse biler vil det være tilladt at ændre på samme måde som for gruppe 2.

259 MINIMUMS FABRIKATION OG ANTAL AF SÆDER:

Standardbiler gruppe 2 skal være fremstillet i minimum 1000 eksemplarer inden for 12 på hinanden følgende måneder, og være forsynet med mindst 4 siddepladser. Hvis bilens cylindervolumen er 1000 cc eller derunder, er det dog kun nødvendigt med to siddepladser.

260 TILLADTE ÆNDRINGER:

Alt hvad der er tilladt i gruppe 1, er tilladt. Herudover er følgende tilladt:

a)

MINIMUM VÆGT:

Bilernes minimums vægt skal være som følger:

Op til	500	ccm	495	kg	Op til	3500	ccm	1050	kg
	600	"	535	"		4000	"	1115	"
	700	"	570	"		4500	"	1175	"
	850	"	615	"		5000	"	1225	"
	1000	"	655	"		5500	"	1280	"
	1150	"	690	"		6000	"	1330	"
	1300	"	720	"		6500	"	1365	"
	1600	"	775	"		7000	"	1405	"
	2000	"	845	"		7500	"	1425	"
	2500	"	920	"		8000	"	1445	"
	3000	"	990	"	Over	8000	"	1530	"

I intet tilfælde må deltagerne gå ud fra vægtangivelserne i homologeringsattesten.

b)

MODIFIKATION AF ORIGINALE MEKANISKE DELE:

De originale mekaniske dele, med undtagelse af de dele, der ifølge denne paragraf må udskiftes, som er maskinelt bearbejdet til serieproduktion, må bearbejdes (slibes, poleres o.s.v.) men ikke udskiftes. Med andre ord: Forudsat det til enhver tid er muligt at bestemme oprindelsen af den seriefremstillede komponent, er det tilladt at polere, afbalancere, lette, formindske eller ved bearbejdning at ændre dens form.

Denne tilladelse gælder imidlertid ikke for bremse-calipers.

Enhver homogen tilføjelse af materiale (svejsning, limning, elektrolyse) er forbudt for følgende mekaniske dele: motor, gearkasse, transmission, hjulophæng.

c)

MOTORE – TOPSTYKKE OG VENTILER:

Foruden de ændringer, der må udføres på topstykket, som nævnt i pkt. b, er der fuldstændig frihed vedrørende ventilstyr, ventiler og ventilsæder. Antallet af ventiler pr. cylinder må ikke ændres. Det er tilladt at lægge skiver under ventilfjedrene.

Der er ikke begrænsning på antal og type af ventilfjedre, forudsat at ændringerne bliver inden for grænserne i pkt. b.

d)

MOTOR – INDSUGNINGSSYSTEM OG DETS DELE

Indsugningssystemet er frit. Trykladning er kun tilladt hvis det er homologeret for den pågældende model. Hvis trykladning er homologeret, er der fuldstændig frihed til at foretage forbedringer af systemet.

En turbolader må ikke erstattes med en kompressor, og vice versa (en turbo skal forblive turbo, og en kompressor skal forblive en kompressor, ect.).

OBS! Særlige nationale regler for historisk motorsport: Indsprøjtning er tilladt, hvis bilen ifølge homologeringsattesten oprindeligt blev leveret med det pågældende indsprøjtningssystem, eller hvis det kan dokumenteres, at det pågældende indsprøjtningssystem blev anvendt på den pågældende bilmodel i perioden (H2 og I). Det er tilladt at erstatte standard-monterede karburatorer eller indsprøjtning med tidstypiske karburatorer.

e)

MOTOR – UDBORING:

Det er ikke tilladt at udbore motoren udover den cylindervolumenklasse, hvortil den hører (FIA app. J 1981 pkt. 252 h eller Vejledning til appendix J 1981, art. 5). Det er tilladt at opbore cylinderen med max. 0,6 mm i forhold til den originale boring. Det er tilladt at montere eller udskifte foringer, såfremt slagvolumenet ikke overskrider cylindervolumenklassen. Ved foring forstås den metalcylinder, i hvilken stemplet bevæger sig. Foringen er en separat enhed, som monteres i motorblokken på forskellig måde: presset, svejset osv.

Såfremt en motorblok normalt opbores direkte, er det tilladt at montere en foring, og foringens materiale er frit.

Det er tilladt at pålægge materiale på indersiden af cylindervæggen, idet pkt. 261 B kan fraviges.

f)

MOTOR – UDSTØDNINGSSYSTEM:

Udstødningssystemet er frit. Rørføringen skal dog være således udformet, at udstødningens udmundning er på en af bilens sider eller bagud. Endvidere kan løbsarrangøren i sine tillægsregler fastsætte yderligere restriktioner. Ved arrangementer på offentlig vej skal lyddæmpningen opfylde lovens krav i det land, hvor konkurrencen foregår.

g)

MOTOR – LEJER:

Glide eller rullelejer må udskiftes med andre af samme type.

h)

MOTOR – PAKNINGER:

Pakninger må udskiftes med andre, eller helt udelades.

i)

MOTOR – SMØRESYSTEM:

Oliesumpen er fri. Oliepumpen må ændres, men det originale hus bibeholdes.

Det originale antal oliepumper, må ikke ændres. Tørsump smøring er kun tilladt såfremt det er homologeret. Oliefilter og oliekoeler er fri, (antal, type, kapacitet).

Montering af oliekoeleren uden for karrosseriet er kun tilladt under det horisontale plan gennem hjulnavene, og kun indenfor karrosseriets ydre omkreds. En oliekoeler placeret på denne måde må ikke medføre aerodynamisk fordel.

j)

MOTOR – KNASTAKSEL OG VENTILSTYRING:

Frit. Dog må knastakslen/akslernes placering, antal og knastakseldrev (kæde, tandhjul, tandrem) ikke ændres. Friheden omfatter ikke knastakslens/ernes indbygning (knasthuse).

k)

MOTOR – STEMLER:

Stempler, stempelpind og stempelringe er frit.

l)

MOTOR – ØVRIGE ELEMENTER:

Motorophæng er frie. Ventilator og vandpumpe må ændres, udskiftes eller udelades. Der er ingen krav til benzinpumper med hensyn til antal, type, placering og kapacitet. Dog må benzinpumpe/er ikke placeres i passager kabinen.

Placering af motoren i motorrummet er fri så længe ændringerne ikke går ud over hvad der er tilladt ifølge artiklerne 261 b), l), m). and n).

m)

TRANSMISSION - GEARKASSE:

De homologerede udvekslinger inklusiv de der er homologeret i Gruppe 1 må frit blandes, på betingelse af der ikke er tale om flere gearhjul i én enhed. Det oprindelige antal gearudvekslinger i gearkasse/er, må ikke ændres. Det originale synkromesh system må ikke ændres.

Gearkassens skiftegafler må forstærkes ved tilføjelse af materiale uanset artikel 261 b).

Gearkasseophæng er fri. Placering og type af gearstang er fri. Gearkassehuset skal forblive originalt, men det må modificeres ifølge paragraf b). Det originale smøresystems princip skal bibeholdes, dog er det tilladt at montere olie køler (cirkulationspumpe, køler).

OBS! Dogbox er IKKE tilladt i historisk motorsport. I den nationale serie for historiske biler, Danish Masters, er dogbox dog tilladt, hvis der monteres ballast i bilen på mindst 4% af bilens minimumsvægt ifølge reglementet. Bilens vægt skal dermed mindst være minimumsvægten ifølge reglementet plus vægten af ballast.

For biler med automatisk gearkasser er udvekslingerne fri, men antallet må ikke ændres. Momentomformerer er fri.

DIFFERENTIALE: Ophæng er frie. Kun homologerede udvekslinger er tilladt. Differentialespær med "limited slip", altså uden fast spærring må monteres, såfremt det kan monteres i huset, uden ændringer ud over, hvad der er tilladt ifølge paragraf b).

Alle led og aksler i transmissionen mellem motor og baghjul er fri.

Det originale smøresystems princip skal bibeholdes; dog er det tilladt at montere en olie køler (cirkulationspumpe, køler). Der er komplet frihed vedrørende kileremme og hjul, i forbindelse med trinløs transmission.

KOBLING: Kobling er fri på betingelse af, at den kan monteres uden bearbejdning, at den har samme antal plader som den serieproducerede kobling, og at det originale koblingshus og svinghjul bibeholdes.

n) HJULOPHÆNG

Det er tilladt at modificere hjulophængnings originale dele i henhold til pkt. 261 B. Montering eller afmontering af krængningsstabilisator er tilladt. Krængningsstabilisatoren må på ingen måde være en del af hjulophænget.

Materiale og mål på hovedfjederen er fri på betingelse af, at den forbliver alene om at udføre sin funktion. Montering af hjælpefjedre er fri under forudsætning af, at den oprindelige hovedfjeder forbliver uændret.

Støddæmpernes fastgørelsespunkter må forstærkes.

Det er tilladt at anvende ledforbindelser af anden type og/eller materiale.

De originale ophængs punkters position må ikke ændres.

OBS! Særlige regler for historisk motorsport: "Twin tube" støddæmpere med op til 2 justeringsmuligheder er tilladt. "Monotube" støddæmpere (højtryk) er tilladt, men kun hvis

de IKKE er justerbare. Støddæmpere med eksternt reservoir er IKKE tilladt. Se i øvrigt tillæg til appendix K, "Supplement I, Period Specification of Dampers" (endnu ikke oversat til dansk). Se også dansk oversættelse af reglement for gruppe 1 og 3, periode G2, H og I.

o) STYRETØJ:

Udvekslingen i styrtøjet er fri, under forudsætning af det originale styrehus benyttes. Servoforstærker må frakobles.

p)

FÆLGE OG DÆK:

Frit, såfremt de kan monteres i fuld overensstemmelse med artikel 255, og at bredden for det komplette hjul (artikel 252) ikke overstiger følgende dimensioner i forhold til motorens cylindervolumen:

Op til 1300 ccm.	9"
1600 ccm.	10.5"
2000 ccm.	11.5"
3000 ccm.	13"
Op til 5000 ccm	14"
6000 ccm.	15"
Over 6000 ccm	16"

Sporvidden er fri.

Alle fire fælge skal have samme diameter.

Reservehjul er ikke obligatorisk, men hvis monteret skal det være forsvarligt fastgjort. Det må ikke monteres, så det optager plads beregnet til kører eller forsæde passagerer, og det må ikke medføre ændringer af karrosseriets ydre form.

OBS! Særlige nationale regler for historisk motorsport: Se DASU reglement 9.1 eller Vejledning for appendix J 1981 vedrørende nationale regler for fælgdiameter.

q)

ELSYSTEM – LYGTER:

Frit. Ved konkurrencer på offentlige veje skal bilen være i overensstemmelse med det pågældende lands færdselslov eller i overensstemmelse med den internationale trafikkonvention (pkt. 255 K).

Den givne frihed for lygter angår kun udskiftning og ændring, men tillader ikke, at de helt og holdent afmonteres. Antallet af lygter skal være deleligt med to.

Lygterne skal kunne fungere under hele konkurrencen. Det er obligatorisk med to stoplygter.

Placeringen af batteriet er frit - det må dog ikke placeres i kabinen. I tilfælde af, at bilen normalt bliver produceret med batteriet monteret i kabinen, må det forblive på sin oprindelige plads, såfremt det er godt beskyttet.

El-system, motortilbehør. Det er tilladt at udskifte dynamoen med en generator eller omvendt. Monteringsbeslag og krumtappens remskive er fri. Generatoren må fjernes eller sættes ud af funktion.

Tændingssystemet er frit på betingelse af, at de ændringer, der foretages, er i overensstemmelse med pkt. 258 E og 261 B. Montering af dobbelt tændingssystem er ikke tilladt, medmindre det er homologeret i overensstemmelse med den nødvendige minimumsproduktion.

Mærke og type af startmotor er fri.

r)

BRÆNDSTOFTANKE OG VANDKØLERE:

OBS! Særlige regler for historisk motorsport: Se FIA app. K art. 5, Sikkerhed

Brændstoftankens kapacitet er begrænset som angivet i pkt. 255 G. Hvis brændstoftanken udskiftes, skal de ændringer, der er nødvendige for at montere den nye tank, være i overensstemmelse med pkt. 261 BB, eller - hvis brændstoftanken er en sikkerhedstank - være anerkendt af FIA (minimum-specifikation FT 3).

Såfremt tanken og dens påfyldningsstuds er anbragt i bagagerummet, skal der være et afløb i det laveste punkt, så brændstof, der er spildt i bagagerummet, kan løbe ud.

Placering og diameter på påfyldningsstuds og dæksel må ændres, forudsat at de nye dele ikke når uden for karrosseriets omkreds, set fra oven, og at risiko for brændstoflækage i bilens indre udelukkes.

Der er fuldstændig frihed hvad angår vandkøler og dens kapacitet. Placeringen må ændres, forudsat det ikke indebærer nogen ændring hverken udvendig eller indvendig på karrosseriet.

s) BREMSER:

Montering af dobbelt hovedcylinder eller en anordning, der virker samtidig på alle fire hjul, samt mindst to hjul, er obligatorisk. Bremseskiver må udskiftes med andre, såfremt friktionsarealets overflade ikke ændres. Det samme gælder for bremsetromler.

Det er ikke tilladt at ombytte tromler med skiver og omvendt. Bremsebelægningen er fri. Ankerpladen må ændres og udstyres med lufthuller. Beskyttelsesplader må ændres eller udelades. Køleluftkanaler må monteres såfremt det ikke medfører ændringer af karrosseriet.

Montering eller afmontering af bremseservo er tilladt.

Det er ikke tilladt at modificere skivebremsernes kalibrer. De må kun udskiftes med kalibrer, der er homologeret af fabrikanten og fremgår af homologeringsattesten.

Et kølesystem til bremserne, der tilfører væske, er tilladt, hvis det er homologeret og fremgår af homologeringsattesten. Kun vand må anvendes i et sådant system.

OBS! Særlige regler for historisk motorsport: Bremseskiver med riller eller huller er KUN tilladt, hvis det er homologeret.

t)

KABLER OG RØR:

Det er tilladt at foretage enhver form for ændring af materiale og placering af alle kabler og rør beregnet for luft, vand, brændstof, elektrisk strøm osv., incl. affjedringssystemet.

Brændstofrør samt rør beregnet til varme væsker og luftkanaler, må ikke passere gennem passagerkabinen, medmindre de oprindeligt er monteret ved serieproduktionen. I alle tilfælde skal disse rør og slanger være effektivt beskyttet.

u) FJEDRE:

Alle fjedre (incl. dens underlag) må ændres eller udskiftes med en anden af tilsvarende type (f. eks. bladfjeder, skruefjeder m..), undtagen ved hjulophængningen, hvor pkt. 261 n skal overholdes.

v)

KARROSSERI – CHASSIS:

Enhver reduktion af vægt eller modifikation, der ikke udtrykkeligt er tilladt, er forbudt. Enhver form for forstærkning er tilladt. Forsæder og deres monteringskinner må skiftes til andre.

Det er tilladt at fjerne bagsædet og passagersæde. Hvis bagsædet fjernes, skal der være en flamme- og væskesikker metal afskærmning mellem kabine, motorrum og benzintank.

Det er ikke tilladt at flytte forsædet længere tilbage end til det lodrette plan der markerer den forreste kant af bagsædet.

Det er forbudt at montere andet end ildslukker/ildslukningsudstyr styrtbøjle/bur og reservehjul, i kabinen.

Det er tilladt at fjerne udvendige pyntelister.

Det er tilladt at montere en spoiler på den forreste del af bilen under det horisontale plan, der

går gennem hjulnavenes centrum. Under ingen omstændigheder må denne spoiler stikke udenfor bilens kontur, set ovenfra.

Alle homologerede ruder og åbne/lukkemekanisme skal bibeholdes. Den originale bagrude skal også bibeholdes. Ikke synligt isoleringsmateriale må fjernes. Indtræk i kabinen, såsom dørbeklædning og lignende, der normalt leveres seriemæssig, må lettes men ikke fjernes. Det originale udseende indvendig skal bibeholdes. Det er tilladt at fjerne handskerums klap og gulvtæppe.

Det er tilladt mekanisk at bearbejde skærmene, så de bliver bredere, hvis det er inden for de regler der gives i artikel 261 cc) (skærmforøgere).

Det specificeres at montering af sikkerhedselementer, som kræves ifølge dette reglement (såsom to-kreds bremses), og som medfører modifikation af bærende dele, skal disse modifikationer være homologeret.

SIKKERHEDSLÅSE:

Mindst to fastspændingsanordninger, der kan betjenes udefra, er obligatorisk på såvel motorhjelme som bagagerumsklap. Det er tilladt at sætte de originale ordninger ud af funktion, og ligeledes sikkerhedsholderen, hvis en sådan forefindes.

Hvis ændringer kan betragtes som en ændring af karrosseriet, skal det være homologeret af fabrikken.

Ved alle løb på lukkede baner, skal deltageren sørge for at de originale låse og eventuel sikkerhedskrog, er sat ud af funktion. Ved konkurrence på åben vej er det op til køreren at vælge, hvilke foranstaltninger der skal benyttes.

KOFANGERE:

Udskiftning af kofangere er ikke tilladt i rally. Kofangere, der ikke er integreret i karrosseriet, må fjernes ved konkurrencer på lukket bane, men kofangerstivere må ikke gå ud over bilens kontur. Det materiale, som integrerede kofangere er fremstillet af, må ændres, under forudsætning af kofangeren har samme dimensioner og form som den originale og ikke er tungere.

w) VARMESYSTEM:

Det er tilladt at afmontere varmeapparatet og tilbehør, under forudsætning af defroster af front- og bagruder er intakt, hvis det er leveret til den serieproducerede model.

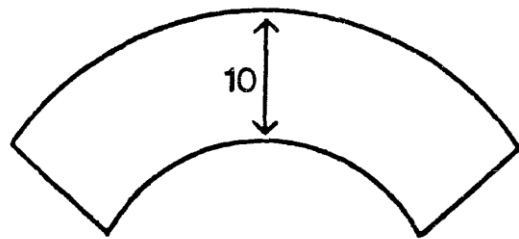
bb)

IKKE RELEVANT I HISTORISK MOTORSPORT

cc)

UDSTYR DER KAN MONTERES UDEN HOMOLOGERING:

- Bundplade
- Skærmforøger - simpel deflektor, der dækker mindst 120 grader, er maksimalt 5 cm brede og 10 cm høje. Materialet er frit. Disse skærmforøgere skal dække mindst 60 grader af bagerste del af hjulåbningen, målt ud fra en lodret linie gennem hjulnavet. Måling af den maksimale brede foretages ved den lodrette linje, der går gennem hjulnavet. Det er tilladt at fjerne den del af skærmens materiale, der er under skærmforøgeren.
- *Historisk – kræver dokumentation fra perioden for den pågældende bilmodel:*
Pneumatisk donkraft (air jacks) er tilladt hvis monteringen respekterer kravene i artikel 261 og specielt at hverken karrosseri eller kabine modificeres på nogen måde.



Set fra siden

Drawing No 14



Set forfra

GT BILER GRUPPE 4.**265 DEFINITION:**

Biler med mindst to-sæder fabrikeret i små serier, der er modificeret for deltagelse i konkurrencer. Denne gruppe omfatter også gruppe 3 biler, der er modificeret ud over hvad der tilladt for gruppe 3 biler.

266 MINIMUM PRODUKTION OG ANTAL AF SÆDER:

GT biler skal være produceret i mindst 400 eksemplarer inden for 24 på hinanden følgende måneder og være udstyret med mindst 2 sæder.

267 TILLADTE MODIFIKATIONER:

Nøjagtig det samme som er tilladt for biler i gruppe 2 (se artikel 261) med undtagelse for nedenstående væggtabel:

Op til	500	ccm	495	kg	Op til	3500	ccm	1005	kg
	600	"	535	"		4000	"	1075	"
	700	"	570	"		4500	"	1120	"
	850	"	615	"		5000	"	1170	"
	1000	"	655	"		5500	"	1225	"
	1150	"	670	"		6000	"	1270	"
	1300	"	700	"		6500	"	1310	"
	1600	"	740	"		7000	"	1340	"
	2000	"	810	"		7500	"	1365	"
	2500	"	880	"		8000	"	1380	"
	3000	"	945	"	Over	8000	"	1465	"