

FIA app. K tillæg VI, TEKNISKE BESTEMMELSER FOR SERIEPRODUCEREDE GADEBILER

1. Generelle tekniske regler for serieproducerede standard- og GT-biler

1.1 Disse regler gælder for seriestandard- og GT-biler, modificerede standard og GT-biler, specialstandardbiler (Touring Cars, Competition Touring Cars, Grand Touring Cars, and Competition Grand Touring Cars, and Special Touring Cars) som defineret i Appendix K Articles 7.9 og 7.10

1.2 Homologerings- og godkendelsesattester

Da FIA etablerede App. J for standard- og GT-biler i 1954, blev bilens specifikation defineret af godkendelses- eller homologeringsattesten, som blev udarbejdet af ASN'er. Fra 1958 (GT-biler) og fra 1960 (standardbiler) leverede ASN'erne dataene til, at disse formularer skulle udstedes af FIA's CSI. Alle godkendelses- eller homologeringsattester, der er godkendt af FIA, vil blive omtalt som homologeringsattester.

Alle biler skal være i overensstemmelse med Article 5 (Sikkerhed).

1.3 Gældende tekniske reglementer

1.3.1 Standard- og GT-biler fra perioderne E, F og G1 (1/1/1947-31/12/1969) skal overholde artikel 2 i dette bilag, og for modificerede standard- og GTS-biler, artikel 2 og 3 i dette bilag.

1.3.2 En serie standardbil skal være i overensstemmelse med sin homologeringsgattest, men ingen homologeringsvariant stemplet "Kun gyldig for gruppe 2" er tilladt. Slidte knastaksler, der homologerede eller specificerede, kan genbruges ved slibning, forudsat at det oprindelige ventilløft i alle knastens positioner og den relative vinkelposition af alle knaster i forhold til hinanden og eventuelle not eller mangelnot, der bestemmer knastakslernes vinkelposition, bevares.

1.3.3 En serie GT-bil skal være i overensstemmelse med sin homologeringsgattest, men ingen homologeringsvariant stemplet "Kun gyldig for gruppe 4" er tilladt. Slidte knastaksler, der homologerede eller specificerede, kan genbruges ved slibning, forudsat at det oprindelige ventilløft i alle knastens positioner og den relative vinkelposition af alle knaster i forhold til hinanden og eventuelle not eller mangelnot, der bestemmer knastakslernes vinkelposition, bevares.

1.3.4 Standardbiler (T), modificerede standardbiler (CT), GT- og GTS-biler fra periode G2 (1/1/1970-31/12/1971) op til og med periode I (1/1/1977-31/12/1981) skal overholde de internationale reglementer i FIA appendix J, der gælder for det sidste år af deres periode, som defineret i app. K artikel 3.

For modificerede standardbiler (CT) og modificerede GT-biler (GTS) fra periode G2 og fremefter er kun originale FIA-homologeringspapirer med udvidelser og tillæg, der er homologeret i den pågældende periode, gyldige, såvel som de ændringer, der udtrykkeligt er godkendt i den gældende periodes appendix J reglement.

Som et eksempel skal en bil fra periode H1 (1972-1975) modificeres i henhold til en periodespecifikation, der overholder både homologeringsattesten og appendix J, der svarer til den samme periode (1975).

1.3.4.1 Særlige forhold

Derudover gælder følgende for modificerede standardbiler (CT), modificerede GT-biler (GTS) og Special Standard biler (STC):

- Bremsforstærker må frakobles eller fjernes.
- Fra periode E til periode I skal bagruder, dørruder og kvarterlygter være af sikkerhedsglas eller et stift, transparent materiale, der er mindst 4 mm tykt (FAA-materiale, f.eks. Lexan 400 anbefales).
- Fra periode E til og med I må bagvinduer, sidevinduer og vinduer i dørene være af sikkerhedsglas eller et stift gennemsigtigt materiale, der er mindst 4 mm tyk (FAA-materiale anbefales f.eks. Lexan 400). Sidevinduer, der åbner lodret, må erstattes med vinduer, der åbnes vandret. Hvis de originale vinduer udskiftes, må vinduesmekanismen fjernes.
- Det er tilladt at forstærke karosseriet/chassiset ved at tilføje materiale. Forstærkningerne skal følge karosseriets oprindelige form og skal være i kontakt med denne på ethvert punkt. Andre former, profiler, kiler eller afstivninger er ikke tilladt, medmindre det er bevist, at de blev anvendt og godkendt i perioden.
- Det er tilladt at forstærke chassis og/eller karrosseri ved at tilføje materiale. Det tilføjede materiale skal følge den oprindelige struktur og skal være i kontakt med den på alle punkter. Andre former, profiler, kiler eller afstivning er ikke tilladt, medmindre det bevises, at de blev brugt og godkendt i perioden. Donkraftpunkterne kan forstærkes, deres placering ændres, eller ekstra punkter kan tilføjes.
- For modificerede standard- og GT-biler (CT- og GTS-biler) i perioderne H2 og I må man frit montere en tårnstiver mellem de øverste monteringspunkter på de forreste og bagerste affjedringspunkter.
- Når Appendix J reglementet for perioden tillader udskiftning af skivebremsere på særlige betingelser, skal typen af skiver forblive uændret (faste, rillede, ventilerede).
- Gulv- og loftsbeklædning må fjernes, dørbeklædning må udskiftes.
- Passagersædet og reservehjulet må fjernes.
- Forlygter, der kan klappes op og ned, må fastgøres, og deres mekanisme må fjernes, men lygterne skal forblive i funktion.
- Krumtapakslens samt gearkassens ind- og udgangsaksler, der ikke oprindeligt er udstyret med en olietætning af læbe-typen, kan ændre tætningen til en læbe-type olietætning ved at ændre de eksisterende komponenter og / eller ved at tilføje en flange til montering af tætningen.
- Biler fra periode F, der er homologeret med elektroniske tændingssystemer, og biler fra periode G1 og G2 med dokumentation for anvendelse af elektronisk tænding i perioden må bruge et elektronisk tændingssystem, der ikke er fra perioden, forudsat at dette system udløses af en kontaktafbryder(e), anvender en tændspole med en minimumsmodstand på 3 ohm, gnisten fordeles af en rotorarm, og gnistens timing styres udelukkende mekanisk. Multi-gnistssystemer og systemer, hvor gnistens timing ændres elektronisk, er ikke tilladt.
- Biler fra periode G1 og G2 med elektroniske tændingssystemer må kun bruge magnetisk eller optisk kontakt, hvis det kan dokumenteres, at det blev anvendt i perioden.
- Biler fra periode H1 og fremefter må anvende tændspoler med mindre end 3 ohm modstand og / eller multispark-system.
- Tændingssystemer med elektronisk regulering af fortænding, er kun tilladt, hvis dette blev anvendt i perioden på den pågældende bilmodel.
- Tændingssystemer uden strømfordeler, som har flere tændspoler, hvor tændingen aktiveres af en sensor på krumtapaksel, svinghjul eller remskiven er kun tilladt, hvis de anvendes i perioden på den specifikke bilmærke og -model.
- Der henvises til tillæg III til appendix K mht. alle elektroniske styreenheder (ECU), software og elektronik.

1.3.4.2 For modificerede standardbiler (CT) og modificerede GT-biler (GTS), periode E til H2:

Alene gældende for brændstoftilførsel kan elektriske pumper erstatte mekaniske pumper og omvendt. Deres antal og placering kan ændres.

1.3.5 Fra periode J1 og fremefter

En bil skal være i overensstemmelse med en perodespecifikation, der overholder både homologeringsattesten og app. J, der svarer til det valgte år for den aktuelle specifikation af bilen.

I overensstemmelse med perioden appendix J vil den gældende koefficient for turboladede biler være:

- Periode J1 – 1,4
- Fra periode J2 og fremefter – 1,7

Se bilag VII til appendix K for de gældende specifikke oplysninger.

1.3.6 Periode KC – Kit Car Evolutions

Se FIA app. K

1.3.7 Periode KRC – World Rally Car Evolutions

Se FIA app. K

1.3.8 Minimumsvægt for specifikke homologerede biler, der blev korrigeret i perioden af FIA og gældende fra periode G2 og fremefter:

Hom.	Mærke	Model	Vægt	
1576	ALFA ROMEO	1750 GTAm	970	kg
585	ALPINE	A110 1300	685	kg
5331	BMW	2002 TI	920	kg
5310	CHEVROLET	CAMARO 350	1520	kg
523	CHEVROLET	CORVETTE STINGRAY	1370	kg
5240	FORD	P7/20M	1100	kg
5241	FORD	P7/20M	1100	kg
5298	FORD	CAPRI 2.3L	950	kg
1584	FORD	P7 2600S	1150	kg
5176	FORD	CORTINA LOTUS	835	kg
5211	FORD	ESCORT GT	770	kg
5302	FORD	CAPRI 2000	920	kg
1524	FORD	ESCORT TWIN CAM	790	kg
5248	FORD	MUSTANG FB 302	1450	kg
5249	FORD	MUSTANG FB 351	1485	kg
5250	FORD	MUSTANG FB 428	1565	kg
5251	FORD	MUSTANG HT 302	1345	kg
5252	FORD	MUSTANG HT 351	1485	kg
5253	FORD	MUSTANG HT 428	1565	kg
5273	FORD	MUSTANG BOSS 302	1450	kg
3002	LANCIA	FULVIA RALLYE 1.3	880	kg
3006	LANCIA	FULVIA 1.6 HF	830	kg
3020	LANCIA	FULVIA 1.3 S	880	kg
3024	LANCIA	FULVIA 1.3 HF	810	kg
3031	LANCIA	FULVIA SPORT 1.3	850	kg
5274	MERCURY	COUGAR 351	1525	kg
5316	TOYO-KOGYO	1800 LUE	1025	kg
5349	TOYO-KOGYO	1200 STA	755	kg

1541	TOYO-KOGYO	M10A ROTARY	850	kg
1533	VAUXHALL	VIVA GT	930	kg

1.3.9 Karosseri

Variationer fra standard- eller homologeret karosseri, der er tilladt i henhold til periodens appendix J, kan anvendes. Sådanne karosseriændringer skal være i overensstemmelse med en komplet konfiguration, der er anvendt på den pågældende model i internationale konkurrencer, der er afviklet i overensstemmelse med FIA-reglerne i perioden. Dokumentationen for at understøtte dette skal fremgå af et periodefotografi på bilens HTP, der er stemplet af det udstedende ASN.

Udskiftning af udvendige karosseripaneler, kofangere og spoilere af hård plast, der ikke længere er tilgængelige, med dele fremstillet af glasfiberforstærket plast, kan godkendes, forudsat at reservedelen er identisk i form, er monteret i den oprindelige position med de originale fastgørelser og vejer mindst det samme som den originale homologerede del. Godkendte udskiftninger vil blive anført i FIA's historiske database.

Især skal de sporviddeændringer, der nogle gange var tilladt for standard- (CT) og GTS-biler, være blevet anvendt i perioden for den pågældende model og være begrundede.

Derudover skal dækkenes trædeflade være dækket af karosseriet (se periodens appendix J).

4 Gruppe B biler - se gældende appendix K

Art. 2 - Appendix VI til app. K (ikke modificerede standard- og GT-biler)

Tilladte modifikationer for biler i **Periode E, F og G1 (1957-69)** for ikke-modificerede Standardbiler (T) og GT-biler (GT).

INGEN ANDRE ÆNDRINGER/MODIFIKATIONER ER TILLADTE.

Med mindre det eksplicit er anført, at det er tilladt, gælder det generelt, at enhver del, der er beskadiget af slid eller uheld, kun må udskiftes med en del, der er nøjagtig mage til den del, som den skal erstatte.

Ordforklaring:

Periodespecifikation: Periodespecifikation er defineret som den tekniske konfiguration af en bilmodel inklusive modifikationer, som over for FIA er bevist at have eksisterede i den periode, hvor den er klassificeret i overensstemmelse med app. K art.1. Når der i reglementet står *periodespecifikation* henvises oftest til bilmodellens homologeringsattest inklusive tillæg. Se i øvrigt FIA app. K art. 3.3.

Periode: Historiske biler er opdelt i perioder som specificeret i FIA app. K art. 3.2, hvilket for serieproducerede omfatter perioderne E (1947-61), F (1962-65), G1 (1966-69), G2 (1970-71), H1 (1972-75), H2 (1976), I (1976-81), J1 (1982-85), J2 (1986-90).

Cylindervolumen-klasse: I de fleste perioder er klassegrænserne følgende (ccm): Op til 500, 600, 700, 850, 1000, 1150, 1300, 1600, 2000, 2500, 3000, 4000, 5000 og over 5000

2.1 ELEKTRISKE INDRETNINGER

2.1.1 LYS (ALM. VEJSPORT KONKURRENCER)

Alle lys- og signalgivere skal være i overensstemmelse med de gældende love og retningslinjer, som er gældende i det pågældende land, hvori løbet afholdes – eller med de Internationale Konventioner for Landevejstrafik.

2.1.2

Montering af ekstra forlygter er tilladt under forudsætning af, at det samlede antal ikke overstiger seks i alt eksklusive parkeringslys.

2.1.3

Ekstra forlygter må indbygges i skærme/front eller i kølergitteret, men åbningerne i karosseriet eller kølergrillen skal fyldes helt ud af de ekstra lygter.

2.1.4

Der er frit valg mht. lygteglas, parabol og pærer. Kun glødelamper, wolfram eller kvarts halogenpærer er tilladt, og spændingen må ikke overstige 12 volt.

2.1.5

Montering af baklys kan ske ved indbygning i karosseriet, men baklys må kun kunne tændes, når bilen er i bakgear. De skal være i overensstemmelse med gældende bestemmelser for det land, hvori bilen er registreret.

2.1.6

En drejelig lygte/spotlight må monteres så længe dette er i overensstemmelse med gældende bestemmelser i alle de lande som bilen måtte passere igennem.

2.1.7

Tændrør, tændspole, kondensator og strømfordeler: Fabrikat er valgfrit. Antallet af tændrør pr. cylinder, typen af tændrør, tændspole, kondensator og strømfordeler skal være i overensstemmelse med producentens specifikationer for den pågældende bilmodel.

2.1.8

Tilføjelse af elektronisk tænding er ikke tilladt, ligesom det heller ikke er tilladt at montere en elektronisk omdrejningsbegrænser.

2.1.9

Batteri og generator: Type og fabrikat er frit, men en dynamo må ikke erstattes med en generator. Generatoren skal producere et elektrisk output og være belastet når motoren kører.

2.1.10

Den nominelle spænding på batteri og alle elektriske anordninger må ændres fra 6 til 12 volt. Batteriets kapacitet (amperetimer) er frit.

2.1.11

Såfremt batteriet er placeret i førerhuset, skal det være af Tørbatteri-typen, være solidt monteret og være forsynet med et isolerende læk-tæt dæksel.

2.2 AFFJEDRING**2.2.1 STØDDÆMPERE****2.2.1**

Fabrikat er frit, men antallet og funktionsprincippet skal være ifølge perodespecifikationen (teleskop, drejearm, hydraulisk, gasfyldte eller friktion) og funktionsprincippet skal have været anvendt på biler i perioden. Se Tillæg IV to Appendix K.

2.2.2

Fjederskåle og affjedringens monteringspunkter må ikke ændres på nogen måde.

2.2.3

Hjulophængningens fjedre: Dimensionerne på hjulophængningens fjedre må ændres. De må erstattes med andre under forudsætning af, at type, antal, materiale og fjederstivhed er identisk med perodespecifikationen for de fjedre, som de erstatter. Antallet af vindinger/blade er frit.

2.3 HJUL OG DÆK**2.3.1 HJUL****2.3.1**

De skal være i overensstemmelse med specifikationerne for de hjul, som producenten leverede til den pågældende model.

2.3.2

De defineres ved diameter, fælgens bredde og forsætning (ET/offset). Ved løb, hvor der kræves Dunlop dæk, må fælge med 400 mm diameter erstattes af fælge med 15" diameter og fælge med en bredde mindre end 4" må erstattes af fælge med op til 4" bredde.

2.3.1.3

Placering af reservehjul må ikke ændres, men måden det er fastgjort på, er frit.

2.3.2 DÆK

Skal være i overensstemmelse med tillæg XI til appendix K.

2.4 SÆDER

Sædebeslag må ændres. I biler med sikkerhedsbur kan bagsædet fjernes.

2.5 MOTOR

2.5.1 BORING

Det er tilladt at øge boringen til en maksimal overstørrelse på 0,6 mm over den homologerede boring eller den originale standardboring under forudsætning af, at det ikke flytter bilen til en større *cylindervolumen-klasse* som specificeret i *perioden* (se side 5, Ordforklaring)

2.5.2 STEMPLER

Ændringer af stempler er ikke tilladte, men de må gerne erstattes af andre leveret af bilproducenten eller en anden producent på betingelses af, at de svarer præcist til periodespecifikationen (vægt, udformning).

2.5.3 KNASTAKSLER

Må ikke ændres

2.5.4 VENTILER

Længde og spindlens diameter må ikke ændres.

2.5.5 AFBALANCERING

Er tilladt, men letning skal være mindre end 5% af den enkelte dels oprindelige vægt.

2.5.6 LUFTFILTRE

Må ændres eller fjernes.

2.5.7 KARBURATOR(-ER)

Kun dysser og venturier må ændres. Fabrikat og type skal være som homologeret og producentens specifikationer skal bibeholdes.

2.5.8 KRUMTAP

Kan erstattes af en krumtap fremstillet af en jernbaseret legering, under forudsætning af, at den er identiske med den originale krumtaps udformning i alle henseender i forhold til dimensioner m.v. De originale hovedlejeoverfald eller reproducerede lejeoverfald med samme dimensioner og samme materiale som de originale, skal bibeholdes.

2.6 KØLESYSTEM

2.6.1 KØLER

2.6.2

Enhver køler leveret af producenten til den pågældende model er tilladt, men fastgøringsmåden må ikke ændres ligesom radiatorens placering heller ikke må ændres.

2.6.3

Tilføjelsen af en afdækning af køleren – fast eller bevægeligt uanset måden det betjenes på – er tilladt.

2.6.4

Varmeelementer til opvarmning af kabinen for væskekølede motorer og varmevekslere til luftkølede motorer må fjernes, men placeringen må ikke ændres.

2.6.5

Placering af rør/-slinger til kølevand er frit.

2.6.6 VENTILATOR

2.6.7

Antal vinger og vingernes dimension er frit (eller de kan fjernes helt).

2.6.8

Ventilatoren må gerne kunne standses midlertidigt f.eks. ved hjælp af en kobling.

2.6.9

Det er tilladt at udskifte den originale ventilator med en elektrisk.

2.6.10 TERMOSTAT

2.6.11

Fabrikat og type er frit.

2.6.12 FJEDRE

Fjedre, som ikke er en del af affjedringen, må erstattes af andre, såfremt deres antal, materiale og fjederstivhed er identisk med de fjedre som de erstatter.

2.7 TRANSMISSION/KOBLING/GEARKASSE OG DIFFERENTIALE

2.7.1

Maksimalt to sæt gearinger i gearkassen og differentialeudvekslingen må anvendes som specificeret af producentens for Gruppe 1, Seriefremstillede Standardbiler (T), og Gruppe 3 Seriefremstillede GT-biler (GT).

2.7.2

Gearkasser, hvor gearvalget sker med "klo-kobling" (dog-box), er ikke tilladte.

2.7.3

Montering af overgear ("overdrive") som supplement til den eksisterende gearkasse er tilladt, såfremt det er i overensstemmelse med periodespecifikationen.

2.7.4

Det originale system til aktivering af koblingen må ikke ændres.

2.8 BREMSER

2.8.1

En trykbegrænsende anordning mellem for- og bagbremserne må kun monteres, såfremt dette er en periodespecifikation.

2.8.2

Bremserør må gerne beskyttes af fleksible armerede rørkanaler.

2.8.3

Bremseklodsernes materiale er frit, men kun almindelig bearbejdning i forbindelse med vedligeholdelse er tilladt.

2.8.4

Såfremt der normalt var monteret bremseservo må denne ikke frakobles.

2.9 AKSELAFASTAND, SPORVIDDE, FRIHØJDE

2.9.1 Akselafstand og sporvidde

2.9.1.1

Skal være som homologeret, eller såfremt bilmodellen ikke har været homologeret, skal de overholde producentens originale specifikationer.

2.9.1.2

Den tilladte tolerance for sporvidden er +/- 1%.

2.9.2 Frihøjde

Alle affjedrede dele på bilen skal have en frihøjde på min. 100 mm, således at en kasse på 800x800x100 mm kan passere under bilen fra alle sider på et hvilket som helst tidspunkt under løbet.

Frihøjde kan måles på et hvert tidspunkt under et løb på den plads, som anvises af den Tekniske Chef, og i overensstemmelse med Homologeringsmanualen udgivet af FIA i 1993.

2.10 VÆGT

På et hvilket som helst tidspunkt under et løb må bilens vægt ikke være mindre end den vægt som fremgår af bilens HTP/NHTP eller nationale vognbog. Hvis der ikke er angivet en minimumsvægt på bilens vognbog, er minimumsvægten den af FIA homologerede vægt eller såfremt bilen ikke var homologeret, den vægt som perodespecifikationen angiver.

2.11 KOFANGERE

2.11.1

Med mindre de udgør en integreret del af bilens karrosseri og bortset fra i Rally, er det tilladt at fjerne kofangere og monteringsbeslag på homologerede biler.

2.12.2

Følgende biler anses for at have kofangere, som er en integreret del af karosseriet:

- Jaguar Mark 1 og 2
- Austin og Morris Mini i alle dens varianter
- Ford Falcon
- Ford Mustang
- Alle type 120 Volvo-er
- VEB Wartburg, alle typer
- Abarth 850TC og 1000
- Porsche 911, alle typer
- Lotus Elan

2.12.3

Biler, der deltager i rally, skal være forsynede med kofangere i overensstemmelse med perodespecifikationen for modellen, med mindre modellen var homologeret i en periode uden kofangere.

2.13 RESERVEHJUL

Reservehjul må fjernes fra bilerne på betingelse af at

- Den homologerede minimumsvægt respekteres på ethvert tidspunkt
- I Rally skal trafiklove og bestemmelser overholdes

2.14 SUPPLERENDE TILBEHØR

2.14.1

Supplerende tilbehør, som ikke er indeholdt i periodespecifikationen eller i homologeringsattesten er tilladt uden begrænsninger på betingelse af, at det ikke har indflydelse på bilens præstationer og ikke har, direkte eller indirekte, indflydelse på præstationen for motor, styretøj, transmission, køreegenskaber eller bremsning.

Sådant tilbehør omfatter æstetik, komfort (belysning, opvarmning, radio osv) og det som hjælper til lettere og sikrere kørsel af bilen (fartpilot, vinduesvasker osv.)

2.14.2

Bilens silhuet må ikke ændres,

2.14.3

Placering af rattet (uanset det er en venstre- eller højrestyret) er frit under forudsætning af at modellen blev markedsført sådan af producenten.

Følgende er tilladt:

2.14.3.1

Et horn må udskiftes eller tilføjes. Det må modificeres, således at co-driver kan betjene det.

2.14.3.2

Forruden må udskiftes til en anden i samme materiale med en afrimningsanordning.

2.14.3.3

Varmeapparatet må udskiftes til en anden type i overensstemmelse med producentens katalog.

2.14.3.4

Udvendig pynt må fjernes (bortset fra kølergrill og lister omkring lygter) på betingelse af, at der ikke herved fremstår skarpe kanter.

2.14.3.5

Det originale speedometer må erstattes af et andet på betingelse af, at det placeres i det eksakt samme hus og er af den analoge type.

Ekstra analoge instrumenter er også tilladte.

2.14.3.6

Et Elektrisk vandtermometer må erstattes af et af kapillartypen, og et standard manometer må erstattes med et mere præcist instrument.

2.14.3.7

Donkraft-løftepunkter må forstærkes, deres placering må ændres og der må tilføjes nye.

2.14.3.8

Kofangerhorn må fjernes, men kofangerne skal blive siddende (med mindre de helt fjernes som angivet i afsnit 12 i dette bilag).

2.14.3.9

Handskerum og sidelommer må kun ændres med henblik på at gøre disse større.

2.14.3.10

Når Tillægsreglerne til et løb tillader montering af en bundkarsbeskyttelse, må man også sikre/beskytte bremse- og brændstofrør.

2.14.3.11

Placering og udseende af registreringsnummer/nummerplader er frit inden for reglerne for det land, som bilen er indregistreret i.

2.14.3.12

Et andet rat må monteres, men måden hvorpå det monteres på ratstammen skal forblive den samme.

2.14.3.13

Ekstra relæer og kontakter må tilføjes til ledningsnettet ligesom batterikablerne må forlænges.

2.14.3.14

Alle elektriske kontakter må frit udskiftes under hensyn til anvendelse, placering og i tilfælde af ekstraudstyr også deres antal.

2.14.3.15

Hjulkapsler må fjernes og hjulene afbalanceres.

2.14.3.16

Møtrikker og bolte må skiftes og/eller låses med tråd eller stifter.

2.14.3.17

Beskyttelse af forlygterne må monteres, såfremt de ikke ændrer bilens aerodynamik.

2.14.3.18

Håndbremsen må ændres til hurtig-udløser typen (fly-off).

2.14.3.19

Enhver aftagelig hardtop fra klassens periode som leveret af bilens producent eller af en ekstern leverandør.

Artikel 3 - Appendix VI til app. K (modificerede standard- og GT-biler)

Tilladte ændringer for biler fra **Periode E, F og G1 (1957-69)** for Modificerede Standardbiler (CT) og Modificerede GT-biler (GTS)

I tillæg til de ændringer og/eller krav specificeret i tillæg VI art. 2 (se ovenfor) er yderligere følgende ændringer tilladt for Modificerede Standardbiler (CT) og Modificerede GT-biler (GTS) i periode E, F og G1

INGEN ANDRE ÆNDRINGER ER TILLADT

Ordforklaring:

Periodespecifikation: Periodespecifikation er defineret som den tekniske konfiguration af en bilmodel inklusive modifikationer, som over for FIA er bevist at have eksisterede i den periode, hvor den er klassificeret i overensstemmelse med app. K art.1. Når der i reglementet står *periodespecifikation* henvises oftest til bilmodellens homologeringsattest inklusive tillæg. Se i øvrigt FIA app. K art. 3.3.

Periode: Historiske biler er opdelt i perioder som specificeret i FIA app. K art. 3.2, hvilket for serieproducerede omfatter perioderne E (1947-61), F (1962-65), G1 (1966-69), G2 (1970-71), H1 (1972-75), H2 (1976), I (1976-81), J1 (1982-85), J2 (1986-90).

Cylindervolumen-klasse: I de fleste perioder er klassegrænserne følgende (ccm): Op til 500, 600, 700, 850, 1000, 1150, 1300, 1600, 2000, 2500, 3000, 4000, 5000 og over 5000

3.1 CHASSIS

Skal være i overensstemmelse med art. 1.3.4.1 i dette appendix.

3.2 HJULOPHÆNGNING

3.2.1 KRÆNGNINGSSTABILISATOR.

3.2.2

Krængningsstabilisator må erstattes af en anden eller en ny monteres under forudsætning af, at den ikke udgør en ekstra del til bestemmelse af hjulets position under affjedringsbevægelsen.

3.2.3

Krængningsstabilisatoren må ikke være justerbar og skal være fremstillet ud-i-et af en massiv stang.

3.2.4

Det er tilladt at anvende sfæriske kugleled (rose joints), hvis det ikke indvirker på hjulophængningens geometri, i overensstemmelse med periodespecifikationen.

3.2.5 STØDDÆMPERE

3.2.6

Mærket er frit, men antallet må ikke ændres og typen skal være som *periodespecifikationen* for den pågældende bilmodel (teleskopisk eller svingarm, hydraulisk, gasfyldt hydraulisk eller friktion), og funktionsprincippet skal have været anvendt på biler i perioden. Se tillæg IV til appendix K.

3.2.7 FJEDERPLATFORM

3.2.8

Fjederplatforme der muliggør justering af frihøjden er forbudt, medmindre det var en specifikation i *perioden* for den pågældende model, i hvilket tilfælde det kun er den originale justeringsmetode, der må anvendes.

3.2.9 FJEDRE I HJULOPHÆNGNINGEN

Fjedre i hjulophængningen må udskiftes med andre på betingelse af, at deres type, materiale og antal er i overensstemmelse med *periodespecifikationen* for de fjedre, de erstatter.

3.2.10

Hjælpefjedre er forbudt

3.2.11

Antallet af fjedervindinger/blade er fri.

3.2.12

Fjedre med variabel fjedrekonstant må kun anvendes, hvis det var en *periodespecifikation*.

3.2.13 HJULOPHÆNGNING AFSTIVNINGS-/FORSTÆRKNINGSARME ELLER "STRUTS" OG "ANTI-TRAMP" ARME

Forbudt medmindre det var en *periodespecifikation* for den pågældende model.

3.4 FJEDRE

Bortset fra fjedre i hjulophængningen, må alle fjedre udskiftes med andre på betingelse af, at antallet er som foreskrevet i *perioden*.

3.5 GENERATOR OG TÆNDING

En dynamo må erstatte af en vekselstrømsgenerator, som det var muligt at erhverve i *perioden* med samme eller større effekt, forudsat at monteringsystemet og den måde den drives på ikke ændres.

Tandremsskiver er ikke tilladt. Tændrør med mindre diameter end specificeret som standard må anvendes med en passende adapter, hvis det kan bevises, at det blev anvendt i *perioden*.

3.6 MOTOR

3.6.1 OPBORING

Det er tilladt at forøge den oprindelige cylinderdiameter med højst 1,2 mm under forudsætning af, at det ikke flytter bilen til en større *cylindervolumen-klasse* som specificeret i *perioden* (se side 1)

3.6.2 TOPSTYKKE OG MOTORBLOK

Forøgelse af kompressionsforholdet ved planslibning af topstykke og/eller motorblok, anvendelse af tyndere toppakning eller ved at udelade denne er tilladt.

Kun homologerede vippearmsmekanismer må anvendes.

3.6.3 STEMPLER, KNASTAKSLER OG VENTILFJEDRE

Disse må ændres eller andre stempler, knastaksler og ventilfjedre med andre specifikationer eller af andet fabrikat må anvendes under forudsætning af, at deres antal ikke overstiger det i homologeringsattesten beskrevne.

3.5.4 FINISH

Maskinel bearbejdning, polering og afbalancering af motorens dele er tilladt på betingelse af:

- a) At der ikke på nogen måde tilføjes materiale.
- b) At det altid kan konstateres uden tvivl, at der er tale om en serieproduceret standardkomponent, der er tilladt ifølge nærværende reglement, og/eller homologeret.
- c) At mål og vægt ifølge bilens homologeringsattest følges indenfor de der anførte tolerancer eller i FIA app. J fra *perioden*. Hvis tolerancerne ikke er anført i homologeringsattesten, accepteres en tolerance på +/- 5% kun for vægten; for dimensioner henvises til FIA app. K art. 3.10.

3.7 OLIESYSTEM

3.7.1

Det er tilladt at montere et oliefilter og/eller en oliekoeler, men kun til køling af motorolien.

3.7.2

Oliekoeleren skal placeres inden for bilens silhuet, set ovenfra.

3.7.3

Det er tilladt at montere faste eller bevægelige "skvulpeplader" og porte i oliesumpen.

3.8 UDSSTØDNINGSSYSTEM

3.8.1

Udstødningsmanifolden skal forblive identisk med den originale, men udstødningsrør og lyddæmpere er fri.

3.8.2

Støjniveauet må ikke overstige grænsen for støj i det land, hvor konkurrencen afholdes.

3.8.3

Udstødningsrøret udmunding skal placeres ikke mere end 45 cm og ikke mindre end 10 cm over jorden. Udstødningsrørets udmunding skal være inden for bilens omkreds og mindre end 10 cm fra denne omkreds. Den skal desuden placeres bag det lodrette plan, der passer gennem midtpunktet mellem for og baghjul. Udmundingen må kun være uden for omkredsen hvis det er en *perioodespecifikation* for modellen.

Endvidere skal der sørges for, at der er hensigtsmæssig beskyttelse mod, at varme rør forårsager brand.

3.8.4

Udstødningen må ikke have midlertidig karakter. Udstødningsgasser må kun forlade systemet gennem udmundingen. Dele af chassiset må ikke benyttes til at bortlede udstødningsgasser.

3.9 BRÆNDSTOFSYSTEM

3.9.1

Elektriske pumper må udskiftes med mekaniske og omvendt. Antal og placering er fri.

3.9.2

Enhver brændstoftank skal være i overensstemmelse med FIA app. K art. 5.5, må ikke overstige kapaciteten for den originalt homologerede tank eller den specificerede kapacitet, og den skal være placeret på sin oprindelige plads eller i bagagerummet.

3.9.3

Brændstofrørens placering er fri.

3.10 KARBURATORER OG LUFTFILTER

3.10.1

3.9.1.1

Karburatorer må erstattes med andre, der er forskellige fra dem, der er specificeret i homologeringsattesten for den pågældende model, hvis:

Fabrikat og alle konstruktionsdetaljer samt arbejdsprincip forbliver identisk med hvad der gælder for karburator(-er) i *periodespecifikationen* for den pågældende model (dyser, spjæld, pumper, antal porte, m.m.), og

Disse karburatorer kan monteres direkte på indsugningsmanifolden ved anvendelse af den originale fastgøring (flange, bolte, m.m.).

Alene for biler i *periode* G1: Under hensyn til ovenstående, og da karburatorernes fabrikat var frit i *periode* G1, er det tilladt at anvende alle karburator-fabrikater, under forudsætning af, at det blev anvendt i *perioden* på den pågældende bilmodel.

Luftfiltre og luftfilterbokse må udskiftes med indsugningstragte i overensstemmelse med *periodespecifikationen*.

3.11 TRANSMISSION

3.11.1 GEARKASSE

Kun en gearkasse (automatisk eller manuel) og tilhørende gearinger som angivet i *periodespecifikationen* må anvendes.

Skråtskårne tandhjul må erstattes med ligeskårne.

3.11.2 SLUTUDVEKSLING (DIFFERENTIALE)

Kun udvekslinger, der er angivet i *periodespecifikationen*, må anvendes.

3.11.3 DIFFERENTIALE

Det er kun tilladt at montere et spærredifferentiale, hvis det er en lovlig *periodespecifikation*. Hvis det er monteret, skal systemet til at begrænse slip have være som det det var tilgængeligt og blev anvendt i *perioden*.

3.12 FÆLGE OG DÆK

3.12.1 FÆLGE

Skal være af en homologeret type eller i overensstemmelse med en specifikation, som kunne erhverves i *perioden*.

3.12.2

Fælgene må forstærkes, selv om det medfører ændring af fastgørelsessystemet, under forudsætning af, at det blev anvendt i *perioden* på den pågældende model.

3.12.3

Modificerede standardbiler (CT) og Modificerede GT-biler (GTS) fra *periode* F og *periode* G1, må udstyres med fælge af "Minilite" typen på betingelse af, at de overholder de originale fælges dimensioner, og at andre letmetalfælge i overensstemmelse med *periodespecifikationen* ikke er tilgængelige. Den maksimale sporvidde skal overholdes.

3.12.2 DÆK

Dæk skal være i overensstemmelse med tillæg XI til Appendix K.

3.13 BREMSER

Bremsesystemet skal være fuldstændigt i overensstemmelserne med *periodespecifikationen* med følgende undtagelser:

3.13.1

Bremsesystemet må ændres til to-kredssystem således at alle fire hjul aktiveres samtidigt via to uafhængige hydrauliske kredse, under forudsætning af at bremsepedalens position og fastgøring samt karrosseriets form ikke ændres. Det er tilladt at montere et servo-forstærker system eller frakoble et eksisterende.

3.13.2

Det er ikke tilladt at montere trykbegrænserventil i bremsesystemet, medmindre det er vist i *periodespecifikationen*.

Enhver indretning der tillader justering af bremsebalancen mellem for og baghjul, må ikke kunne betjenes af føreren, når han sidder i førersædet.

3.13.3

Bremseskiver må ikke modificeres.

3.13.4

Friktionsmateriale og dettes fastgøring er fri, men friktionsarealet skal være i overensstemmelse med homologeringsattesten.

3.14 COCKPIT

3.13.1 Frontruden skal være af lamineret glas, medmindre der foreligger en dispensation om anvendelse af et alternativt materiale for den pågældende bil.

3.14.2

For åbne biler bygget før 1955 er frontruden fri under forudsætning af, at den lodrette højde over cockpitåbningens øvre kant er mindst 20 cm.

3.14.3

For åbne biler produceret i *perioden* fra 1955 til og med 1961 skal frontruden have følgende minimumsdimensioner:

a) Lodret højde over cockpitåbningens øvre kant: 20 cm.

b) Bredde for biler med op til 1000 ccm motor: 90 cm. Biler med større motor: 100 cm.

3.14.4

Bagvinduer, vinduer i døre samt trækruder og sidevinduer skal være af sikkerhedsglas eller gennemsigtigt, stift materiale med en tykkelse på mindst 4 mm (type FAA materiale som f.eks. Lexan 400 eller lignende anbefales). Hvis de originale vinduer udskiftes, er det tilladt at fjerne mekanismen til at åbne/lukke ruden.

3.14.5

Sidevinduer der åbner lodret, må erstattes med vandrette skydevinduer. Enhver anden form for åbning eller ventilation er forbudt, med mindre det er en del af homologeringen eller beviseligt har været anvendt i *perioden*.

3.14.6

Medmindre det er i nøje overensstemmelse med artikel 3.14.3 ovenfor, må vinduernes tilbehør (rammer, lister, clips) ikke modificeres.

3.14.7

Forsæder må udskiftes, passagersæder og polstring må fjernes.

3.14.8

Gulv og loftbeklædning må fjernes, dørbeklædning erstattes.

3.14.9

Kontrolgreb og deres funktion skal bevares i overensstemmelse med fabrikantens specifikationer, men det er tilladt at gøre det nemmere at betjene når det begrænses til at sænke ratstammen, forlænge håndbremsegrebet, flytte den til en anden position i kabinen, og/eller ændre den til "fly-off" funktion.

3.15 BUNDPLADE**3.15.1**

Det er tilladt at montere en indretning til beskyttelse af undervognen, hvis en sådan indretning er vist i homologeringsattesten, eller det er tilladt ifølge løbets tillægsregler.

3.16 AERODYNAMISKE HJÆLPEMIDLER

Er ikke tilladt.

3.17 BALLAST**3.17.1**

Bilens vægt må forøges ved hjælp af ballast, under forudsætning af den består af faste blokke i et stykke, der monteres til gulvet i kabinen ved hjælp af værktøj, og som er synlig og forseglet af maskinkontrollen. Et reservehjul, der er forsvarlig fastgjort, må anvendes som ballast.

3.17.2

Hvis der anvendes ballast, er den maksimalt tilladte vægt 50 kg.

3.18 KARROSSERI**3.18.1**

Kun for Special Grand Turismo biler (GTS) er ændringer af karrosseriet tilladt i overensstemmelse med, hvad man gjorde i *perioden* inden for rammerne af de internationale regler for Grand Touring biler (GT-biler), som var gældende på den tid, som specificeret i artikel 7.12 i App. K.

Karrosseriet skal være i overensstemmelse med hele den konfiguration, der blev anvendt på den pågældende model ved et international løb under FIA's regler i *perioden*.

3.18.2

Hvis der er lavet ændringer af det homologerede karrosseri, skal det være bekendtgjort i bilens historie i FIA identitetspapirerne (HTP) med angivelse af dato, beskrivelse af ændringer og deres berettigelse.

3.18.3

Forlygter, der kan klappes op og ned, skal være som originalt monteret med hele mekanismen monteret.