

Referat fra generalforsamling i HMS



Lørdag den 24. februar 2024 på Fangel Kro, Fangel.

Formanden Torben Nielsen bød de 17 fremmødte medlemmer velkommen.

1. Valg af dirigent.	<p>Torben Nielsen foreslog Henrik Carlsen til dirigent, og forsamlingen godkendte valget.</p> <p>Henrik takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var rettidig indvarslet og dagsordenen svarede til vedtægterne. Dirigenten vurderede, at generalforsamlingen var lovlige og beslutningsdygtig, hvortil der ikke var indvendinger fra deltagerne.</p>
2. Bestyrelsens beretning.	<p>Torben Nielsen aflagde bestyrelsens beretning, som er vedlagt i bilag 1.</p> <p>Der var ikke spørgsmål eller bemærkninger til beretningen og dirigenten konstaterede, at beretningen var taget til efterretning.</p>
3. Godkendelse af regnskabet.	<p>Det reviderede og af bestyrelsen godkendte regnskab er vedlagt i bilag 2.</p> <p>Uffe Madsen gennemgik regnskabet, som udviste et overskud på kr. 10.712,90, hvor der var budgetteret med et overskud på kr. 6.000. Resultatet for klubaktiviteter og Hill Climb var bedre end budgetteret, hvorimod afvikling af baneløb var dårligere som følge af færre deltagere end forventet.</p> <p>I den efterfølgende debat om regnskabet undrede Tore Nielsen sig over, at udleje af transpondere kun gav en indtægt på kr. 250. Hertil svarede Mogens Høj, at de omkring 10 opdaterede transpondere, som klubben disponerer over, medbringes til alle løb, men at der ikke har været efterspørgsel efter dem.</p> <p>Niels Jørn Sørensen beklagede sig over den nye hjemmeside, som virker mindre overskuelig end den gamle. Derudover efterlyste han køb og salg på hjemmesiden. Torben Nielsen oplyste, at den gamle hjemmeside skulle erstattes, da den var opbygget på en platform, der ikke længere blev vedligeholdt. Køb og salg af biler m.v. samt debat medlemmerne imellem, foregår nu på Facebook.</p> <p>Dirigenten konstaterede herefter, at regnskabet var godkendt.</p>

Referat fra generalforsamling i HMS

4. Valg af formand for bestyrelsen.	Formanden Torben Nielsen blev valgt i 2023 for en periode på 2 år, og derfor ikke på valg før 2025.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer.	<p>På valg var følgende bestyrelsesmedlemmer, som alle var villige til genopstilling:</p> <ul style="list-style-type: none">• Uffe Madsen• Mogens Høj• Kia Witthøfft Holm Jensen <p>De blev alle genvalgt for en periode på 2 år uden modkandidater.</p> <p>Udover formanden består bestyrelsen herefter af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">• Søren Duun – på valg 2025• Thomas Bakke Jacobsen – på valg 2025• Kia Witthøfft Holm Jensen – på valg 2026• Mogens Høj – på valg 2026• Uffe Madsen – på valg 2026
6. Valg af revisor samt suppleant for denne.	<p>Christian Krogh blev genvalgt til revisor for det kommende år.</p> <p>I lighed med tidligere år blev der ikke valgt suppleant.</p>
7. Godkendelse af budget.	<p>Uffe Madsen udleverede og gennemgik budgettet for 2024, der er vedlagt i bilag 3.</p> <p>Han oplyste, at budgettet er baseret på stort set uændret antal medlemmer og med de aktiviteter, som fremgår af bestyrelsens beretning.</p> <p>Der forventes i 2024 et driftsoverskud på kr. 24.000.</p> <p>Bruno Hansen spurgte ind til, hvorfor der planlægges 2 løb på Ring Knutstorp i 2024. Torben Nielsen begrundede det med, at de danske baner ikke havde plads til de historiske klasser før sidst i juni måned, hvor Jyllandsringen afvikler Danish Masters. Derfor har HMS set sig nødsaget til at afvikle et løb sidst i april på Knutstorp udover det sædvanlige afslutningsløb i september måned.</p> <p>Tore Nielsen forespurgte, om der er taget initiativer til at forbedre økonomien for de to løb på Knutstorp. Hertil svarede Torben Nielsen, at i forårsløbet deltager en klasse, som ikke er historisk, og at der er dialog med en svensk klasse om at deltage til efteråret. Mogens Høj oplyste, at kørere fra Sverige og Norge inviteres, og at de kan deltage med nationale vognbøger.</p>

Referat fra generalforsamling i HMS

	<p>For at forbedre økonomien i banesporten foreslog Niels Jørn Sørensen, at der kunne tegnes sponsorat for de enkelte klasser.</p> <p>Jonna Spottog Rasmussen spurgte ind til beløbet på kr. 5.000, som er afsat til officialbeklædning. Hertil svarede Uffe Madsen, at det er officials i banesporten, som i flere år har efterspurgt ny beklædning.</p> <p>Der var ikke yderligere bemærkninger til budgettet, som herefter blev godkendt.</p> <p>Bestyrelsen foreslog uændret kontingentsatser i 2025, hvilket ligeledes blev godkendt.</p>
8. Behandling af indkomne forslag.	Der var ikke forslag til behandling.
9. Eventuelt.	<p>Niels Jørn Sørensen ønskede at vide, hvor meget HMS er involveret i planlægningen af CHGP. Niels Jørn var også bekymret for de mange uheld, som skete i 2023 og frygtede, at mange deltagere ikke længere vil køre løbet. Torben Nielsen svarede, at CHGP drives af et selvstændigt selskab, og at HMS alene bidrager med officials til afvikling af løbet. Kia Witthøfft oplyste, at der ikke var væsentlige ændringer på banen i 2023 i forhold til tidligere år.</p> <p>Det faldende antal deltagere i de historiske baneløb blev drøftet, og Tore Nielsen gjorde opmærksom på, at det er alles opgave at rette op på denne udvikling. Formel har gode erfaringer med at pleje det sociale samvær i løbsweekenderne. Henrik Valentin nævnte de mange udfordringer, som motorsporten generelt har med klima og miljø.</p> <p>Per Witthøfft gjorde opmærksom på, at hjemmesiden www.official.dk, som HMS driver i samarbejde med ASKH, mangler opdatering. HMS' baneløbsgruppe vil undersøge dette.</p> <p>Søren Duun oplyste, at brugen af alternativt brændstof også kan blive aktuelt i historisk motorsport, men at det kommer til at bygge på frivillighed og ikke et krav.</p>

Dirigenten kunne herefter konstatere, at dagsordenen var udtømt og takkede forsamlingen for god ro og orden.

Torben Nielsen takkede dirigenten for veludført ledelse.

Referat fra generalforsamling i HMS


Generalforsamlingen hævet.

26. februar 2024

Uffe Madsen

Referent

Godkendt den 01/03 2024



Dirigent Henrik Carlsen