



Lindum Skov Hill Climb 30/5-2026



Slutinstruktion nr. 1

25. maj 2026

Velkommen til Lindum Skov Hill Climb 2026.

Løbet er godkendt af Dansk Automobil Sports Union den 28.04.2026.

Afviklingen af løbet sker i et samarbejde mellem HMS og MNJ og gennemførelsen sker i tæt samarbejde med beboerne i Lindum, som velvilligt stiller byens fællesareal til rådighed for os, ligesom de sørger for forplejning af deltagere og officials dagen igennem.

Vi kan præsentere et felt med 60 deltagere. Du kan se dit startnummer i startlisten.

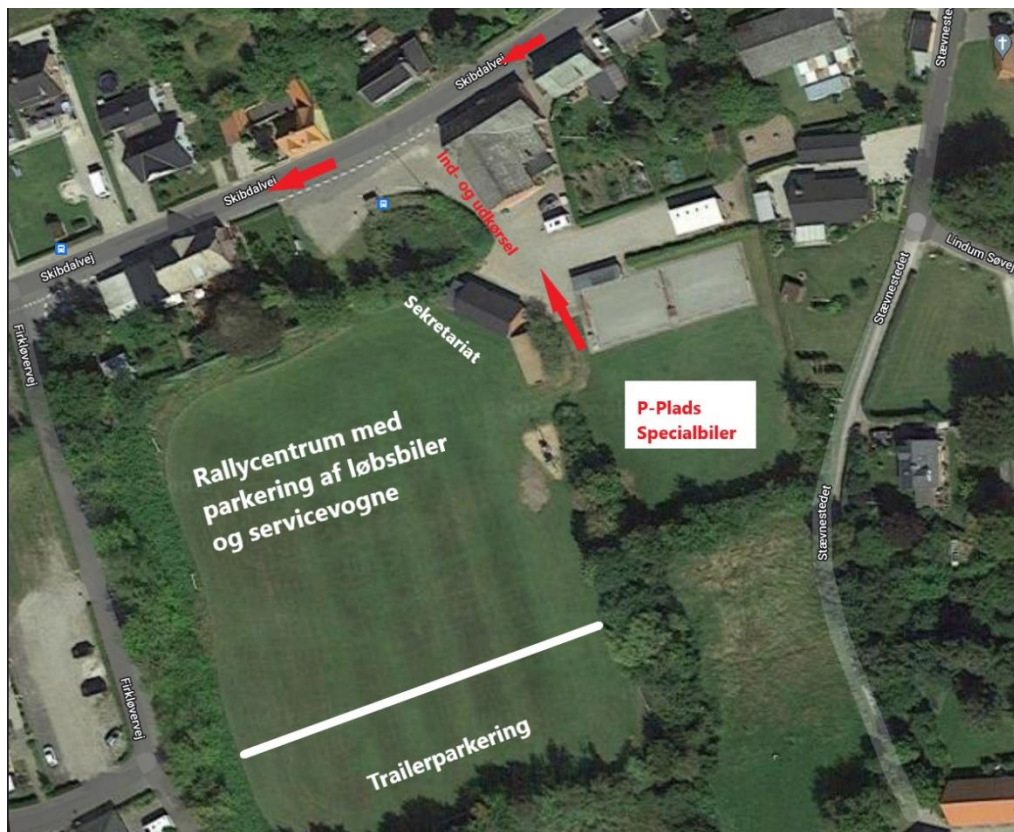
Vi håber at denne slutinstruktion giver svar på de fleste spørgsmål. Ellers er du velkommen til at kontakte løbsleder eller andre officials.

Adgang til ryttergård og trailerparkering

På græsarealet midt i byen er der indrettet ryttergård til løbsbiler, trailere og servicebiler.

For at kunne holde tidsplanen skal du senest kl. 08.00 have placeret løbsbilen på den henviste plads i ryttergården.

Husk at medbringe underlag i plastic el.l., som bilen kan stå på i ryttergården.





Lindum Skov Hill Climb 30/5-2026



Teknisk kontrol og licens kontrol

Foretages i ryttergården mellem kl. 07.00 og 09.00.

Deltagere, som ankommer fredag aften, vil have mulighed for teknisk kontrol fredag.

Når du ankommer til ryttergården, afhenter du anmeldelsesblanket, startnumre og orange ark i sekretariatsteltet.

Startnumrene placeres på begge sider af bilen, og det orange ark placeres i forruden som tegn på, at du er klar til teknisk kontrol.

De tekniske kontrollanter går rundt på pladsen, og kan kendes på at de bærer en orange HMS vest.

Fremgangsmåde ved teknisk kontrol og licenskontrol:

1. Anmeldelsesblanket, startnumre og orange ark afhentes ved ankomsten i sekretariatet i ryttergården. Dit startnummer fremgår af den udsendte deltagerliste.
2. Når startnummer er monteret på bilen og det orange ark placeret i forruden, vil den tekniske kontrol kontakte dig. Der skal fremvises vognbog, registreringsattest og evt. attest for rallysyn. Godkendelsen påtegnes anmeldelsesblanketten.
3. Efter teknisk godkendelse henvender du dig ved sekretariatet, som er placeret ved teltet i ryttergården, hvor der skal fremvises kørekort og licens. Godkendelsen påtegnes anmeldelsesblanketten, som underskrives af dig.

Efter teknisk kontrol og dokumentkontrol er der kaffe og rundstykke til deltagerne.

Det er vigtigt, at ovenstående rækkefølge holdes.

Deltagende klasser

Som det fremgår af deltagerlisten, er der tilmeldt deltagere i følgende klasser:

Historiske klasser	1A - 2A - 6B - 7B
Vægt / effekt klasser	3A - 4A - 8B - 9B - 10B

Prøvestrækningen

Prøven er på 1.950 m.

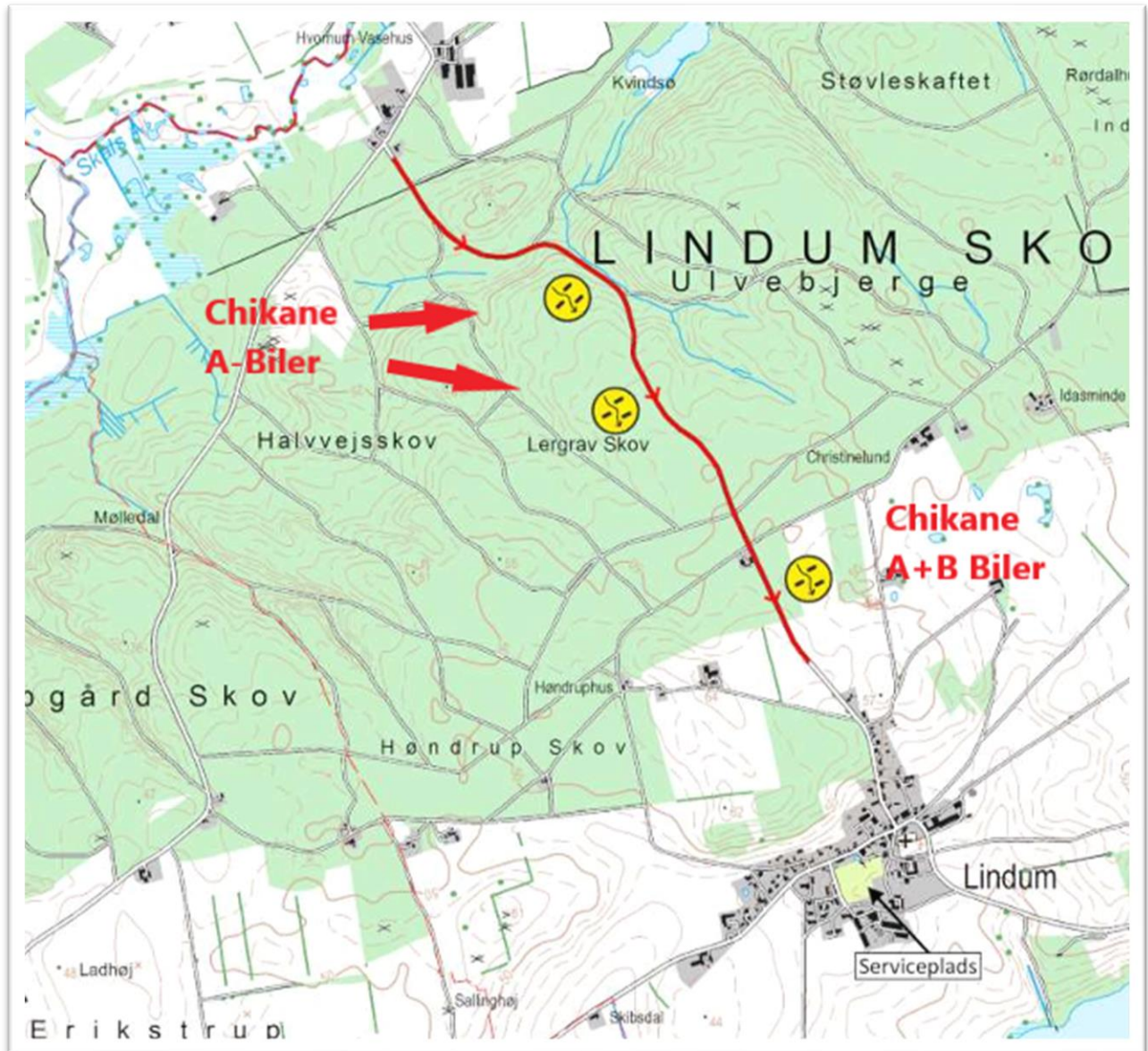
For biler i A-klasser er der indlagt 3 chikaner, og for biler i B-klasser er der én chikane på prøven jfr. nedenstående prøveskitse.

I alle chikaner køres der højre ind.

Under gennemkørsel af prologen er alle 3 chikaner opstillet.



Lindum Skov Hill Climb 30/5-2026



Transportrute fra ryttergård til start

Transporten foregår i grupper på ca. 8 biler, som føres af en udpeget deltagerbil. Kørsel til start foregår i roligt tempo, og der lines op ved start. Der må ikke foretages opvarmning af dæk på ruten.

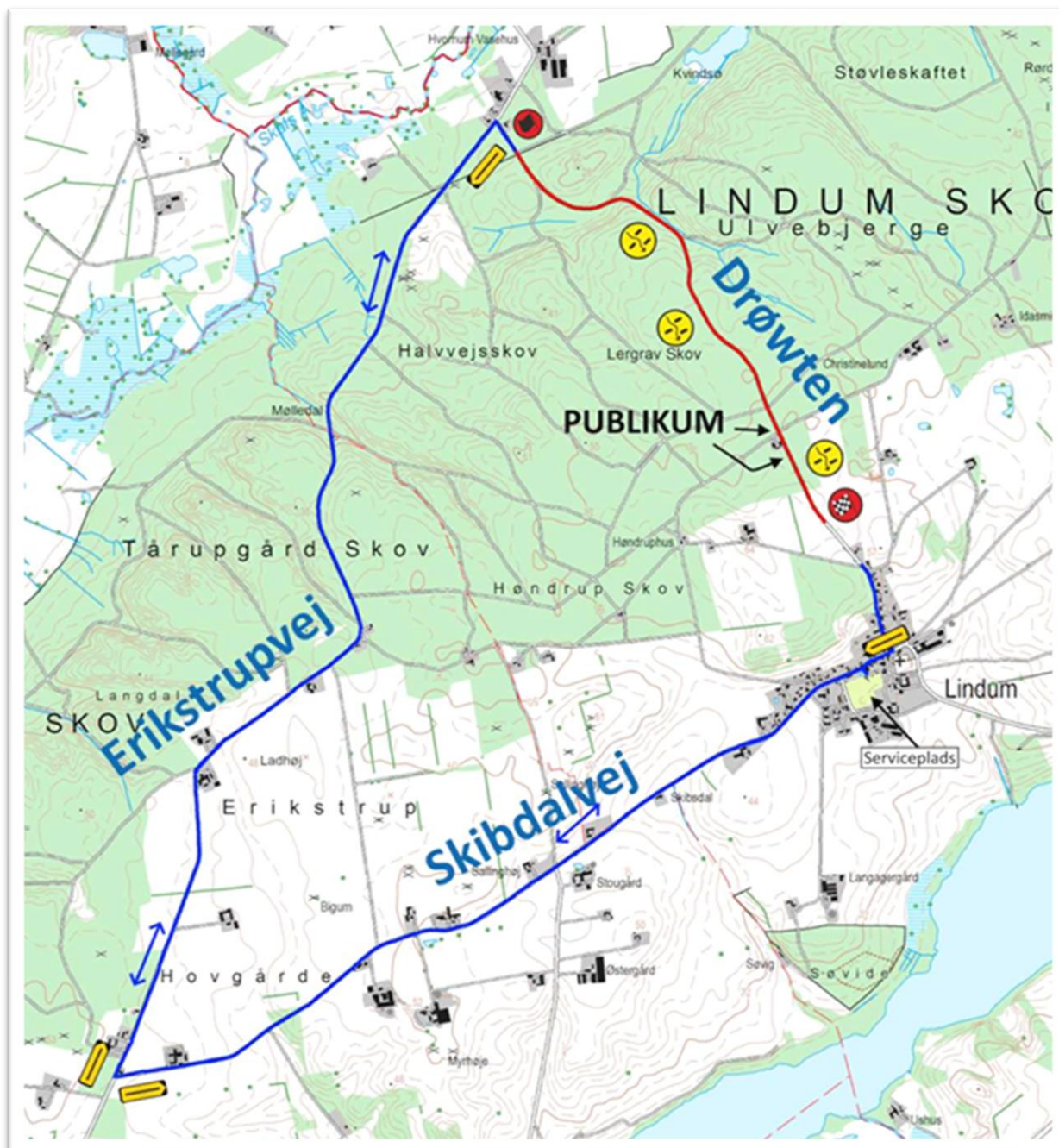
Opdelingen i grupperne fremgår af "Deltagerliste opdelt i startrækkefølge", og hvor førerbilen er øverste bil i gruppen.

Der vil i ryttergården blive kaldt ud, når den enkelte gruppe skal køre til start.

Vi bestræber os på, at flest mulige biler opholder sig i ryttergården, og at der ikke opstår kø ved start.



Lindum Skov Hill Climb 30/5-2026



Praktiske oplysninger omkring afvikling

Prolog

Kl. 09.30 kører alle deltagere fra ryttergården ud på prolog – dvs. prøven gennemkøres i formation efter pacerar, som er løbets sikkerhedsbil med start nr. 00.

Rækkefølgen i denne gennemkørsel er uden betydning, og der må være passagerer i bilen.

Efter gennemkørsel af prolog, skal 1. startgruppe være klar til at køre fra ryttergården til start.



Lindum Skov Hill Climb 30/5-2026



Træningsgennemkørsler

Efter prologen køres 2 trænings gennemkørsler på tid.
Der startes i rækkefølge i henhold til startlisten.

Afvikling af heats

Efter frokostpausen køres 3 gennemkørsler – alle 3 gennemkørsler er tællende til det samlede resultat.

Kørsel fra mål til ryttergård

Når deltageren har passeret mål og gennemført ”Fuld stop”, køres der direkte til ryttergården i roligt tempo. Husk det er offentlig vej og kørsel i bymæssig bebyggelse.

Efter løbets afslutning

Efter løbets afslutning skal alle deltagende biler forblive i ryttergården, indtil resultatet er godkendt.
En deltager, som forlader ryttergården tidligere, vil blive udelukket og den opnåede placering slettes.

Tidsplan

- Kl. 07.00 Første vogns mødetid
- Kl. 08.00 Mødetid for sidste vogn
- Kl. 09.15 Førermøde (obligatorisk)
- Kl. 09.30 Prolog med forkører
- Kl. 09.45 Første gruppe kører til startstedet
- Kl. 10.00 Første vogn starter træningskørsel
- Kl. 12.00 Træningskørsel med 2 gennemkørsler pr. deltager afsluttes
- Kl. 12.00 – 13.00 Frokostpause
- Kl. 12.45 Første gruppe kører til startstedet.
- Kl. 13.00 Start på første heat
- Kl. 16.00 Tredje heat afsluttes
- Kl. 16.30 Offentliggørelse af resultatlisten
- Kl. 17.00 Præmieoverrækkelse og afslutning

Forplejning

Til alle deltagere er der i fælleshuset kaffe og rundstykker fra kl. 8 til 9.
I frokostpausen mellem kl. 12 og 13 er der servering af en varm ret til de deltagere, som har bestilt spisning, og som får udleveret spisebillet i sekretariatet ved dokumentkontrollen.
Der er dagen igennem mulighed for at købe pølser og vand i ryttergården.



Lindum Skov Hill Climb 30/5-2026



Forsikringsforhold

Gennem DASU er der tegnet obligatorisk forsikring, som dækker skade på personer og tingskade på andres ejendom.

I forbindelse med tingskade er der en selvrisiko på kr. 2.500,00, som pålægges skadevolderen.

Licensforhold

Husk lige at kontrollere, at du har indløst licens for 2026, og at du medbringer det på papir eller på telefonen.

Kørekort

Ved dokumentkontrol skal der fremvises kørekort. Det skal være originalt kørekort (ikke fotokopi) eller på telefonen.

Oprydning efter løbet

Da vi møder stor velvilje og imødekommenhed fra byens beboere er det vigtigt, at vi efter løbet forlader pladsen i en pæn or ordentlig stand, så vi har mulighed for at komme igen. Husk derfor at samle alt affald m.m. sammen, inden du forlader pladsen.

Den 25. maj 2026

Jesper Rasmussen (HMS)
Løbsleder (OF-324)
Mobil nr. 2082 2314

Uffe Madsen (HMS)
Assisterende løbsleder (OF-324)
Mobil nr. 4036 3175

Bjarne Sørensen (MNJ)
Assisterende løbsleder (OF-324)
Mobil nr. 2371 3618