



Generalforsamling lørdag den 24. februar 2024

Bestyrelsens beretning for 2023

Indledning

I forbindelse med generalforsamlingen sidste år, forudså bestyrelsen, at krigen i Ukraine og den deraf følgende økonomiske påvirkning af samfundet, ville få konsekvenser for den historiske motorsport.

Det viste sig at holde stik for så vidt angår den historiske banesport, hvor vi så et lavere antal deltagere end året før.

Der er ingen tvivl om, at det er den væsentligste forklaring på tilbagegangen. Men der er også andre, signaler som vi skal være opmærksom på.

Vi mistede førkrigsbilerne for flere år tilbage og nu er vi også begyndt at miste kørerne i de ældre perioder som 65-klassen og 71-klassen, og der kommer ikke tilstrækkeligt nye yngre kørere til klasserne, som kan erstatte de, der stopper. Det betyder færre deltagere og tyndere felter i disse klasser.

Samtidigt bliver der åbnet nye perioder i den historiske motorsport, som mere appellerer til de yngre generationer i motorsporten. Her er der mange forskellige ønsker til, hvordan den historiske motorsport skal reguleres og da den teknologiske udvikling er helt anderledes i de nyere perioder end i de ældre, ja så bliver det hele lidt mere kompliceret.

Derfor har HMS' bestyrelse besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe som skal komme med forslag til hvordan, den historiske motorsport i Danmark, skal se ud i fremtiden. Her tænker vi primært på Hillclimb og Banesport, men gruppens arbejde kan også omhandle andre dele af den historiske motorsport, hvis det er nødvendigt.

Gruppens medlemmer vil være sammensat af personer fra HMS' bestyrelse og sportsgrupper samt personer som ikke er en del af HMS' organisation.

Gruppens arbejde vil være færdiggjort i 2024.

Medlemmer

HMS havde ved udgangen af 2023 509 medlemmer, hvilket er 23 mindre end året før. HMS er dog stadig den klub under Dansk Automobil Sports Union, der har næstflest medlemmer. Antal af licenser er generelt faldet med 6, mens aktive banelicenser det seneste år er faldet fra 192 til 190. Men på trods af det, er HMS stadig den klub, der har flest banelicenser blandt dets medlemmer.

Tendensen i dansk motorsport generelt har været en medlemsfremgang fra 7066 til 7385 medlemmer i samme periode. Antallet af licenser er generelt faldet fra 3870 til 3593. Isoleret set er antallet af banelicenser i DASU steget en lille bitte smule.

HMS adskiller sig fra den generelle tendens på medlemsantallet, og det er helt klart noget, man skal have fokus på i foreningens bestyrelse.

Mange af de forudsigelser vedrørende aktivitetsniveauet i vores sport, som der er gjort i forhold til den mere omskiftelige verden vi lever i nu, med pandemier, krig og økonomiske usikkerhed, ser ud til at holde stik.



Generalforsamling lørdag den 24. februar 2024

Økonomi

Klubbens regnskab for 2023 viser et overskud på kr. 11.000. Det er kr. 5.000 bedre end budgetteret for året. Den fælles klubdrift og Hillclimb gruppen har haft overskud, mens Banesportsgruppen har bidraget med underskud fra deres aktiviteter i 2023.

Ved årets udgang udgør klubbens egenkapital kr. 369.000.

Klubbens kasserer vil senere gennemgå regnskabet for 2023 og budgettet for 2024.

Dansk Automobil Sports Union

Dansk Automobil Sports Union fik i 2022 ny struktur. For at sikre motorsporten i Danmark de bedst mulige vilkår i fremtiden, besluttede klubberne på et ekstraordinært repræsentantskabsmøde at ændre udvalgsstrukturen i DASU

Den strukturændring er Unionen i gang med. På nogle områder er ændringerne fuldt implementeret, på andre er man ikke helt på plads endnu.

Da vi som klub var aktive i kritikken af den gamle struktur, kan vi selvfølgelig godt fornemme, hvor i DASU's organisation ændringerne er implementeret og hvor de ikke er endnu, men vi er overhovedet ikke i tvivl om, at de ændringer man er i gang med at indføre, vil være til gavn for dansk motorsport.

Vi har en målsætning om, at vi gerne vil være repræsenteret i DASU's organisation både til gavn for DASU og HMS og derfor opfordrer vi vores dygtige frivillige til også at påtage sig opgaver i DASU's organisation. Klubben er derfor stærkt repræsenteret i DASU's bestyrelse samt sports- og tværunvalg. Derudover er flere klasserepræsentanter for de Historiske klasser medlemmer af HMS.

Banesport

Den historiske banesport indledte traditionen tro sæsonen med træningsløbet på Sjællandsringen. Herefter gik den rigtige sæson i gang med Danish Masters løb på de fire baner:

- FDM Jyllandsringen
- Padborg Park
- Ring Djursland
- Ring Knutstorp

Youngtimer havde desuden en mesterskabsafdeling i forbindelse med Grand Prix 'et på FDM Jyllandsringen og afslutningsløbet på Padborg Park.

Generelt en flot afviklet sæson af alle de klubber, der var involveret, med et deltagerantal som var lavere ved samtlige arrangementer sammenlignet med året før. Det lave deltagerantal var den primære grund til at Banesportsgruppen havde et underskud i 2023.

Det giver naturligvis stof til eftertanke, at antallet igen falder efter en deltagerfremgang i 2022, men som jeg tidligere har beskrevet, kom det ikke som en stor overraskelse. Netop denne problemstilling var også en del af beretningen sidste år.



Generalforsamling lørdag den 24. februar 2024

Med de økonomiske udfordringer, som vores samfund har påvirket borgerne med, vil det være naturligt at nogle vil drosle ned på deres motorsportsaktiviteter i en del af sporten, hvor det er relativt dyrt at deltage. Når man samtidig ved, at flere historiske banekørere får deres finansiering til deltagelse fra "husholdningsbudgettet", så er det ikke svært at forstå at det vil påvirke antallet af deltagere negativt.

HMS for meget ros for afvikling af **vores** baneløb fra kørerne. Det gør de altså også i Hillclimb. 😊 De kan godt lide vores tilgang til at organisere motorløb og den måde vi kommunikerer med dem på.

Vi tror på, at vi skaber de bedste rammer for vores arrangementer ved at møde deltagere og andre i øjenhøjde.

Hillclimb

Årets Hillclimb mesterskab blev afviklet som planlagt. Sæsonen startede med kursusdag på Kolding Køretekniske anlæg, med 15 deltagere, hvoraf 12 kørere fik licens. Herefter startede afviklingen af de syv mesterskabsafdelinger:

- Lindum Skov Hillclimb
- Ryegaard Hillclimb
- Munkebjerg Sprint
- Munkebjerg Hillclimb
- Mascot Sprint
- Nim Hillclimb
- Lind Hillclimb

En rigtig fin afviklet sæson af alle de klubber, som var involveret. I 2023 var antallet af samarbejdsclubber blevet udvidet til tre, og det har været positivt.

I 2023 var der 115 deltagere i klubmesterskabet, hvilket er på niveau med antallet før Corona tiden. Til sammenligning var deltagerantallet i 2021 og 2022 cirka 100.

Stigningen i antal deltagere for 2023 var især i vægt/effekt klasserne, hvor antallet i de historiske klasser var konstant. Det stemmer godt overens med de iagttagelser vi i øvrigt gør.

Munkebjerg Hillclimb har historisk set været et af dansk motorsports fyrtårne, og det var det også i 2023.

Desværre måtte løbsledelsen, som året før, tilkalde ordensmagten fordi en lodsejer igen valgte at parkere inde på prøven under afviklingen. Efter lidt forhandlinger med Politiet, som deltager flyttede lodsejeren sin bil igen, så løbet kunne fortsætte, og trods udfordringen med deraf følgende forsinkelse, blev løbet afviklet som det skulle.

Præmiefest

Der blev afholdt præmiefest for både den historiske banesport og hillclimb/sprint den 27. oktober 2023 på Scandic Hotel i Odense. Arrangementet var som tidligere en succes med ca. 116 fremmødte, som havde en hyggelig aften, og hvor årets vindere blev kåret på behørig vis.

Bestyrelsen fornemmer, at mange ser frem til præmiefesten som en tilbagevendende begivenhed, og vi vil prøve at skaffe ressourcer til at udvikle arrangementet, så det kan blive endnu bedre i 2024.



Generalforsamling lørdag den 24. februar 2024

Officials

Klubbens officials har i 2023 været med til at afvikle træningsløb på Sjællandsringen, Danish Masters løbet på FDM Jyllandsringen, CHGP, Masters løbet på Ring Knutstorp og de syv Sprint/Hillclimb, som har været afviklet i årets løb. Flere officials har på egen foranledning hjulpet til ved arrangementer i forbindelse med andre løb.

Vi har en rigtig god stab af frivillige i klubben, men ligesom alle andre steder i den frivillige verden, så vil vi gerne være flere. Vi oplever også, at vi kan være pressede på antallet af hænder, når vi skal afvikle et arrangement.

Vi har heldigvis også frivillige, som gør en stor indsats for at rekruttere flere frivillige – og det er meget vigtigt. Det er også vigtigt, at vi husker at takke de frivillige for det uundværlige arbejde de udfører for at kørerne kan køre løb.

Så herfra er der en stor tak til alle de frivillige, som har ydet en indsats, som har gjort det muligt at drive klubben og afvikle dets aktiviteter.

Hjemmeside

For rundt regnet et år siden fik HMS en ny hjemmeside. En hjemmeside, som ser helt anderledes ud end den gamle gjorde og som fungerer på en helt anden måde. Samtidig var det nødvendigt at gøre op med en del funktioner som det ikke længere ville være muligt at opretholde. Blandt andet sker tilmeldingen til vores løb nu på en anden måde.

Vi håber naturligvis at medlemmer og andre brugere synes godt om hjemmesiden og at den dækker det behov de har i forhold til kommunikation mellem klubben og dem.

Vi har aftalt at vi evaluerer på hjemmesiden i løbet af 2024 og tilretter hvad der måtte være af behov.

Tak

Tak til vores sponsorer, annoncører og andre, som har været med til at understøtte vores aktiviteter. Munkebjerg Hotel var igen i år værdifuld med støtte til arrangementet i Vejle, ligesom forsikringselskabet Aros igen i 2023 var sponsor for én af klubbens arrangementer og vil være det igen i 2024.

Tak til alle kørere, der har deltaget i de historiske klasser, Youngtimere og Hillclimb, og tak til officials og andre, som har gjort det muligt at løbene kunne gennemføres. Tak for det gode samarbejde til de klubber vi har afviklet løb sammen med. Tak til bestyrelse og sportsgrupper for den indsats de har gjort for klubben i 2023.

2024

HMS er allerede langt med planlægningen af den nye sæson. Løbskalender og reglementer er på plads, og vi har påbegyndt arbejdet med løbskalender for 2025.

Vi får et usædvanligt år med meget aktivitet i forhold til hvad vi plejer. Udover træningsdag i både Hillclimb og på bane, skal der afvikles Hillclimb mesterskab som består af hele otte afdelinger, fem Danish Masters mesterskabsløb på bane, heraf to på Ring Knutstorp, og som noget nyt skal vi afholde Racerskole på Sturup Raceway.



Generalforsamling lørdag den 24. februar 2024

Vi håber at kørerne vil deltage i vores løb og arrangementerne i 2024, det er nemlig en forudsætning for at arrangementerne også fortsætter i fremtiden.

I kan følge med i de kommende aktiviteter på klubbens hjemmeside, Facebook og i vores nyhedsbreve.

På vegne af bestyrelsen i HMS

Torben Nielsen
Formand