



Hill Climb

sportsligt reglement 2026

Dansk Automobil Sports Union Historisk Udvalg

Indhold:

1	Generelt	side	2
2	Tilladte Køretøjer	side	2
3	Klasser	side	3
4	Deltagere, kørekort og licens	side	4
5	Anmeldelse	side	5
6	Konkurrenceform	side	5
7	Afvikling	side	6
8	Straffe	side	7
9	Officials, licenser	side	7
10	Sikkerhedsudstyr og personlig udrustning	side	7
11	Brændstof	side	7

1 Generelt

Formålet med "Reglement for Hill Climb" er at fastsætte et sæt regler som er gældende ved tilrettelæggelse og afvikling af Hill Climb i Danmark.

Kun DASU kan give dispensation fra bestemmelserne i dette reglement.

Enhver overtrædelse af disse regler medfører, medmindre andet fremgår, indberetning til DASU, som kan tildele straf i henhold til Dansk Automobil Sports Unions reglement 1 samt Hill Climb Sportens cirkulære.

Løbslederen er forpligtet af disse regler og af løbets tillægsregler før og under løbet.

Løbslederen skal agere på alle vigtige hændelser, der er opstået og som kræver anvendelse af disse regler eller tillægsreglerne for løbet.

Alt, hvad der ikke udtrykkeligt er godkendt i disse bestemmelser, er forbudt.

Skulle nogen tvist om fortolkningen af disse regler opstå, har alene DASUs organer myndighed til at træffe en beslutning. Klage m.v. kan kun ske ifølge DASU reglement 1. Under arrangementet er det løbslederen der træffer afgørelse i enhver tvist.

Hill Climb gennemføres i Historisk Udvalgs regi efter disse regler, Hill Climb sportens cirkulære og løbets tillægsregler.

2 Tilladte køretøjer

Biler med historisk national eller international vognbog, periode A-K, før d. 1/1-2001. Bilen skal være i overensstemmelse med det historiske tekniske reglement 9.
og

Biler med national DASU-vognbog, hvor produktionen af pågældende model er igangsat før 1/1-2001.

Bilerne kan enten være indregistrerede eller rallysynede.

Kofangere må afmonteres, medmindre de er en integreret del af karosseriet eller der fremkommer skarpe kanter derved.

På følgende biler må kofangere ikke afmonteres:

Jaguar Mark 1 og 2. - Austin og Morris Mini, og alle deraf afledede mærker. - Ford Falcon.
- Ford Mustang. - Alle Volvoer type 120. - VEB Wartburg, alle typer - Abarth 850TC og 1000 - Porsche 911, alle typer. - Lotus Elan.

Dæk er fri, dog er brug af slickdæk (dæk uden mønster) forbudt.

Der skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.

Kun dæk med støbt mønster må anvendes. Dog må dækkets mønster ved skæring ændres efter dækfabrikantens/importørens anvisninger.

3 Klasser

Bilerne inddeles overordnet i A-klasser og B-klasser, efter om bilerne er standard (ikke-modificerede) eller modificerede.

A- og B klasserne kan opdeles yderligere.

Hvis klasserne opdeles efter bilernes vægt/effekt, defineres denne således:

Bilens vægt/effekt, er bilens vægt i løbsklar stand inklusive fører, men eksklusiv 2.kører, divideret med motorens effekt, målt på krumtappen.

Effektmåling og vejeseedel (med reg.nr, stelnummer eller fast startnummer) skal kunne fremvises ved teknisk kontrol og må ikke være ældre end 12 måneder.

Åbne turneringsklasser kan ikke sammenlægges.

Arrangøren bestemmer, hvilke klasser der udskrives i konkurrencen, hvis der ikke er tale om et mesterskab/en turnering med DASU-status.

Overordnet klassificering

A Standard (ikke-modificerede biler)

Bilens vægt/effekt skal være over 8 kg/hk

I A standard klasser kan deltage:

Biler med historisk vognbog (HTP, NHTP eller NAT)

- ikke-modificerede standard touring (T)
- ikke-modificerede Grand Touring (GT)
- ikke-modificerede førkrigsbiler
- Biler periode E til K opbygget i henhold til reglement 9.5 Gruppe 1+ og N+

Biler med national vognbog hvoraf fremgår betegnelsen "original standard".

Disse biler skal overholde DASU Reglement 298 "Teknisk Reglement for klubrallybiler"

Biler med national vognbog hvoraf fremgår betegnelsen "Standard Original Hill Climb".

Gældende for Touring (T) og Grand Touring (GT)

Med lukket karosseri såvel som åbne, med eller uden hardtop eller kaleche

På disse biler må foretages følgende ændringer:

- Lufttilførslen før karburator / gasspjæld må ændres. Luftfilter må udskiftes.
- Udstødning må ændres.
- El-ventilator må monteres og eksisterende ventilator må fjernes.
- Motorskift godkendt af færdselsstyrelsen.
- Tuning godkendt af færdselsstyrelsen.
- Stænklapper og bundplade må monteres.

- Det er tilladt at modificere gearskift og gearstang.
- Bremseskiver i original dimension og materiale med gasriller og/eller huller er tilladt. Bremsebelægning er fri.
- Fælgene er frie.
- Lovlig sænkning og uoriginale støddæmpere og fjedre er tilladt.
- Beklædning, gulvtæpper, bagsæde og passagersæde må fjernes.
- Rattet må udskiftes til et andet.
- Kofangere må afmonteres, medmindre de er en integreret del af karosseriet eller der fremkommer skarpe kanter derved.

B Competition (modificerede biler)

I B Competition klasser kan deltage:

Biler med historisk vognbog, Opbygget efter reglement 9:

- modificerede touring (TC)
- modificerede Grand Touring (GTS)
- prototyper (GTP)
- modificerede førkrigsbiler

Biler med national vognbog

Opbygget efter valgfrit teknisk reglement, hvilket skal fremgå af vognbogen.

4 Deltagere, kørekort og licens

Hill Climb A klasser kan køres med:

Endagslicens + scorekort, R4 grundlicens + scorekort , alle bane licenser og alle rally licenser.

Hill Climb B klasser kan køres med:

Alle bane licenser og alle rally licenser.

A og B klasser:

Bilens fører skal have kørekort til bil.

Der kan være 2.kører i bilen, såfremt bilen og dens udstyr er beregnet hertil. 2.køreren skal mindst have **den krævede** licens og sikkerhedsudstyr til den klasse der deltages i.

2.køreren må udskiftes til hvert heat. Denne udskiftning skal registreres i løbssekretariatet.

Der kan deltages som 2.kører fra det år denne fylder 14 år.

2. kører under 18 år, skal have indløst licens og underskrevet tilladelse fra værge.

5 Anmeldelse

Anmeldelse skal ske på en af arrangørerne udsendt blanket eller på netbaseret anmeldelsessystem.

Der skal på anmeldelsen være angivelse af bilens årgang, vognbogsnummer, motorens faktiske ccm samt bilens målte vægt og effekt.

Arrangøren kan aflyse arrangementet, jf. DASUs regler.

Arrangøren offentliggør arrangementet, ved udsendelse af tillægsregler hvor deltagerklasser, samt relevante data for konkurrencens afvikling præciseres. Når tilmeldingsfristen er udløbet, udsender arrangøren slutinstruktion til samtlige deltagere, så denne er deltageren i hænde senest 3 dage før konkurrencen starter.

6 Konkurrenceform

Konkurrencen kan bestå af en eller flere af følgende prøvetyper:

Afspærret vejstrækning

Afspærret parkerings- og industriareal

Køretekniske anlæg og baner

En prøve består af en given strækning, med stående start og flyvende mål, afsluttet med fuldt stop inden udkørsel på offentlig vej.

Der udleveres rute skitser med beskrivelse af transportetaper, start og mål samt prøveskitser, der angiver forhold som køreren skal tage højde for, og som kræver ekstra agtpågivenhed.

Gennemkørsel af en eller flere prøver kaldes et heat, og den samlede konkurrence består af flere gennemkørsler.

Der må køres rundbane, og der må befinde sig flere deltagere på prøven samtidig, under forudsætning af at afviklingen tilrettelægges med henblik på at der ikke overhales.

Prøvestrækningen må maksimalt være 5000 meter, med maksimalt 300 meter lige ud sammenhængende.

Der må højst opnås følgende gennemsnitshastigheder:

A Standard: 80 km/t

B Competition: 120 km/t

For at regulere hastigheden på prøven, kan der anvendes chikaner og/eller strafgivende kegler.

Afstanden fra mål til fuldt stop skal være afpasset deltagernes hastighed over mål. Fuldt stop skal være angivet med en stoplinje og et stopskilt i den ene ende af linjen og en kegle i den anden.

Stoplinjen må ikke overskrides ved fuldt stop.

Fuldt stop-zonen skal være så bred, at der er plads til to biler ved siden af hinanden i tilfælde af, at en bil går i stå i zonen, eller der skal være mulighed for afkørsel til siderne.

En official skal kontrollere, at fuld stop overholdes.

Start, målvarsel og mål afmærkes med internationale rallyskilte.

Prøven skal være afspærret med sikkerhedszoner og være under opsyn af officials.
Ligeledes skal alle tilstødende veje og stier være afspærret og under opsyn af officials.

Der skal være førstehjælpskasse samt ildslukkere á min. 4 kg, placeret ved start og mål.
Desuden skal de på hastighedsprøven posterede officials være udstyret med ildslukkere.
Disse officials skal kunne komme i kontakt med prøvechefen.
Der skal anvendes rødt og gult flag for henholdsvis stop af prøven eller advarsel.

7 Afvikling

Der afholdes teknisk kontrol og licenskontrol før konkurrencestart.

Der afholdes førermøde minimum 15 minutter før første vogn starter.

Der startes ved flagstart eller elektronisk start.

Tidtagning kan være elektronisk eller med manuelt betjent ur.

Der tages backup tid.

Der startes med et interval på minimum 30 sek.

Såfremt det fremgår af tillægsreglerne, er det tilladt at modtage hjælp til service og reparationer på en af løbsledelsen anvist fast serviceplads. Dennes placering skal fremgå af tillægsreglerne eller slutinstruktion.

Det skal fremgå af tillægsreglerne, om eventuelle servicevogne skal anmeldes.

Når deltageren har kørt sidste heat i konkurrencen, køres bilen direkte i Parc Fermé.

Parc Fermé må ikke forlades før 30 minutter efter resultatlistens offentliggørelse.
Fjernelse af konkurrencebil inden kan medføre straf af udelukkelse.

Bedst placerede deltager er mindst forbrugt tid sammenlagt i de af arrangøren bestemte antal heat.

Ved tidslighed vinder den bil med mindste motorvolumen.

8 Straffe

Tyvstart	5 sek.
Strafgivende kegler	2 sek. pr. kegle
Ikke overholdt fuld stop	5 sek.

Ovenstående straffe er faktadomme, indberettet af official med ansvar for pågældende område.

9 Officials licenser

Løbsleder skal have gyldig OF324 licens.
Prøvechef skal have mindst OF352 licens
Start-/målchefer skal have mindst OF358 licens
Teknisk kontrolchef skal have OF 363/364 licens
eller 522/523 licens
Sikkerhedschef skal have OF373

10 Sikkerhedsudstyr og personlig udrustning

Se Hill Climb sportens Cirkulære.

11 Brændstof

Brændstoffet skal overholde Reglement 252-9.1 eller 9.3. med følgende undtagelser og tilføjelser:

-252.9.1(b) National regel er ikke gældende. Der skal ikke være monteret kobling til udtagning af benzinprøve.