

HMS Hill Climb mesterskab 2025

Mesterskabsregler for åbent klubmesterskab



Historisk Motor Sport Danmark

Mesterskabet afholdes i overensstemmelse med Dansk Automobilsports Unions regler, nærværende mesterskabsregler, tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangørens navn	Historisk Motor Sport Danmark 002 (HMS) HMS hjemmeside: www.HMS.dk
Organisationskomite	<u>HMS Hill Climb gruppe:</u> Finn Kristensen Liljan Conner Jeanette Søgreen Kim Søgreen Jonna Spottog Rasmussen Ole Spottog Rasmussen Uffe Madsen, gruppeformand Slåenbakken 6, 8600 Silkeborg Mail: uffemgcc@gmail.com / Tlf. 40363175
Mesterskabets deltagere	Ethvert medlem af en klub under DASU kan deltage i mesterskabet.
Licenskrav	Deltageren skal være indehaver af et af følgende rally-licenser: R1, R2, R3, eller af B-licens. A-klasser kan endvidere køres på endagslicens sammen med udfyldt scorekort som dokumentation for gennemført klubrallykursus.
Mesterskabets tællende afdelinger	Alle mesterskabets afdelinger er tællende. For at få points i mesterskabet kræves deltagelse i mindst 2 af årets afdelinger. Følgende afdelinger er planlagt: <ol style="list-style-type: none">1. Lindum Skov Hill Climb – den 10/5 20252. Gl. Skørping Hill Climb – den 24/5 20253. Ryegaard Hill Climb – den 14/6 20254. Sjællands Hill Climb – den 15/6 20255. Munkebjerg Classic Sprint – den 9/8 20256. Munkebjerg Hill Climb – den 10/8 2025

7. Nim Hill Climb – den 30/8 2025

8. Fyns Hill Climb – den 13/9 2025

Klasser

Hvor intet andet er nævnt, er *Reglement for Hill Climb* gældende.

Konkurrencen udskrives i følgende klasser:

Historiske klasser	
Klasser for biler med historisk national eller international vognbog. Periode A - K, til og med 31/12-1995. Sikkerhedsbur/-bøjle i henhold til <i>Reglement for Hill Climb</i> .	
A-klasser Seriefremstillede, ikke-modificerede T og GT incl. Gr. 1+, samt førkrigsbiler i henhold til reglement 9.1. Bilens vægt/effekt skal være over 8,0 kg/hk 1 A Periode A,B,C,D, E, F, G og H op til 31/12-76 alle ccm 2 A Periode I, J og K fra 1/1-77 til 31/12-95 alle ccm	
B-klasser Competition, modificerede CT, GTS og GTP i henhold til reglement 9.1. 6 B Periode E - K fra 1/1-56 til 31/12-95 0 -1300 ccm 7 B Periode E - K fra 1/1-56 til 31/12-95 over 1300 ccm	

Vægt / effekt klasser	
Klasser for biler med rally vognbog eller historisk vognbog. Kun bilmodeller fra før 1/1-1996 er tilladt. Bilens alder bestemmes af dens tekniske specifikationer - ikke af første registreringsdato.	
A-klasser Ikke- modificerede biler i henhold til <i>Reglement for Hill Climb</i> . Bilens effekt må max forøges med 20%. 3 A Vægt/effekt over 12,0 kg/hk 4 A Vægt/effekt 12,0 - 8,0 kg/hk 5 A Vægt/effekt over 8,0 kg/hk med fuldt sikkerhedsudstyr	
B-klasser Modificerede biler i henhold til reglement 9.1 (historisk), 9.3 (YT), 9.4 (Klassisk TC/GT) og 9.6 (CRS), samt relevante tekniske reglementer for rally. 8 B Vægt/effekt over 7,0 kg/hk 9 B Vægt/effekt 6,0 – 7,0 kg/hk 10 B Vægt/effekt under 6,0 kg/hk	

Sammenlægning af klasser

Hvis en klasse til et løb har under 5 deltagere, kan arrangøren sammenlægge denne med en anden indenfor samme overordnede A eller B klassement. Mesterskabet udskrives, uanset eventuel sammenlægning ved løbet, i alle klasser og points tildeles i forhold antallet af deltagere i mesterskabsklasserne.

Forsikring Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 5.000.000
Deltageren har en selvrisiko på kr. 2.000 ved hver skade.

Reklame Reklamepladsen over og under startnummeret er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Startnumre Arrangøren forsyner hver deltager med 2 sæt startnumre. Der kan søges fast startnummer på HMS.dk
Link til faste startnumre: <https://hms.dk/hill-climb/startnumre>.

Dæk Dækkene er fri. Dog er brug af slickdæk (dæk uden mønster) forbudt.
Der skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.
Brug af pigdæk er forbudt.
Kun dæk med støbt mønster må anvendes. Dog må dækkets mønster ved skæring ændres efter dækfabrikantens/importørens anvisninger.
Alle øvrige regler nævnt i app K, afsnittene fra 8.4.1 til og med 8.4.8, er fortsat gældende for biler med historisk vognbog.
Indlæg (mousse) er ikke tilladt.

Brændstof Der må kun anvendes brændstof som kan købes på en dansk tankstation eller brændstof godkendt af DASU

Dokumentation for vægt og effekt Deltagere i vægt/effekt klasser skal kunne dokumentere bilens vægt og effekt i form af vejeattest og rullefeltsattest, der ikke er mere end 12 måneder gammel. Dokumentationen vil stikprøvevis blive afkrævet ved løb, og ved manglende dokumentation eller overskridelse af klassens grænser, vil løbets resultat blive frataget deltageren.

Serviceområde

Service	Det er tilladt at modtage hjælp til service og reparation på serviceområdet ved løbscentrum. Servicevogne skal ikke anmeldes. Hvis dette ikke er tilfældet for et løb, vil det fremgå af tillægsreglerne for pågældende løb.
Underlag	Der skal i ryttergården anvendes underlag af presenning eller sugemåtte under deltagerbilen. Underlaget skal minimum have en størrelse svarende til afstanden mellem bilens hjul i bredde og i bilens længde.

Teknisk kontrol

Sted	Løbscentrum
Tidsplan	Fra kl. 07.00 til 09.00
Dokumenter der kontrolleres	<ul style="list-style-type: none">• Registreringsattest (for biler med nummerplader)• Rallysynsattest (for biler med prøvemærker)• Vognbog

Deltagende biler skal være normalt indregistrerede eller på prøvemærker til rally (rally-prøveplader).
Startnumre og arrangørs reklamer skal være monteret på bilen ved teknisk kontrol.

Dokumentkontrol

Sted	Løbscentrum
Tidsplan	Fra kl. 07.00 til 09.00
Dokumenter der kontrolleres	Dokumenter for deltageren: <ul style="list-style-type: none">• Kørekort• Kørerlicens

Afvikling af løbet

Startsystem	Som startprocedure anvendes der elektronisk nedtælling, med startlys. Starttiden er når det sidste lys slukkes. Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke. Startintervallet vil være 30 – 60 sekunder. Der kan ligeledes startes manuelt med flag, ligesom tidtagningen kan foregå manuelt med stopur.
Tællende heat	Alle løbets heat er tællende. Der køres 1 prolog, 2 tidtagninger og 3 tællende heat. Hvis dette ikke er tilfældet for et løb, vil det fremgå af tillægsreglerne for pågældende løb.
Parc-fermé	Efter sidste gennemkørsel af prøvestrækning køres ad transportruten direkte til ryttergården i parc-fermé, hvor bilen står - evt. på trailer indtil resultatet foreligger og præmierne er uddelt.
Officials	Identifikation af officials: orange veste.
Fuldført løb	Løbet betragtes som fuldført, når alle tællende heat er gennemført og bilen køres i parc-fermé.
Præmiering	Præmieoverrækkelsen finder sted på løbsdagen, efter resultatets offentliggørelse. Hvis dette ikke er tilfældet for et løb, vil det fremgå af tillægsreglerne for pågældende løb. Der præmieres for 1., 2., og 3. plads i alle klasser.
Resultater	Resultatet offentliggøres på løbsdagen ved ophængning på sekretariatets opslagstavle i løbscentrum. Resultatet offentliggøres ligeledes på www.rallyresult.dk samt på www.HMS.dk
Aflysning	Arrangøren forbeholder sig ret til at aflyse løbet hvis der ved anmeldelsesfristens udløb er mindre end 35 deltagere tilmeldt. Deltagerbetalingen vil i så fald blive tilbagebetalt fuldt ud.

Hvis en deltager tilbagetrækker sin anmeldelse inden 5 dage før løbsdato, bliver anmeldelsesgebyret tilbagebetalt fuldt ud. Ved senere tilbagetrækning tilbagebetales 50 % af anmeldelsesgebyret – dog ikke ved tilbagetrækning på selve løbsdagen.

Det åbne klubmesterskab

Pointberegning

Points tællende til det åbne klubmesterskab tildeles alle deltagere uanset klubtilhør.
Mesterskabspoint tildeles for hver mesterskabsafdeling og i hver klasse for sig. Point tildeles køreren i den klasse, vedkommende har kørt.
En kører kan i sæsonen opnå point i flere klasser, men point kan ikke lægges sammen på tværs af klasser.
En kører kan i en mesterskabsafdeling kun opnå point i en enkelt klasse.
HMS har ansvaret for tildeling af mesterskabspoint efter følgende skala:

Antal startende i klassen	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9	Nr 10
10	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1
9	12	10	8	7	6	5	4	3	2	
8	12	10	8	7	6	5	4	3		
7	12	10	8	7	6	5	4			
6	12	10	8	7	6	5				
5	12	10	8	7	6					
4	10	8	7	6						
3	8	7	6							
2	7	6								
1	6									

I seriens sidste afdeling gives der fulde points i hver klasse, uanset antal deltagere i klassen.

Ved pointlighed afgøres placeringen efter følgende forhold:

1. Flest 1. pladser
2. Flest 2. pladser
3. Flest 3. pladser, osv.
4. Bedste placering i sidste mesterskabsafdeling
5. Bedste placering i næstsidste mesterskabsafdeling, osv.
6. Længste tidsforspring foran nærmeste bagvedkørende i første fælles tællende løb.

Præmiering

For at blive placeret i slutstillingen for mesterskabet, skal deltageren have gennemført mindst to løb i den pågældende klasse.
Mesterskabet afgøres af summen af point i de gennemførte afdelinger.
I mesterskabsslutstillingen skal resultatet fra en kørers dårligste løb fjernes, såfremt vedkommende har points fra alle mesterskabets afdelinger.
Den kører i en klasse, der har opnået flest point i sæsonen, kåres som mester.
Præmieoverrækkelsen finder sted ved sæsonafslutningens præmiefest.
Der køres 2 mesterskaber, hvor alle sæsonens løb er tællende:

1. Hill Climb mesterskab for historiske klasser i henhold til app K
2. Hill Climb mesterskab for historiske vægt / effekt specialklasser.

I hvert af de 2 mesterskaber præmieres for 1. 2. og 3. plads, samt vandrepokal til de 2 Hill Climb mestre.