

SLUTINSTRUKTION 1

Træningsdag på FDM SjællandsRingen, lørdag den 6. april 2024.

Den 6. april 2024 afvikles træning for historiske biler, Youngtimere og Historisk Formel på FDM-SjællandsRingen i tidsrummet 9:00 til 14:00.

Teknisk kontrol, støj m.m.

Der er adgang til depotet fra kl. 7:00. Ved ankomst til banen skal deltagerne melde sig i receptionen i hovedbygningen, hvor der er licenskontrol. Alle skal medbringe/vise licens og kørekort.

Deltagerne skal forlade banen senest kl. 15:00.

Teknisk kontrol starter kl. 7:30. Teknisk kontrol er vandrende. Husk **vognbog**, som skal forevises i forbindelse med teknisk kontrol.

Det er en forudsætning for at deltage i træning på FDM SjællandsRingen er, at støjkrav overholdes.

Støjkravene svarer nogenlunde til svenske regler, hvor der er **maks. støjgrænse på 95 decibel**.

Overskridelse af støjgrænsen kan medføre udelukkelse af træningen. Der er ikke mulighed for at få målt støj inden træningen. FDM SjællandsRingen har skærpet opmærksomheden på dette, og vurderer løbsledelsen at en deltagende bil støjer for meget, vil den vil udelukket af resten af arrangementet.

Deltagere skal ligeledes placere oliesugende underlag under bilen, når bilen er placeret i depotet.

Der er førermøde kl. 8:30 i depotet foran hovedbygningen. Alle kørere skal deltage i førermødet.

Kørsel på banen:

Der må kun være 10 biler på banen ad gangen. Der vil derfor blive udarbejdet en holdopdeling, som skal følges.

Der kan kun ændres i holdopstillingen efter aftale med løbslederen. Deltageren skal være klar til at køre på banen 5 minutter før det angivne starttidspunkt. Holdopdeling følger.

Det bemærkes, at HMS har søgt DASU om, og fået dispensation til at Formel- og standardvogne kører i samme hold. Der er tilmeldt 8 Formel biler, og kan blive fyldt op med 2 standardbiler, hvis der tilmeldes mere end 30 standardbiler. I tilfælde af at der Formelkørere, der ikke ønsker at deltage under disse betingelser, kan man uden beregning trække sig fra arrangementet. Dette skal hurtigst muligt meddeles løbsledelsen.

Når der flages af, skal kørerne sætte hastigheden ned og straks køre i depotet. Tidsplanen er udarbejdet så alle får mest mulig køretid. FDM Sjællandsringen kræver, at der er i alt 1 time, hvor der ikke køres. Det svarer til de 3 minutter mellem hver session. Der flages af så alle deltagere kan nå at køre ud af banen inden for den angivne køretid. Tidsplanen følger.

Praktiske forhold:

Vi er selv ansvarlige for at bane og området på FDM SjællandsRingen afleveres på samme måde som ved ankomst. Det er derfor et krav, at alle tager deres affald med, når de forlader banen.

Cafeteriet er **ikke** åbent. Der er mulighed for at trække drikkevarer og snacks i en automat. Mad og drikke skal man derfor selv sørge for på anden vis. HMS beklager, men der er ikke økonomi for FDM Sjællandsringen i at holde cafeteriet åbent.

Med venlig hilsen

Løbsledelsen

København, den 3. april 2024