



HMS beretning 22. februar 2025.

Beretningen i år er lidt anderledes end den plejer, det skyldes at vores formand Torben Nielsen af private årsager, for nyligt har valgt at trække sig som formand.

I den forbindelse har Thomas Bakke sagt ja til at overtage formandsposten midlertidigt, dette indebærer også sammensætning og formidling af beretningen ved dette års Generalforsamling.

Thomas Bakke har været medlem af HMS i godt 20 år, og siddet i Bestyrelsen siden 2017.

Velkommen til.

Først og fremmest vil jeg på bestyrelsens vegne byde velkommen, tak for det flotte fremmøde, og tak fordi i vil bruge en lørdag eftermiddag i motorklubben.

Da Torben Nielsen af private årsager har trukket sig, er det undertegnede der står for årets beretning.

På bestyrelsens vegne vil jeg takke Torbens for sin indsats som formand siden 2021, Torben er fortsat engageret som klasserepræsentant for 65 klassen, så vi slipper ham ikke.

Der er indkøbt, og leveret en gave til Torben.

Mogens Høj har også valgt at trække sig fra bestyrelsen, på egne og på vegne af den øvrige bestyrelse skal Mogens have en stor tak for sin indsats, både som menigt medlem af bestyrelsen og i tiden som formand.

Der er ligeledes en gave til Mogens.

Mogens fortsætter i banesportsgruppen, det er vi rigtigt glade for.

Sidst men ikke mindst, tak til Henrik Valentin som det seneste år har været særdeles aktiv i banesportsgruppen, senere også bestyrelsen, og nu stiller sig til rådighed for valg til bestyrelsen.

Mange forhold er i forandring –ikke kun storpolitisk, men også i motorsporten, jeg håber at vi i bestyrelsen kan benytte situationen til aktivt at udfordre vores “vi plejer”.

Jeg tror at det i alle organisationer kan være sundt, en gang imellem lige at holde ind til siden, trække håndbremsen, orientere sig og vurdere om man skal fortsætte på samme måde, eller om der skulle være forhold der kalder på justeringer, forandringer, eller nye måder at organisere sig på.

Som det fremgår af det udsendte materiale, så er der fremsat nogle forslag til vedtægtsændringer, dem kommer vi til senere i programmet.

Motorsport generelt

Motorsport i sig selv har aldrig været decideret billigt, og som en udpræget udstyrssport, så er der ikke noget nyt i, at der i mange dele af motorsporten skal kæmpes for at sikre økonomien.

Forudsætningerne for den generelle motorsport ændrer sig, tilskuere, tv-dækning, eksponering og sponsormuligheder er områder der tilsammen udfordrer motorsporten. At opleve motorsport "live", er i konkurrence med mange andre underholdningsmuligheder, live transmission fra mobiltelefoner, E-sport, og meget andet går hurtigt og fra hele verden, og ellers er der altid endeløse rækker af 3 minutters youtube film, hvor en eller anden amatør kører ligeud, -eller ind i et træ.

Formel-1 reality-hybriden "drive to survive", har på en genial måde kombineret sig frem til en kæmpe succes, og som har skabt nye Formel 1 fans -som ellers ikke havde interesse i motorsport.

Rekord lange Formel-1 sæsoner, og udsolgte Formel 1 løbsweekender verden rundt er en realitet.

Så måske er det i højere grad events der trækker -end konkurrencen selv.

Miljø og bæredygtighed rimer ikke så godt på benzin, hvilket også lægger et pres på arrangører, klubber og baner. Det er vilkår som man i motorsporten er bundet til at håndtere konsekvenserne af, og gerne på forhånd.

Så for motorsporten generelt, tror jeg der er god grund til at kigge lidt længere ud fremtiden. Motorsporten skal selv skabe grundlaget for sin berettigelse i fremtiden, den kommer ikke af sig selv, og den kommer ikke via markeds kræfter.

Vejen til motorsport er også et emne, medmindre man har fået det ind med modermælken, eller har nogen der kan guide en igennem junglen, så kan det være en omstændig proces, der er mange ting at sætte sig ind i, og jeg kan godt forstå at nogle strander før de kommer bag rattet.

Det skal vi motorsporten kigge på, det bør være selve beslutningen der er svær, når først beslutningen er truffet -så skal det være enklere at komme i gang.

Den historiske motorsport er selvfølgelig påvirket af de samme trends som den øvrige motorsport, men adskiller sig alligevel på nogle centrale områder.

I modsætning til meget andet sport, så er Historisk motorsport i høj grad en Social sport og en Entusiast sport. Den typiske deltager i historisk motorsport, slår kløerne i en bil de husker fra deres ungdom, eller af andre grunde har en veneration for. Den typiske Historiske kører ejer og bruger den samme bil i mange år -den bliver ikke bare brugt og smidt væk.

Ulempen ved at bil og chauffør følges ad, -er at de også ældes sammen. Og med tiden bliver der længere og længere imellem dem der husker, eller for den sags skyld forstår at holde en bil fra 1960'erne kørerne.

Så hvis man ser en lidt for ung mand/pige, i en lidt for gammel bil -så giv dem lige en thumbs up.

I dag er det en politisk beslutning at El-biler er fremtiden, og løbende sættes der udløbsdato på produktion af benzin og dieselmotorer. Hvis det holder stik, så vil alt med benzinmotor på et tidspunkt være historisk, så måske er El-bils æraen alligevel til vores fordel, -hvis vi bare holder ud så længe...

Udfordringer er der også i den Historiske motorsport, både for dem der er aktive nu, men også for dem der i fremtiden skal videreføre den historiske motorsport.

Vi skal finde balancen mellem at holde de historiske principper i hævd, men også tænke udvikling og nye tiltag.

Vi skal sikre at den Historiske motorsport fortsat er attraktiv for de nuværende kørere, men vi skal også kunne tiltrække nye kørere, og rumme de nyere tidsperioder.

“Tragten” skal være lidt bredere, og vi skal være forberedte på at spændet fra de ældste biler, til de nyeste biler bliver stadig større.

Og for lige at slå et slag tilbage til økonomien, så skal vi huske at selvom vi syntes det koster mange penge, så kan det kun lade sig gøre fordi vi har så mange frivillige kræfter, der er med til at gøre arrangementerne mulige.

Det ville slet ikke kunne lade sig gøre uden alle vores frivillige, som først bruger deres fritid på at uddanne sig, og bagefter bruger deres weekender ude på Hillclimb strækningen, eller på flagposten i sol, vind eller regn.

Historiske motorsport i 2024-2025

Hillclimb

Selvom det overordnede motorsportsbillede kan se lidt svært ud, så er der steder hvor motorsporten trives og udvikler sig positivt. I Hillclimb har man forstået at udvikle sporten og skabe nye måder at deltage på, -der er hele tiden noget nyt undervejs.

Samtidig har man haft øje for at det skal være nemmere at komme i gang, Hillclimb møder, Hillclimb kurser, og en god support til nye deltagere er effektive elementer. Det kræver et bredt samarbejde, med både kørere, andre klubber og ikke mindst de lokale med- og modspillere ude ved ruterne.

I 2024 blev der afviklet 8 Hillclimb afdelinger, med i alt 121 deltagere i mesterskabet, det er rigtig flot.

Hillclimb sæsonen 2025 starter d. 15. marts med et vintermøde hos Bruno Hansen Motorsport i Årslev, og d. 23. marts er der planlagt Hillclimb kursus i Kolding.

Og så byder sæsonen ellers på i alt 8 Hillclimb afdelinger rundt i landet.

Løbsæsonen starter d. 10. maj med Lindum Skov Hillclimb, lidt længere nordpå bliver det d. 24. maj Gl. Skørping Hillclimb, hvorefter det på Sjælland går løs med d.14. juni ved Ryegaard Hillclimb.

Efter sommerferien er det d. 9.-10. august tid til Munkebjerg Hillclimb, d. 30. August er det Nim Hillclimb, sæsonen afsluttes med Fyns Hillclimb d. 13. september.

Banesport

I den Historiske banesport, havde klubben en svær 2024 sæson. Traditionelt har vi prioriteret at planlægge to historiske weekender før sommerferien (typisk Padborg og Jyllandsringen) og to historiske weekender efter sommerferien (typisk Djursland og Knutstorp).

Ved planlægningen af 2024, stod det klart at eneste mulighed for at køre før sommerferien var på Jyllandsringen den sidste weekend i juni. Det mente vi var for sent at komme i gang, derfor besluttede vi at kile et Knutstorp løb ind i foråret, velvidende at vi ikke ville kunne fylde Knutstorp med historiske klasser to gange på samme sæson. Diverse forsøg på at fylde op med klasser udefra lykkedes ikke tilfredsstillende, hvilket regnskabet for 2024 med alt tydelighed viser.

Vi har taget 2024 og de foregående sæsoner til efterretning, og det er blandt andet medvirkende til at vi i 2025 har valgt blot at planlægge tre historiske weekender, og satser i stedet på at kunne afvikle tre spændende weekender med et solidt deltagerantal.

Der er bevægelser i dansk banesport, de kommercielle klasser slår sig sammen om store weekender, og tilbage står enkelte banesportsklasser, som pga. et lavt deltagerantal, måske ikke er specielt attraktive for baner og arrangører. I den sidste ende handler det om at holde det gennemsnitlige antal biler på banen ad gangen, på et passende niveau.

Vores styrke i den Historiske Banesport er at vi sammen kan være attraktive, de historiske klasser inkl. Youngtimer, udgør faktisk 1/3 af alle tilmeldinger til danske baneløb, det er en meget solid andel.

Den Historiske Banesport afholder ligeledes vintermøde d. 15. marts, der er træningsdag på Sjællandsringen 12. april, og afvikles Racerskole d. 11.-12. april.

Banesæsonen for de historiske klasser starter på Ring Knutstorp 16.-18. maj, hvor HMS også afvikler "Formula challenge" for Ferrari racerbiler.

28.-29. juni er der Historisk weekend på Jyllandsringen sammen med Porsche Carrera Cup, og 30.-31. august er det tid til Ring Djursland 60 års jubilæumsløb.

Ud over de tre historiske weekender, kører Youngtimerne også på Djursland 7.-8. juni, og på Padborg 4.-5. oktober.

Afslutningsvis, vil jeg gerne takke for opbakningen gennem 2024 sæsonen, takke vores officials og løbsledelse, og alle andre der gør en indsats for klubben og vores medlemmer, Mange tak, vi ses derude!

Thomas Bakke 22. februar 2025