

Årsberetning for Historisk Motorsport Danmark (HMS)

Indledning

Bestyrelsen for Historisk Motorsport Danmark (HMS) har hermed fornøjelsen af at fremlægge årsberetningen for det forløbne år til behandling på den kommende generalforsamling. Året har været præget af både kontinuitet, omstrukturering og udvikling, med fokus på at styrke historisk motorsport i Danmark gennem velafviklede arrangementer og et fortsat tæt samarbejde med relevante aktører, ikke mindst Dansk Automobil Sports Union (DASU).

Foreningens formål og virke

HMS arbejder for at bevare, dyrke og udvikle historisk motorsport i Danmark. Dette sker gennem afholdelse af hillclimb-arrangementer og baneløb for historiske køretøjer samt ved at skabe rammer for et aktivt fællesskab blandt kørere, officials og frivillige med interesse for motorsportens historie. Foreningen er medlem af DASU og afvikler sine løb i overensstemmelse med gældende sportslige og sikkerhedsmæssige regler.

Sportslige aktiviteter

Hill Climb

Hill Climb arrangementerne har igen i år været et centralt omdrejningspunkt for HMS' aktiviteter. Deltagelsen har været stabil, og arrangementerne har været kendetegnet ved høj sportslig kvalitet, god stemning og stor opbakning fra både kørere og officials.

Der har været fokus på sikkerhed, effektiv afvikling og respekt for de historiske køretøjer, som er selve grundlaget for disciplinen. Bestyrelsen oplever fortsat stor interesse for Hill Climb som konkurrenceform. Hill Climb gruppe har ud over løbene afholdt informationsmøder om Hill Climb samt kurser for erhvervelse af Hill Climb licens.

Den historiske periode for deltagelse i Hill Climb er udvidet, til og med 1995

Baneløb

Foreningens baneløb er blevet gennemført i tæt samarbejde med baner, officials, og andre aktører. Også her har deltagerantallet været tilfredsstillende, og løbene har bidraget til at synliggøre historisk motorsport over for både publikum og andre aktører i motorsporten. HMS banesport har søgt nye veje både med hensyn til valget af baner, nye samarbejdspartnere og nye regler for deltagende biler i nyere historiske årgange.

Udover baneløb har banesportsgruppen afholdt orientering møder for kørere og interesserede samt kursus med baneprov for opnåelse af banelicens.

Den historiske periode for deltagelse i historisk banesport er udvidet, til og med 1995

Medlemmer og frivillige

HMS' aktiviteter er i høj grad båret af engagerede medlemmer og frivillige. Bestyrelsen vil gerne rette en stor tak til alle, der har bidraget med tid, viden og arbejdskraft, både i forbindelse med arrangementer og i det løbende foreningsarbejde.

Medlemstallet har været stabilt, og der er fortsat god interesse for foreningen fra både aktive kørere og aktive medlemmer og støttemedlemmer.

Samarbejde og relationer

Samarbejdet med DASU har fungeret tilfredsstillende, og HMS har fortsat haft fokus på at være en konstruktiv og ansvarlig aktør inden for dansk motorsport.

Derudover har foreningen haft god dialog med baner, lodsejere, myndigheder og øvrige samarbejdspartnere, hvilket er en forudsætning for at kunne gennemføre arrangementer af høj kvalitet.

Bestyrelsens og sportsgruppernes arbejde

Bestyrelsen har i årets løb afholdt ekstraordinær generalforsamling med vedtægtsændringer som var nødvendige for at tilpasse foreningens struktur til en mere dynamisk drift. Og der har været afholdt ordinære bestyrelsesmøder samt løbende koordineret arbejde omkring arrangementer, økonomi, myndighedsforhold og kommunikation. Der har været fokus på at synliggøre et decentralt ansvar for arrangementer og dertil hørende økonomi, således at sportsgrupperne tilrettelægger og gennemfører en ansvarlig økonomisk drift og via deres repræsentation i bestyrelsen refererer til denne.

Økonomi

Foreningens økonomi vurderes som sund og ansvarligt drevet. Årets regnskab fremlægges særskilt på generalforsamlingen og giver et retvisende billede af foreningens økonomiske situation.

Udfordringer og fokusområder

Som forening inden for historisk motorsport står HMS, ligesom mange andre foreninger, over for udfordringer i form af rekruttering af nye aktive, stigende krav til sikkerhed og administration samt generelle omkostningsstigninger og miljømæssige forhold.

Bestyrelsen arbejder vedholdende med disse udfordringer, men ser også muligheder i øget synlighed, styrket kommunikation og fortsat udvikling af attraktive arrangementer.

Fremtidsperspektiver

Bestyrelsen ser tilbage på et godt og konstruktivt år for Historisk Motorsport Danmark. Vi har bestræbt os på at skabe fundament og samarbejdsrelationer der peger fremad. Med det engagement og den opbakning, der er blandt medlemmer og samarbejdspartnere, er der et solidt grundlag for at videreudvikle foreningen og dens aktiviteter i det kommende år.

Afslutningsvis

Tak til alle medlemmer og samarbejdspartnere for aktiv deltagelse i tilrettelæggelse, praktisk arbejde, møder om struktur, fremtid og visioner, - og gode snakke i ryttergårdene. Vi ses i 2026