

Intro til 65-klassen periode E og F, 1947-65

Nedenfor link til reglerne for standard- og GT-biler (T, CT, GT og GTS), der deltager i løb for historiske biler i periode E og F (biler homologeret som T (touring) eller GT før 1.1.1966). Desuden gælder reglerne også for gruppe 1, 2 og 3 biler periode G1 (1966 – 1969), men der henvises til Intro til 71-klassen for mere information om disse biler. Nedenfor er det altså alene de regler, man skal benytte for at bygge en standard- eller GT-bil til 65-klassen (periode E og F), der omtales.

DASU regl. 9.1 det nationale reglement for historisk banesport – uddrag relevant for 71-klassen, se side 4

FIA app. K det internationale reglement for historisk motorsport – kan downloades fra HMS' hjemmeside under Banesport/81-klassen.

Særligt relevant for serieproducerede Standard- og GT-biler:

- Artikel 5, SAFETY PRESCRIPTIONS
- Apendix Appendix II – Roll Over Protection Structure (ROPS)

FIA app. K tillæg VI: Appendix VI – Technical Regulations for Production Cars, som indeholder de tekniske regler for tilladte modifikationer af standard- og GT-biler i 65-klassen (CT og GTS), kan downloades på dansk på HMS' hjemmeside under 65-klassen

Reglementerne for historisk motorsport kan også downloades fra DASU's hjemmeside, se:

[DASU.dk/sportsgrene/historisk-motorsport](https://dasu.dk/sportsgrene/historisk-motorsport)

hvor man både kan finde "REGLEMENTER FOR HISTORISK MOTORSPOR" og "FORMULARER OG TEKNISKE LISTER".

1. Hvad skal man være særligt opmærksom på:

FIA udgav det første Appendix J reglement i slutningen af 50-erne, og i årene derefter udviklede reglementet sig både mht. omfang og gældende regler. Især i de første år fra slutningen af 50-erne til midt i 60-erne kom der ofte nye paragraffer og ændrede regler, så derfor har FIA's historiske kommission sammenskrevet et reglement for standard- og GT-biler periode E og F (gælder også for G1), som er vedhæftet som tillæg til Appendix K. Tillæg VIII indeholder reglementet for IKKE-modificerede standard- og GT-biler, og tillæg XI indeholder reglementet for modificerede standard- og GT-biler (CT og GTS), se tabel ovenfor.

Man skal især være opmærksom på følgende:

- Med få undtagelser følges reglerne som beskrevet i Appendix K også i danske løb for historiske biler periode E og F (65-klassen), og der gives kun i særlige tilfælde dispensation til småting, der afviger fra Appendix K.
- Man kan anvende alle tillægshomologeringer op til periodens udløb (periode E til og med 31.12.1961 og periode F til og med 31.12.1965).
- Reglementet tillader som udgangspunkt ikke, at standardmodellens dele frit udskiftes med andre - kun, hvis de er homologerede må andre dele end standarddelene benyttes. Der er dog undtagelser som f.eks. karburatorer, hvor det er tilladt at montere en større karburator/-er, hvis det er samme fabrikat og konstruktion.
- Motorens boring må øges med maksimalt 1,2 mm, men aldrig så meget, at cylindervolumengrænsen overskrides (se nederst i denne vejledning)
- HUSK: Det er IKKE tilladt at lette karosseri eller i det hele taget at lave ændringer på de bærende dele, medmindre der står i reglementet, at det er tilladt.

- Minimumsvægt (bil i løbsklar stand uden fører) ifølge homologeringsattesten
- I tillæg VII til FIA's reglement for historiske biler, App. K, er der en liste over særlige forhold for specifikke biler, der er godkendt af FIA's historiske kommission (se link på DASU's hjemmeside under reglement 9)

2. Danish Masters og andre særlige regler

Biler tilhørende periode E og F (perioden fra 1947 til og med 1965) kan deltage i Danish Masters 65-klassen. 65-klassen omfatter 3 divisioner for modificerede standardvogne (Competition Touring Cars, CT) og specialstandardvogne (STC), samt 3 divisioner for modificerede GT-biler (Competition GT Cars, GTS), GTP og To-sædede racersportsvogne (TSRC). Lister med homologeringer fra de enkelte årgange fra 1959 og frem kan man finde på DASU's hjemmeside, se:

DASU.dk/sportsgrene/historisk-motorsport

Bilerne i de historiske klasser for standard- og GT-biler skal have en historisk vognbog, en HTP eller en NHTP i henhold til DASU regl. 9.1. Nederst på siderne er de anvendte forkortelser for "Type" beskrevet med henvisninger til FIA app. K:

65-klassen

Division	Type	Periode	Ccm
65 - 1	TC	E (1947-61)	0 - 2500
	TC	F (1962-65)	0 - 1000
	TC	F'62* (1962)	1001 - 2000
65 - 2	TC	E (1947-61)	Over 2500
	TC	F (1962-65)	1001 - 1300
	STC	F'62* (1962)	0 - 1300
65 - 3	TC	F (1962-65)	Over 1300
	STC	F'62* (1962)	1301 - 2000
65 - 4	GTS	E (1947-61)	Alle
	GTC	F (1962-65)	0 - 2000 (GTC, se "Type" nedenfor)
65 - 5	GTS	F (1962-65)	Alle, bortset fra div. 65-4
	GTP	E + F (1947-65)	0 - 2500
65 - 6	GTP	E + F (1947-65)	Over 2500
	TSRC	E (1947-61)	0 - 2500
	TSRC	F (1962 - 65)	0-1600

* **F'62:** Periode F'62 omfatter bilmodeller klassificeret i periode F (se FIA app. K 2.3), og homologeret første gang, før 1. juni 1963, se bilag 1.

TYPE	Serieproducerede biler samt to-sædede racersport:
TC:	Modificerede standardbiler (CT, Competition Touring Cars), se FIA App. K art. 7.11
GTS:	Modificerede GT-biler (Competition Grand Touring Cars), se FIA App. K art. 7.13
GTC:	GTC er klassiske GT-biler (GTS) med frontmotor og karosseri fremstillet af stål. GT-biler, der også er homologeret som standardbiler (T), er ikke tilladt.
GTP:	Modificerede prototyper (Grand Touring Prototypes), se FIA App. K art. 7.5/6
TSRC:	To-sædede racersportsvogne (Two-Seat Racing Car), se FIA App. K art. 8
STC:	Special standardvogne (Special Touring Cars), se DASU regl. 9.1, art. 9.1.6.2, Særlige nationale regler for Special standardvogne gruppe 3, periode F, samt FIA App. K art. 7.15

Særlige nationale tekniske regler gældende for 65-klassen, se DASU regl. 9.1, art. 9.1.6.1

Klasse	Modifikation
Alle	Generator er fri.
Alle	Startermotor er fri. Skal dog monteres i originale monteringsbolte/-huller
Alle	Lyddæmper er undtaget for minimum frihøjde jf. Appendix J fra perioden.
Alle	Ingen begrænsninger af det areal på serieproducerede bilers for- og bagende, der må benyttes til reklamer. En streamer øverst på bilens forrude må frit anvendes til reklame.
Alle	Det er tilladt at montere en omdrejningsbegrænser
Alle	Dogbox er tilladt, hvis der monteres ballast i bilen på mindst 4% af bilens minimumsvægt ifølge reglementet. Bilens vægt skal dermed mindst være minimumsvægten ifølge reglementet plus vægten af ballast.
65	Gearkasser uden synkroniseret 1. gear må udskiftes med nyere version af samme Gearkasse, hvor 1. gear er synkroniseret.
65	Elektronisk tændingssystem med magnetisk eller optisk trigger monteret inde i strømfordeleren er tilladt, når tændspolen er på mindst 3 Ohm. Elektronisk regulering af tændingstidspunktet (fortænding, dwell) er IKKE tilladt
65	Det er ikke tilladt at anvende dæk med compound 404 (regnvejrsdæk)

3. Andre forhold, man skal være opmærksom på

De i app. K tillæg VI (se dansk oversættelse) nævnte "Cylindervolumen-klasser" er en inddeling efter motorernes cylindervolumen. Ved opboring af motoren må disse cylindervolumenklasser ikke overskrides. Det har IKKE noget at gøre med inddelingen af klasser efter cylindervolumen i Danish Masters.

Cylindervolumen-klasse: I de fleste perioder er klassegrænserne følgende (ccm): Op til 500, 600, 700, 850, 1000, 1150, 1300, 1600, 2000, 2500, 3000, 4000, 5000 og over 5000

Cylindervolumen-klasserne skal forstås på den måde, at hvis motorens cylindervolumen f.eks. er 1100 ccm, er den maksimalt tilladelige cylindervolumen 1150 ccm, også selvom klassen i Danish Masters går til 1300 ccm.

Støddæmpere periode E og F

Man skal være opmærksom på, at støddæmpere skal være tidstypiske. FIA har lavet et supplement til reglementet for historiske biler, hvor det er beskrevet, hvilke typer støddæmpere man må anvende i de enkelte perioder.

Nedenfor en oversigt over de overordnede regler for støddæmpere i periode E og F.

Støddæmpertype	Periode E	Periode F
Uniball monteringsøjer	Nej	Nej
"Twin tube", yderrør af stål, ikke justerbar	Ja	Ja
"Twin tube", yderrør af stål, én justeringsmulighed	Fra 1957	Ja
"Twin tube", yderrør af stål, to justeringsmuligheder	Nej	Nej*
"Twin tube", yderrør af alu, to justeringsmuligheder	Nej	Nej
"Mono tube", yderrør af stål, ikke justerbar	Nej	Nej*
"Mono tube", yderrør af alu, ikke justerbar	Nej	Nej
"Mono tube", yderrør af stål, justerbar dæmpning	Nej	Nej
"Mono tube", yderrør af alu, justerbar dæmpning	Nej	Nej

* Der kan være undtagelser for biler med specifikation for 1965, men som udgangspunkt er Støddæmpere med to justeringsmuligheder smat "Mono tube" ikke tilladt

"Mono tube" og "Twin tube", se evt. forklaring i Supplement I til FIA app. K

OBS! Støddæmper med en ekstra udvendig gasbeholder er IKKE tilladte.

4. Specialstandardvogne gruppe 3

Dansk motorsport blev grundlagt på Roskilde Ring i 50-erne og 60-erne. Her var klasserne for Specialstandardvogne meget populære, og især biler som Volvo PV 544, Ford Cortina GT og Lotus, Hilmann Imp og VW 1200 kendte alle dengang. Derfor kan man i Danish Masters også deltage i 65-klassen med biler, der er modificeret efter reglerne for Specialstandardvogne gruppe 3. Kun bilmodeller, der har deltaget i internationale løb eller større nationale løb som Specialstandardvogn gruppe 3 i periode E og F accepteres. I DASU reglement 9.1 art. 9.1.6.2, Special standardvogne gruppe 3, periode F, finder man de nationale regler.

Art. 9.1.6.2 indeholder også en liste over de bilmodeller, der er godkendt til deltagelse som Specialstandardvogn.

Tillæg: Liste over TC-biler periode F'62 under 2 liter

TC-biler periode F'62 omfatter standardbiler (T) under 2 liter, der er homologeret første gang før 1.6.1963. Hvis der er udstedt en homologeringsattest for samme bilmodel flere gange i periode F, er det tilladt at benytte den nyere homologeringsattest. Nedenfor en liste over de biler, der opfylder betingelserne for TC-biler periode F'62 (kolonne yderst til højre "Div" er division i Danish Masters 65-klassen).

Hom.	Grp	Marque	Modèle	Cyl.	Date H.	ASN	Ext	Div.
1003	T	Triumph	Standard Vanguard Six	1998	13.01.1960	GB	0	1&2
1004	T	Triumph	Herald 1200 Saloon	1147	27.04.1961	GB		1&2
1007	T	Triumph	Herald 1200 Estate	1147	14.12.1960	GB		1&2
1008	T	Fiat	600 D	767	13.01.1960	I	0	1
1009	T	Fiat	500 D	500	13.01.1960	I	2	1
1013	T	Ford	Popular type 100 E	1172	27.04.1961	GB		1&2
1014	T	Ford	Anglia 105 E	996	13.01.1960	GB		1
1017	T	DAF	600	589	13.04.1960	NL		1
1018	T	Sunbeam	Rapier Mk III	1494		GB		1&2
1019	T	Ford ???	Consul Mk II 204 E ???	1703	16.11.1960	GB		1&2
1019	T	Humber	Super Snipe Series III		14.06.1960	GB		
1022	T	Peugeot	404 Berline	1618	13.01.1960	F	2	1&2
1023	T	Citroen	DS-19 modèle 1960	1911	REG	F	5	1&2
1024	T	Citroen	ID 19	1915	13.01.1960	F	3	1&2
1025	T	Citroen	2 CV type AZ	425	REG	F	1	1
1026	T	Peugeot	403-7	1290	20.06.1960	F		1&2
1027	T	Peugeot	403 D	1816	28.06.1960	F		1&2
1028	T	Peugeot	403 Commerciale B-5	1467	09.07.1960	F		1&2
1029	T	Panhard	PL 17 - L4 Tigre	848	30.09.1960	F		1
1030	T	Simca	Aronde Type Etoile	1090	30.09.1960	F		1&2
1031	T	Institec	Graciella	900	30.09.1960	RA		1
1032	T	Renault	Dauphine R 1090	845	13.01.1960	F	2	1
1033	T	Renault	Dauphine Gordini R 1091	845	13.01.1960	F	7	1
1034	T	Renault	Floride R 1092	845	13.01.1960	F	4	1
1035	T	Simca	Aronde type BB P60 Monthléry 1961	1290		F		1&2
1036	T	Simca	Aronde P 60 Elysée	1290	REG	F		1&2
1037	T	Simca	Ariane BJ 4	1290	16.11.1960	F		1&2
1038	T	Ford	Zephir Mk II '60		16.11.1960	GB		
1039	T	Peugeot	Commerciale 403 B5	1467	16.11.1960	F		1&2
1040	T	Simca	Aronde Monaco	1290	16.11.1960	F		1&2
1043	T	Ford	Consul Mk II 204 E	1703	REG	GB		1&2
1044	T	Ford	New Perfect 107 E	996	REG	GB		1
1046	T	Austin	A40	948	REG	GB		1
1047	T	Austin	Austin 7 (Mini 850)	848	12.09.1959	GB	2	1
1048	T	Morris	Minor (Mini 850)	848	12.09.1959	GB	2	1
1053	T	Peugeot	403 B	1468	14.02.1961	F	2	1&2
1054	T	Austin	A 55 Mk II	1489	REG	GB		1&2
1055	T	Singer	Gazzele Series III A		REG	GB		
1056	T	Singer	Gazzele Series III B		01.08.1960	GB		
1057	T	Hillman	Minx Series III B		02.08.1960	GB		
1058	T	Morris	Oxford Series V			GB		
1059	T	Vauxhall	Victor	1508	12.09.1959	GB	0	1&2

1060	T	BMW	Coupé 700 Sport	697	12.04.1965	D	2	1
1062	T	Lloyd	LP Arabella de Luxe		12.04.1961	D		
1064	T	Austin	Austin 7 Countryman (Mini)	848	29.04.1961	GB	0	1
1065	T	Sunbeam	Rapier III A	1592	15.05.1961	GB	0	1&2
1066	T	Steyr Puch	700 C	643	28.08.1961	A		1
1067	T	Fiat	Berlina 1300	1295	15.05.1961	I	1	1&2
1068	T	Fiat	Berlina 1500	1481	15.05.1961	I	1	1&2
1069	T	Ford	Consul 315 Classic	1340		GB		1&2
1070	T	Hillman	Husky Mk II	1390		GB		1&2
1071	T	Alfa Romeo	Giulietta Ti			I		
1072	T	Autobianchi	Bianchina Special	500	10.07.1961	I	0	1
1073	T	Citroen	Ami 6		17.07.1961	F		
1074	T	Abarth	Fiat Abarth 850 TC	847	17.07.1961	I	1	1
1075	T	Skoda	1201 STW		01.01.1966	CS		
1076	T	Innocenti	A 40 B31 B33	948	31.07.1961	I	0	1
1077	T	Prince	Skyline BLSI (L) - 2	1862	17.08.1961	I		1&2
1080	T	Hillman	Minx Mk III C		21.10.1961	GB		
1081	T	Auto Union	DKW Junior	796	31.10.1961	D		1
1082	T	DAF	750 '61	746	31.10.1961	NL		1
1083	T	Skoda	Octavia Super '61	1221	22.11.1961	CS		1&2
1084	T	Renault	Dauphine 1093	845	22.11.1961	F	4	1
1085	T	Renault	4/4L R 1120	747	22.11.1961	F	1	1
1086	T	Volvo	544 Sport	1789	05.12.1961	S	3	1&2
1087	T	Singer	Vogue	1592	06.12.1961	GB		1&2
1088	T	Ford	New Anglia 105E	997	06.12.1961	GB	1	1
1089	T	Volvo	P122(34)/P122(35)	1778	06.12.1961	S		1&2
1090	T	DAF	750 Daffodil	746	16.01.1962	NL		1
1092	T	Volvo	122 4 portes	1789	16.01.1962	S	2	2
1093	T	Simca	1000 SA	944	16.01.1962	F	0	1
1094	T	Morris	Oxford Series VI	1622	16.01.1962	GB	0	2
1095	T	Austin - Morris	Mini Cooper	997	16.01.1962	GB	0	1
1097	T	Austin	A 40 Mk II	948	16.01.1962	GB	0	1
1098	T	Daimler-Benz	190 Dc		16.01.1962	D		
1100	T	Ford	Taunus 17 M TS	1758	16.01.1962	D	1	2
1101	T	Chevrolet	Impala 18-47		15.02.1962	USA		
1103	T	NSU	47 - Prinz 4	598	08.02.1962	D	1	1
1105	T	Fiat	1800 B	1795	15.02.1962	I	3	2
1107	T	Vauxhall	FB	1508	22.02.1962	GB	0	2
1108	T	Vauxhall	FBH - VX 4/90	1508	22.02.1962	GB	0	2
1109	T	Innocenti	950	948	22.02.1962	I	0	1
1112	T	Wolseley	16/60	1622	22.02.1962	GB	0	2
1114	T	Riley	4/Seventy Two	1622	27.02.1962	GB	0	2
1115	T	Triumph	Herald 1200 Saloon	1147	27.02.1962	GB	0	2
1117	T	Hillman	Super Minx I	1592	27.02.1962	GB	0	2
1119	T	Austin	A 60 Cambridge	1622	27.02.1962	GB	0	2
1121	T	Volkswagen	1500	1493	27.02.1962	D	4	2
1122	T	Ford	Taunus 17 M S / P3	1698	16.01.1962	D	0	2
1124	T	Saab	96	841	21.03.1960	S	2	1
1125	T	MG	Magnette Mk IV	1622	11.04.1962	GB	0	2
1126	T	Chevrolet	Corvair Monza Spyder		11.04.1962	USA		
1127	T	Ford	Zephyr 4 Mk III	1703	03.05.1962	GB	0	2
1129	T	Volvo	122 2 portes	1789	03.05.1962	S	4	2

1130	T	Wolseley	Hornet	848	29.06.1962	GB		1
1131	T	Riley	Elf	848	29.06.1962	GB	0	1
1134	T	MG	1100	1098	05.10.1962	GB		2
1135	T	Morris	1100	1098	05.10.1962	GB	0	2
1136	T	Ford	Anglia Super	1198	05.10.1962	GB		2
1137	T	Triumph	Vitesse 6 Saloon	1596	05.10.1962	GB	0	2
1138	T	Alfa Romeo	Giulietta TI	1290	REG	I	6	2
1140	T	BMW	700 LS	697	08.10.1962	D	0	1
1141	T	Renault	8 R 1130	956	08.10.1962	F	1	1
1142	T	Renault	Caravelle R 1131	956	08.10.1962	F	0	1
1143	T	Renault	Floride S Type R 1131	956	08.10.1962	F	0	1
1144	T	Lancia	Flavia Coupé	1500	08.10.1962	I	0	2
1148	T	Alfa Romeo	Giulia 1600 TI	1570	08.10.1962	I	5	2
1149	T	Ford	Consul Classic	1498	08.10.1962	GB		2
1150	T	Ford	Consul/ Cortina 113E/ 114E	1198	08.10.1962	GB	1	2
1151	T	Sunbeam	Rapier Mk III B	1592	08.10.1962	GB		2
1152	T	Renault	4/4L/4 Super R 1123/R 1124	845	10.11.1962	F	1	1
1153	T							
1154	T	Ford	Taunus 12 M / P4	1183	10.11.1962	D	4	2
1155	T	Alfa Romeo	2000 Berlina	1975	10.11.1962	I	1	2
1157	T	Nissan	Datsun Blue Bird	1189	29.01.1963	J		2
1158	T	Hino	Contessa 63	893	29.01.1963	J		1
1159	T	Nissan	Cedric G31S	1883	29.01.1963	J	0	2
1161	T	BMC	Morris Major Elite	1622	29.01.1963	AUS	0	2
1163	T	Glas	Coupé S 1004	993	29.01.1963	D	2	1
1164	T	Auto Union	DKW F12	889	29.01.1963	D	9	1
1165	T	Ford	Taunus 12 M / P4 TS	1498	29.01.1963	D	2	2
1166	T	BMW	1500	1499	29.01.1963	D	0	2
1167	T	Opel	Kadett	993	29.01.1963	D	3	1
1175	T	Ford	Anglia Super 123E/ 124E	1198	29.01.1963	GB	5	2
1176	T	Hillman	Super Minx II	1592	29.01.1963	GB		2
1177	T	Ford	Consul Cortina Super	1498	29.01.1963	GB	0	2
1178	T	Austin	A40 Mk II	1098	29.01.1963	GB	0	2
1179	T	DAF	750 '62/63		29.01.1963	NL		
1180	T	DAF	Daffodil '62/63		29.01.1963	NL		
1181	T	Steyr Puch	650T / 650TR	643	29.01.1963	A	0	1
1182	T	Abarth	Fiat Abarth 1000 Berlina	982	29.01.1963	I	1	1
1184	T	Fiat	1100 D	1221	29.01.1963	I	1	2
1185	T	Di Tella	1500	1489	29.01.1963	RA		2
1186	T	Institec ???	Graciella ????	900	29.01.1963	RA		1
1187	T	Lancia	Flavia	1500	29.01.1963	I	0	2
1188	T	Goggomobil	T 350	349	29.01.1963	E		1
1189	T	Panhard	PL 17 L-6	848	09.05.1963	F		1
1190	T	Panhard	PL 17 L-6 Tigre	848	09.05.1963	F		1
1191	T	Saab	96 Sport	841	09.05.1963	S	2	1
1192	T	Ford	Zodiac Mk III Super		09.05.1963	GB		
1193	T	Triumph	Herald 12/50 Saloon	1147	09.05.1963	GB		2
1197	T	Morris	Minor 1000	1098	09.05.1963	GB		2
1198	T	Riley	Elf Mk II	998	09.05.1963	GB		1
1199	T	Wolseley	Hornet Mk II	998	09.05.1963	GB		1
1200	T	Steyr Puch	500 D / 500 DL	493	09.05.1963	A	1	1
1201	T	Austin - Morris	Cooper S	1071	09.05.1963	GB	2	2

1202	T	Ford	Consul Cortina GT	1498	09.05.1963	GB	0	2
1203	T	Humber	Sceptre	1592	09.05.1963	GB		2
1204	T	Hillman	Imp	875	09.05.1963	GB	5	1
1207	T	Glas	1204-612	1189	09.05.1963	D	2	2
1208	T	Autobianchi	Bianchina Special - 110 DBA/1	500	09.05.1963	I	0	1
1209	T	Innocenti	A 40 S	1098	09.05.1963	I	0	2
1212	T	VEB	Trabant P 60	594	09.05.1963	D	0	1
1213	T	AWE	311	992	09.05.1963	D	0	1

Bilmodeller, der homologeret første gang før 1.6.1963, men homologeret igen senere:

1222	T	Vauxhall	FBH VX 4/90 '64	1595	05.09.1963	GB		2
1225	T	Ford	Consul Cortina GT 122E	1498	05.09.1963	GB	5	2
1230	T	Volkswagen	1500 S Limousine	1493	05.09.1963	D	6	2
1236	T	Ford	Taunus 17 M TS / P3TC	1758	05.09.1963	D	0	2
1239	T	Sunbeam	Rapier 4	1592	04.11.1963	GB		2
1257	T	Peugeot	404 carbu.	1618	05.09.1963	F	1	2
1258	T	Peugeot	404 Injection	1618	05.09.1963	F	1	2
1267	T	Alfa Romeo	Giulia TI Super	1570	13.01.1964	I	1	2
1408	T	Volvo	122 2 portes	1778	01.12.1965	S	1	2

Bilmodeller homologeret efter 1.6.1963, men som har motorsportshistorie fra før denne dato:

1217	T	Riley	15	1489	REG	GB		1&2
1269	T	Volkswagen	1200	1192	13.01.1964	D	1	1&2