



## Generalforsamling lørdag den 25. februar 2023

### Bestyrelsens beretning for 2022

#### Indledning

Lige inden generalforsamlingen sidste år fik vi krig i Europa, meget tættere på end vi har været vant til, og det har betydet noget for det samfund vi lever i. Vi ser en masse negative konsekvenser af krigen i Ukraine som påvirker befolkningen i Danmark.

Befolkningen i Danmark er jo også kørere i den historiske motorsport. Jeg tror ikke krigen og dets følger har haft nævneværdige konsekvenser for vores sport hidtil – men jeg kan godt frygte at det vil få konsekvenser for vores aktiviteter i den nærmeste fremtid.

For mange historiske kørere er deres sport helt eller delvist finansieret af "hjemmebudgettet". Når så husholdningen udsættes for kraftige prisstigninger og der skal findes besparelser til at modvirke det, så vil "racerbudgettet" helt naturligt være et af de første steder man vil lede efter dem.

Hvis førnævnte sker, så er risikoen for at det får konsekvenser for den historiske motorsports aktiviteter, absolut til stede.

Vi kan så blot håbe at uanset hvad der sker fremadrettet, at så vil de historiske kørere deltage i vores aktiviteter i det omfang de formår.

#### Medlemmer

HMS havde i 2022 532 medlemmer, hvilket er en flere end i 2021. HMS er den klub under Dansk Automobil Sports Union, der har næstflest medlemmer. Antal aktive banelicenser er det seneste år faldet fra 201 til 192. HMS er derfor stadig den klub, der har flest banelicenser blandt dets medlemmer.

#### Økonomi

Klubbens regnskab for 2022 viser et underskud på kr. 37.000. Det er kr. 70.000 dårligere end budgetteret for året. Hillclimb- og Banesportsgruppen har begge haft underskud på deres aktiviteter i 2022, mens selve klubdriften har bidraget med et overskud.

Ved årets udgang udgør klubbens egenkapital kr. 358.000.

Klubbens kasserer vil senere gennemgå regnskabet for 2022 og budgettet for 2023.

#### Dansk Automobil Sports Union

Dansk Automobil Sports Union fik i 2022 ny struktur. For at sikre motorsporten i Danmark de bedst mulige vilkår i fremtiden besluttede klubberne på et ekstraordinært repræsentantskabsmøde at ændre unionens love.

Derfor skal medlemmerne af sportsudvalgene i DASU i fremtiden ikke længere vælges af klubberne, men i stedet udpeges af unionens bestyrelse.

Strukturændringen betyder at flere medlemmer af HMS som havde tillidsposter i DASU i den gamle struktur, ikke længere er udvalgsmedlemmer. Til gengæld er der i den nye struktur blevet plads til flere nye udvalgsmedlemmer som har deres tilknytning til HMS.

Klubben er derfor stadig stærkt repræsenteret i DASU's bestyrelse og i et af sportsudvalgene, nemlig Banesportsudvalget for asfalt. Desuden er HMS repræsenteret i følgende tværfaglige udvalg:



## Generalforsamling lørdag den 25. februar 2023

- Historisk Udvalg
- Sikkerhedsudvalget
- Disciplinærudvalget
- Amatør- og ordensudvalget.

Derudover er flere klasserepræsentanter for de Historiske klasser og Youngtimer medlemmer af HMS.

### Aktiviteter

Den historiske banesport indledte sæsonen traditionen tro med træningsløbet på Sjællandsringen. Herefter gik den rigtige sæson i gang med Danish Masters løb på de fem baner:

- Sturup Raceway
- FDM Jyllandsringen
- Padborg Park
- Ring Djursland
- Ring Knutstorp

Youngtimer og Historisk Formel havde desuden en mesterskabsafdeling i forbindelse med Grand Prix 'et på FDM Jyllandsringen. Historisk Formel deltog ikke på Sturup Raceway.

Generelt en flot afviklet sæson af alle de klubber der var involveret, med et deltagerantal på niveau med 2018. Eneste undtagelse for det var det første løb på Sturup hvor deltagerantallet var lavt. Det giver håb om, at den negative kurve for deltagerantallet som vi specielt har haft på bagkanten af Covid-19, er ved at være slut.

Klubben for meget ros for afvikling af **vores** løb fra kørerne. De kan godt lide vores tilgang til at organisere motorløb og den måde vi kommunikerer til dem på.

På Sturup Raceway havde en kører en afkørsel, heldigvis uden personskade, som forårsagede en del materiel skade på baneanlægget og som det er skik og brug i dansk motorsport måtte arrangøren (os) betale for at få udbedret skaderne. Det har påvirket regnskabet for banesporten.

Som de foregående år måtte der også lægges klasser sammen ved et enkelt løb. Det gav anledning til flere drøftelser før løbet på Ring Djursland mellem arrangør, deltagere, klasserepræsentanter og HMS.

Igen må vi alle tage ved lære af, at vi skal blive bedre til at kommunikere med hinanden inden vi træffer beslutninger, så vi ikke giver kørerne en dårlig oplevelse i forbindelse med afvikling løbene.

Årets Hillclimbs blev afviklet som planlagt uden påvirkning af Covid-19 som de foregående år. Sæsonen startede med kursusdag på Kolding Køretekniske anlæg, hvor 12 deltagere fik licens. Herefter startede afviklingen af de seks mesterskabsafdelinger:

- Lindum Skov Hillclimb
- Græsted Hillclimb
- Munkebjerg Classic Sprint



## Generalforsamling lørdag den 25. februar 2023

- Munkebjerg Hillclimb
- Dansand Classic Sprint
- Nim Hillclimb

En rigtig fin afviklet sæson af alle de klubber som var involveret, desværre med et lidt lavere deltagerantal end forventet.

Munkebjerg Hillclimb havde i 2022 25-års jubilæum. Det blev markeret med ekstra tiltag som sammen med vejret gjorde løbet til en fantastisk begivenhed.

Jeg var til stede ved løbet for første gang i 2022, inviteret med som gæst. Jeg er meget imponeret over hvor professionelt løbet er organiseret og hvor godt det bliver afviklet. Det er absolut et af dansk motorsports fyrtårne.

Desværre måtte løbsledelsen tilkalde ordensmagten fordi en lodsejer valgte at spærre prøven midt i afviklingen. Efter lidt forhandlinger med Politiet som deltager forlod lodsejeren stedet igen.

Desuden måtte ambulancen indsættes 2 gange – ikke på grund af uheld på prøven, men fordi to af de tilstedeværende fik et ildebefindende på grund af det gode vejr.

Trods alle udfordringer med forsinkelser af den ene eller anden art blev løbet afviklet som det skulle og det sluttede til tiden.

### Jubilæum

Den 27. oktober 2022 var det 25 år siden at HMS blev en selvstændig klub under Dansk Automobil Sports Union. Forinden var der i nogle år afviklet løb for historiske biler under navnet Historisk Sports Sektion som var sportssektion i Dansk Veteranbil Klub.

Jubilæet blev markeret ved en fødselsdagsfest den 29. oktober 2022 i Sommers Automobilmuseum for klubbens medlemmer og andre interesserede.

Der blev afviklet forskellige indslag og der var åbent i museet nedenunder hvor det var muligt at få en guidet rundvisning.

Bestyrelsens fornemmelse er at deltagerne havde en hyggelig eftermiddag hvor snakken gik livligt mellem gæsterne.

### Præmiefest

Der blev afholdt præmiefest for både den historiske banesport og hillclimb/sprint den 4. november 2022 på Scandic Hotel i Odense. Arrangementet var som tidligere en succes med ca. 110 fremmødte, som havde en hyggelig aften, hvor årets vindere blev kåret på behørig vis.

### Officials

Klubbens officials har i 2022 været med til at afvikle træningsløb på Sjællandsringen, Danish Masters løbene på Sturup Raceway, FDM Jyllandsringen, Padborg Park, CHGP, Masters løbet på Ring Knutstorp og de seks Sprint/Hillclimb som har været afviklet i sidste år. Flere officials har på egen foranledning hjulpet til ved arrangementer i forbindelse med andre løb.

Vi har en rigtig god stab af frivillige i klubben, men ligesom alle andre steder i den frivillige verden så vil vi gerne være flere. Vi har også frivillige som gør en stor indsats for at rekruttere flere frivillige – og det er meget vigtigt. Det er også vigtigt at vi husker at takke de frivillige for det uundværlige arbejde de udfører for at kørerne kan køre løb.

Så herfra er der en stor tak til alle de frivillige som har ydet en indsats som har gjort det muligt at drive klubben og afvikle dets aktiviteter.



## Generalforsamling lørdag den 25. februar 2023

### Hjemmeside

Klubbens bestyrelse drøfter løbende klubbens kommunikation til medlemmerne og den øvrige omverden i forhold til klubbens hjemmeside, Facebook, øvrige sociale medier og nyhedsbreve. Vi har i nogen tid haft fokus på klubbens 10 år gamle og efterhånden bedagede hjemmeside, og har flere gange drøftet, om indholdet på hjemmesiden, nu også var det vi ønskede at formidle til omverdenen, uden at der blev truffet en endelig beslutning om hjemmesidens fremtid.

Ved årsskiftet til 2022 fik vi så besked fra vores udbyder af hosting og support til den gamle hjemmeside at den ikke længere ville blive serviceret og det derfor var nødvendigt at få en ny. Efter en grundig proces har klubben valgt en ny udbyder og fået designet en ny hjemmeside som er tidssvarende og i højere grad dækker de behov vi har nu og i fremtiden.

Samtidigt har vi ændret en række andre ting, eksempelvis tilmelding til løbene, så det bliver nemmere for medlemmerne og deltagere at bruge hjemmesiden og øvrige systemer vi har tilknyttet.

Den nye hjemmeside er fuldstændig anderledes i forhold til den gamle - men vi håber at I med tiden bliver fortrolige med den.

Samtidigt med at vi har skiftet hjemmeside har vores mangeårige Webmaster for den gamle hjemmeside Finn Kristensen valgt at stoppe. Han er blevet erstattet af Sidsel Krarup som er Webmaster for den nye hjemmeside.

Bestyrelsen vil gerne takke Finn Kristensen for de mange år som Webmaster for HMS.

### Tak

Tak til vores sponsorer, annoncører og andre som har været med til at understøtte vores aktiviteter. Munkebjerg Hotel var igen i år værdifuld med støtte til arrangementet i Vejle ligesom forsikringselskabet Aros igen i 2022 var sponsor for flere af klubbens arrangementer og vil være det igen i 2023.

Tak for gaverne i forbindelse med klubbens jubilæumsarrangement. Gaverne er blev udloddet til medlemmerne på forskellige måder, og vi ved at de har gjort lykke.

Tak til alle kørere der har deltaget i de historiske klasser, Youngtimere og Hillclimb, og tak til officials og andre som har gjort det muligt at løbene kunne gennemføres. Tak for det gode samarbejde til de klubber vi har afviklet løb sammen med. Tak til bestyrelse og sportsgrupper for den indsats de har gjort for klubben i 2022.

### 2023

HMS er allerede langt med planlægningen af den nye sæson. Løbskalender og reglementer er på plads, og vi har påbegyndt arbejdet med løbskalender for 2024.

Vi håber også at kørerne vil deltage i løb og arrangementerne i år, det er nemlig en forudsætning for at de også fortsætter i fremtiden.

I kan følge med i de kommende aktiviteter på klubbens hjemmeside, Facebook, Instagram og i vores nyhedsbreve.

På vegne af bestyrelsen i HMS  
Torben Nielsen  
Formand