

Særlige tekniske bestemmelser for GTI Classic (gruppe N+ 2000)

Uddrag af det sportslige reglement for Danish Masters 2026 (BILAG 2)

GTI Classic (gruppe N+ 2000) bygger på traditionerne fra dansk historisk motorsport i 80-erne og 90-erne, hvor Gruppe N National, Goodyear Eagle Cup og Yokohama Cup var store og succesrige klasser på de danske asfaltbaner.

Bilerne i GTI Classic skal være i overensstemmelse med DASU regl. 9.5 TEKNISK REGLEMENT FOR GRUPPE 1+ og N+ (se nedenfor), samt de tilføjelser, der er anført nedenfor.

Tilladte biler:

Serieproducerede standardbiler under 2000 ccm i henhold til DASU regl. 9.5 art. 9.5.1.2 "Tilladte biler, gruppe N+", med begrænset vægt/effekt forhold:

- Kun biler med firehjulstræk er ikke tilladt
- Biler med mere end 4 cylindre er ikke tilladt
- GT-biler er ikke tilladt
- Biler med turbo er IKKE tilladt

Vægt/effekt:

Bilens vægt er vægten af bilen i løbsklar stand inklusiv fører. Kontrolvejning foretages på banens vejendstyr.

Bilens effekt måles på et rullefelt (dokumentation medbringes) eller med datalogger (detaljerede regler for dokumentation af motorens effekt følger).

Vægt/effekt beregnes ved at dividere motorens effekt (i hk) op i bilens vægt inklusiv kører,

$$\text{Vægt/effekt} = \text{Vægt (kg)} / \text{effekt (hk)} = \text{kg/hk}$$

Minimum vægt/effekt for biler med 16" fælge (se afsnit om fælge og dæk): 7,2 kg/hk

Minimum vægt/effekt for biler med fælge, der er mindre end 16": 7,0 kg/hk

Tilladte ændringer:

Tilladte ændringer ifølge DASU regl. 9.5 TEKNISK REGLEMENT FOR GRUPPE 1+ og N+, med nedenstående tilføjelser:

Generelt:

- PSA bilmodeller må anvende dele og komponenter fra kit til Saxo-Cup biler
- Biler, der tidligere har deltaget i andre klasser i dansk motorsport, kan efter ansøgning til HU godkendes til deltagelse i GTI Classic, selvom bilen ikke er helt i overensstemmelse med nærværende reglement. De eventuelle uoverensstemmelser med reglementet må imidlertid ikke medføre en konkurrencefordel.

Motor og gearkasse: Koncernmotor og -gearkasse er tilladt, hvis motor og gearkasse kommer fra en bilmodel, der opfylder kravene til deltagelse i GTI Classic som nævnt under "Tilladte biler" ovenfor. Motor skal være af samme motorfamilie, som den originalt monterede, og motor og gearkasse skal kunne monteres uden ændringer af motorophæng, gearkasseophæng, koblingshus m.m.

Indsprøjtning: Frit før spjældhus (i luftstrømmens retning), inklusive luftfilter, som kan udelades eller erstattes af et andet.

Der skal være en mekanisk forbindelse mellem spjæld og speederpedal ("drive by wire" er ikke tilladt).

Motorstyring: Ledningsnet og styreboks fri. Det er tilladt at tilføje en lamdasonde i udstødningssystemet.

Tændingssystem: Frit.

Hjulophængning: Det tilladt at udskifte hjulophængningens gummi bøsninger med uniballs eller bøsninger af metal (aluminium, messing, ...), hvis bøsningerne kan monteres uden at ændre hjulophængningens beslag og komponenter.

Bremser: Bremser inklusive nav og spindler må erstattes med tilsvarende dele og komponenter fra en anden bilmodel fra samme koncern, som opfylder kravene for deltagelse i GTI Classic som nævnt under "Tilladte biler" ovenfor. Bremser, nav og spindler skal kunne monteres uden ændringer af hjulophængningens øvrige komponenter.

Vinduer: Frontruden skal være af lamineret glas. Vinduer i øvrigt kan erstattes med vinduer fremstillet af godkendt sikkerhedsglas eller polycarbonat ("Lexan"). Bagruden og sideruderne skal have en tykkelse på mindst 4 mm.

Varmesystem: Det originale varmesystem inklusive klimaanlæg/AC samt alt vedrørende dette må fjernes.

Følge og dæk:

Maksimal tilladelig fælgdiameter er 16". Maksimal bredde for 16" fælge er 7,5". For biler med 16" fælge skal vægt/effekt være over 7,2 kg/hk, se afsnittet ovenfor om **vægt/effekt**.

For fælge med en diameter på 15" eller mindre er den maksimal fælgbredde 7". For biler med 15" fælge skal vægt/effekt være over 7,0 kg/hk, se afsnittet ovenfor om **vægt/effekt**.

Alle typer af dæk er tilladt. Det er IKKE tilladt at anvende dækvarmere.