

Vil generalforsamlingen viderebringe dette forslag, indeholdende 10 punkter, til viderebehandling i bestyrelsen og banesportsgruppen.

Modtaget den 10. februar 2026

1. Transporttilskud ved kørsel over bro. **Note 1.**
2. Præmie til den kører der først tilmelder til et løb. **Note 2.**
3. Rabat ved hurtig tilmelding, fx indenfor 14 dage efter løbstilmelding er åbnet. **Note 3.**
4. Præmie for bedste sportsmandship ved et løb, både udenfor, som inde på banen. **Note 4.**
5. Præmie til bedste official ved hvert løb. **Note 5.**
6. Præmie til bedste dommer efter afholdelse af alle årets løb (sæsonafslutning). **Note 6.**
7. Førermøde afholdes digitalt inden løbsweekend. **Note 7.**
8. Løb afvikles med tidstagning og 1. heat Lørdag. - 2. og 3. heat Søndag ved alle løb. **Note 8:**
9. Kommunikation mellem bil og teams skal stoppes. **Note 9.**
10. Ens regler for teknisk kontrol ved alle løb.

Note 1:

Ideen med forslaget er at vi må gå ud fra at omkostningerne ved at arrangere løb er de samme uanset om der kommer mange eller få starter.

Ved at yde kørere som rejser over vand en rabat eller tilskud, kunne vi på sigt sikre at der kommer flere kørere til start.

Transporttilskud ydes ved at køreren får et fradrag i startgebyr.

Den reducerede indtjening i startgebyr forventes at blive udlignet over tid ved at der kommer flere starter.

Jo flere starter, jo større dækningsbidrag – uagtet startgebyret er reduceret.
Hvis kørerne derimod bliver væk, mistes hele startgebyret.

Note 2:

Den kører som melder først til ved et løb, præmieres med en mindre præmie, fx 5 ltr. Olie, eller et gavekort o. lign.

Grunden til ovenstående forslag er at få kørerne til at melde til noget tidligere så løbsarrangør får længere tid til at arbejde med at arrangere løbet.

Note 3:

De kørere som melder til inden 14 dage efter tilmelding er åbnet, belønnes med en rabat, igen så løbsledelsen får længere tid til at arbejde med at arrangere løbet.

Note 4:

Ved præmieoverrækkelse uddeles samtidig en præmie for bedste sportsmandschip ved det pågældende løb. Gælder på tværs af alle klasser. Præmien skal gå til en person som har udvist særlig god opførsel, hjælpsomhed, godt humør, og godt sportsmandschip ved løbet, og det kan være såvel kører som mekaniker, anden hjælper, officiel m.v. Der udleveres en stemmeseddel sammen med øvrige papirer ved kørernes ankomst til banen, som udfyldes og afleveres til løbsledelse fx søndag middag.

Note 5:

Vores officials bliver ofte glemt lidt. Derfor bør der være en præmie/pokal til den officiel der har udvist særlig imødekommenhed og hjælpsomhed ved det pågældende løb. Præmien uddeles ved præmieoverrækkelse. Der udleveres en stemmeseddel sammen med øvrige papirer ved kørernes ankomst til banen, som udfyldes og afleveres til løbsledelse søndag middag.

Note 6:

Ligesom ved note 5 bliver vores dommere glemt lidt. Derfor kunne der ved årets præmiefest blive overrakt en præmie/pokal til den dommer der i løbet af sæsonen har udvist særlig imødekommenhed og konduite ved løbene i løbet af sæsonen.

Note 7:

Førermøde afholdes digitalt inden løbsweekend og bekræftes af kører når den er gennemgået. Der kan stilles spørgsmål digitalt til løbsleder som besvarer inden xx timer. Dette for at sikre at alle kørere gennemgår førermødet, men også for at give

kørerne mere tid til forberedelse af biler i selve løbsweekenden – og at opstart af bilen kan gøres uden at overtræde tilladelse for opstart af motor.

Note 8:

Det er vigtigt at kørerne får så meget køretid som muligt, og ikke presses til at køre 1 gang den ene dag og 3 gange den anden dag. Ligeledes er det vigtigt at der tilbydes træningskørsel når det er muligt.

Note 9:

Da der ikke fandtes kommunikation mellem bil og pit i tresserne bør det ikke findes i historiske biler i dag, uanset hvilken kører eller team det handler om. Kommunikation i enkelte biler giver en forkert udgangsposition i.f.t. de andre biler, ikke mindst i.f.t. sikkerhed.

Note 10:

Ens regler for teknisk kontrol ved alle løb. Der udarbejdes paradigma af HMS med div. temaer som kontrollanterne skal arbejde efter. Således kan de enkelte klubber eller lign. ikke selv afgøre hvad der tjekkes op om, og på den måde kan gnidninger mellem løbsledelse/kontrollanter og kørere undgås.

Ovenstående tiltag – punkt 2 til punkt 6 bør kunne finansieres af sponsorer. Der bør evt. nedsættes en arbejdsgruppe hertil.

Ovenstående forslag er udelukkende ment som et positivt tiltag, og må under ingen omstændigheder opfattes som kritik af eksisterende regler.

Meningen med ovenstående forslag er at det skal være sjovere at komme til motorløb. Der skal være plads til humor og sjove bemærkninger, ligesom det er vigtigt at vi alle føler at vi får en rigtig god oplevelse at huske på hver gang vi kører hjem fra et motorløb, også selvom det måske ikke gik så godt med selve løbet som vi havde håbet på inden vi tog hjemmefra.

Vi er godt nok en flok modne modeller, men det er vigtigt at vi husker at vi kommer for at lege!

Indsendt af

Villy Nielsen

Klasserepræsentant for lille 71-klasse