



Hill Climb sportens Cirkulære

2026

**Dansk Automobil Sports Union
Historisk Udvalg**

Indhold:

- | | |
|--|--------|
| 1. Bestemmelser for vognbog | side 2 |
| 2. homologerede biler | side 2 |
| 3. Bestemmelser for biler med nummerplader og rally plader | side 3 |
| 4. Sikkerhedsudrustning. | side 3 |
| 5. Løbsafvikling, prøvens opbygning og sikkerhed. | side 5 |

1. Bestemmelser for vognbog

Vognbogen er det dokument der indeholder alle oplysninger om den pågældende bil, herunder mærke, model, stelnummer, ejer, teknisk gruppe og homologeringsnummer.

En vognbog er kun gyldig for én specifik bil.

Alle biler der deltager i Hill Climb skal have en vognbog.

Vognbogen skal altid fremvises ved teknisk kontrol, som kan bruge den til at notere mindre fejl og mangler ved bilen.

Fejlene skal rettes inden næste fremvisning ved teknisk kontrol.

Ved teknisk kontrol i starten af et arrangement, kan vognbogen inddrages og udleveres først, når løbet er slut for den pågældende bil.

Biler der udgår skal transporteres til løbscentrum, eller en anden af løbsledelsen udpeget lokation.

Biler som under et løb udsættes for alvorlig skade, skal fremstilles til rallysyn efter genopbygning.

Et sådant krav noteres i vognbogen og kan kun kvitteres ud af teknikeren ved rallysynet.

2. Retningslinier for homologerede biler

FIA homologerede biler, med historisk vognbog

Biler med vognbog (HTP, NHTP eller NAT)

- ikke-modificerede standard touring (T), se app. K art. 7
- ikke- modificerede Grand Touring (GT), se app. K art. 7
- modificerede touring (TC) se app K art 7
- modificerede Grand Touring (GTS) se app K art 7

Link til historiske homologeringer på FIA's hjemmeside:

<https://historicdb.fia.com/>

FIA homologerede biler, med rallyvognbog

Link til homologeringer på FIA's hjemmeside:

https://www.fia.com/Homologations/Voit_Pays.html

Nationalt homologerede biler, med rallyvognbog

<https://www.dasu.dk/sportsgrene/rally/national-homologering/>

DASU homologeringsattest udfærdiges i 2 dele.

En grundattest (GHG) som er ensartet for alle biler af samme model, og

en gruppeattest som beskriver ændringer ved den enkelte bil.

Hvilke biler der kan homologeres, er beskrevet i gruppereglementerne.
Alle homologeringsattester købes i DASU's webshop, hvorefter arbejdet kan påbegyndes.

Grundattest (GHG):

Beskriver bilmodellen som den originalt er opbygget og leveret fra fabrikken.
Attesten er fælles for alle biler af den omhandlede model.

Hvis den pågældende bilmodel allerede er nationalt homologeret i den version som ønskes anvendt, kan attesten købes direkte fra DASU's webshop ved at oplyse GHG-nummeret i notatfeltet ved købet.

I modsat fald skal der udfærdiges en ny attest.

Dette gør kunden sammen med homologeringsteknikeren.

Tekst og billeder i attesten leveres af ansøger ved at udfylde en standard attestformular.

Homologeringsattest:

Beskriver den enkelte bils specifikke opbygning iht. valgte tekniske gruppe, med speciel vægt på de ting der er ændret i forhold til grundattesten.

Homologeringen er at betragte som et datablad på den pågældende bil.

Tekst og billeder i homologeringen udfærdiges af det medlem af HU eller RUs homologeringsgruppe, som foretager homologeringssynet.

Dette gøres i samarbejde med bilejeren.

Billeder af de dele, der ikke er umiddelbart tilgængelige, skal medbringes af ejeren.

Minimumsindholdet af homologeringen bestemmes af HU eller RU, mens bilejeren kan anmode om at yderligere dokumentation udfærdiget og medtaget i homologeringen.

3. Bestemmelser for brug af biler med nummerplader og rallyplader

Biler der anvendes til Hill Climb kan enten være almindeligt synet eller rallysynet.

Biler der er almindeligt synet skal overholde færdselsstyrelsens bestemmelser.

Biler der er rallysynet skal overholde bestemmelserne vedr rallysyn.

www.dasu.dk/sportsgrene/rally/rallysyn/

4. Sikkerhedsudrustning.

A klasser (max 80 km/tim i gennemsnit)

Sikkerhedsseler, minimum 3-pkt.

Dog med undtagelse af biler periode A, B, C, D og E1, hvor køreren har udfyldt "Erklæring vedrørende deltagelse i motorløb i historiske biler periode A, B, C og E1, hvor der ikke er monteret med sikkerhedssele".

Nationalt godkendte hjelme, tidligere FIA godkendte hjelme eller FIA godkendte hjelme.
Se reglement 2 tillæg 10.

Håndslukker med manometer der viser korrekt tryk, minimum 2 kg nettoindhold, anbragt i kabinen eller bagagerum. Slukkeren skal være forsvarligt fastgjort.

Speciel sikkerhedsselekniv eller 1 forsvarligt fastgjort kniv.
Hvis der deltager 2.kører, så 2 knive.

Nødforbindingskasse.

HU anbefaler at der monteres hovedstyrbøjle / halvbur samt godkendt sikkerhedssele til motorsport.

B-klasser (max 120 km/tim i gennemsnit)

Sikkerhedsbur i henhold til det tekniske reglement bilen er bygget efter.

Håndslukker iht. reglement 253.7.3.

Sideruder forsynet med antisplintfilm eller lexanruder, i henhold til det tekniske reglement bilen er bygget efter

FIA godkendte H-seler.

FIA godkendte sæder.

FIA godkendte hjelme.

Den anførte udløbsdato på seler, sæder og hjelme må overskrides ubegrænset.

HU indskærper at seler, sæder og hjelme skal være fejlfri og at dette kontrolleres af teknisk kontrol.

Ved anvendelse af FHR skal selerne monteres i henhold til reglement 2, tillæg 10, afsnit 10.3

FIA godkendte flammehæmmende køredragter.

Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 og 8856-2018 er gældende.

HU anbefaler brugen af FIA godkendt brandhæmmende undertøj og FIA godkendt FHR

Speciel sikkerhedsselekniv eller 1 forsvarligt fastgjort kniv.

Hvis der deltager 2.kører, så 2 knive.

Nødforbindingskasse.

For både A- og B-klasser gælder følgende:

Deltagere i åbne biler skal anvende enten åbne hjelme samt briller af splintfrit materiale, eller lukkede hjelme med visir.

For biler i periode A-E, hvor der iht. det historiske reglement ikke er krav om styrtbøjle, anbefales det kraftigt at montere en sådan. Det præciseres, at deltagere med disse biler bør udvise ekstraordinær ansvarlighed under deltagelse i Hill Climb løb.

Det er tilladt at montere udligningsvægt (ballast) for at opnå minimumsvægten, på betingelse af at ballasten er i ensartede faste blokke. Disse skal være monteret synlige i vognbunden, hvor det ikke generer fører eller 2.kører, og monteres med mindst 4 stk. 12mm bolte 8.8 kvalitet og 4 stk 40x40x3 mm plader.

Jf. reglement 2, fælles tillæg, tillæg 6 ballast.

5. Løbsafvikling, prøvens opbygning og sikkerhed.

Frister og behandlingsplan for løbsansøgning og godkendelse

Arrangørens frist for indsendelse af løbsansøgning:	30 dage før løbsdato
HU's frist for tilbagemelding (godkendelse / begrundet afvisning):	5 dage efter modtagelse af løbsansøgning
Arrangørens frist for genfremsending med påpegede rettelser:	5 dage efter modtagelse af HU's tilbagemelding
HU's frist for godkendelse / aflysning af løbet:	5 dage efter modtagelse af arrangørens genfremsendelse

Senest 30 dage før løbets afholdelse lægger løbsleder ansøgning, tillægsregler, afspærrings- og sikkerhedsplaner op under løbets side på Podio (Podio/Historisk Udvalg/Hill Climb).

Ansøgningen skal indeholde:

- Udvendig afspærring af prøven. C21-tavler og/eller andet vejmateriel til afspærring.
- Placering af sikkerhedszoner, fysisk afspærring af tilkørselsveje, ind-/udkørsler, radioposter.
- Et detaljeret kort over prøven.
- Placering af beredskabet (læge, samaritter, ambulance)
- Havarikommissionens opgaver, sammensætning og ansvar (obligatorisk).

Sikkerhedsplan

For alle Hill Climb arrangementer skal der udarbejdes en sikkerhedsplan omfattende:

- Placeringen af Hill Climb hovedkvarter (HQ).
- Navnene på de personer, der har ansvar:
- Løbsleder.
- Assisterende løbsledere/løbsledelse.
- Beredskabet i arrangementet. (Læge, samaritter, Medics, Ambulance)
- Safety cars (0) – jævnfør nedstående Safety car plan.
- Sikkerhedschef.
- Prøvechef.
- Oversigt over kontakt til politi, hospital, læge, brand, Falck, førstehjælper etc. udover "112".
- Havarikommissionens opgaver, sammensætning og ansvar
- Sikkerhedsplan/afspærringsplan for hver prøve med angivelse af
- Udvendig afspærring af prøven
- C21 tavler og/eller andet vejmateriel til afspærring.
- Placering af sikkerhedszoner, fysisk afspærring af tilkørselsveje, ind- /udkørsler, radioposter (blåt skilt), officialposter, redningsplan for den enkelte prøve, placering af redningskøretøjer, telefonnummerliste osv.
- Et detaljeret kort over prøven.
- Sikkerhed for lodsejer og tilskuere.
- Sikkerhedsinformation til publikum.
- Sikkerhed for officials.
- Sikkerhed for deltagere.
- Instrukser for redningsindsats.
- Evakueringsveje.
- Angivelse af adviserede/benyttede hospitaler.
- Radioprocedure.
- Procedure ved uheld.

Sikkerhedschef

Forkører

Almindelig bil med start nr. 0, der føres af sikkerhedschef (OF-373), som har lavet sikkerhedsplanerne.

Alm. gult roterende blink, ingen lyd, ingen højttalere.

Medbringer altid afspærringsplaner, minebånd og ekstra no-go skilte.

Gennemkører ruten 30-45 min før første deltager.

Opgaver:

Kontroller alle afspærringer, sikkerhedszoner, no-go zoner, køretøjer ved prøven, kantafmærkning. I øvrigt al indre skiltning.

Tjekker advarselsskilte, radioposter på plads, sikkerhedsofficials på plads, fokus på tilskuerområder.
Tjekker kommunikation i samarbejde med prøvechef.

Gennemkører ruten 5-10 min før første deltager.

Opgaver:

Kontrollerer tilskuerområder, deres afspærring og tilskueres placering.

At sikkerhedsofficials er på plads.

Tjekker tidtagning.

Gennemkører ruten inden hvert heat opstartes.

Opgaver:

Kontrollerer tilskuerområder, deres afspærring og tilskueres placering.

At sikkerhedsofficials er på plads.

Kontrollerer kantafmærkninger, skilte og afspærringer.

Havarikommission

Havarikommissionen er obligatorisk ved Hill Climb og aktiveres ved uheld med personskade.

Formanden udpeges af løbslederen.

Kommissionen består som regel af folk, der har erfaring inden for sporten og som evt. har andre funktioner i løbet.

En repræsentant for løbsledelsen samt for teknisk kontrol er selvskrevne, desuden er det vigtigt, at en god fotograf er i kommissionen, da det ofte er vigtigt at billedokumentere et uheld.

Materiale til brug for havarikommission stilles til rådighed af løbsledelsen.