

Referat - bestyrelsesmøde i HMS

Mødedeltagere	Thomas Bakke Jacobsen (TBJ) Kia Witthøfft (KW) Søren Duun (SD) Henrik Valentin (HV) Jesper Rasmussen (JR) Uffe Madsen (UM)
Fraværende	Ingen
Sted	Bag Kirken 14 2670 Greve
Tidspunkt	Onsdag den 19. august 2026 kl. 18.00 – 24.00
1. Valg af ordstyrer og referent	HV blev valgt til ordstyrer og UM til referent.
2. Godkendelse af referat fra sidste møde	Referat fra bestyrelsesmøde den 10. juni 2026 blev godkendt uden ændringer.
3. Nyt fra motorsporten	KW oplyste, at DASU's bestyrelse har besluttet at sætte mere fokus på sportens bredde, og at der er mulighed for at søge om tilskud til aktiviteter, som understøtter bredden. SD orienterede om det forestående arbejde med reglementer for næste år, og i den forbindelse vil der blive udgivet et nyt teknisk reglement for "Standard original Hill Climb". Hidtil har dette reglement været en del af det sportslige reglement, hvor det så fjernes. TBJ tog Classic Race Viborg op til drøftelse i anledningen af, at arrangementet nu har været afholdt 2 gange, uden at HMS har været involveret, men kommunikationen fra CRV og køerne er foregået gennem de respektive klasserepræsentanter. Som direktør for CRV, vil Nils Holm komme til den historiske weekend på Ring Djursland for at tale med køerne.
4. Klubforhold	Som opfølgning på økonomien oplyste UM, at resultatet for Hill Climb er over budgettet og banesporten svarer til forventningerne. Det samlede resultat for hele året er meget afhængig af resultatet for det kommende løb på Knutstorp.
5. Ekstern kommunikation	UM beklagede at der ikke er udsendt nyhedsbrev siden april måned, og der var enighed om at udsende nyhedsbrev igen omkring 10. september, når Knutstorp er afviklet UM pointerede, at alle informationer om løb skal lægges op under løbet på klubbens hjemmeside, og at der i opslag på Facebook linkes op til hjemmesiden, så der kommer mest mulig fokus på hjemmesiden.

Referat - bestyrelsesmøde i HMS

6. Orientering fra Hill Climb Gruppen	UM orienterede om hændelse ved Munkebjerg Hill Climb, hvor en beboer havde nægtet at give tilladelse til afspærring af vejen, og at HMS i samråd med politiet havde flyttet starten sådan, at vedkommende kunne komme ind og ud til ejendommen. Den pågældende beboer var stadig ikke tilfreds, og ved løbets start afgav beboeren en bombetrussel mod arrangementet. Politiet blev tilkaldt og afsøgte området for bomber, men fandt intet. Som løbsleder besluttede UM i samråd med Havarikommissionen at fortsætte løbet uden afbrydelse, og denne beslutning blev konfirmeret af politiet, da de ankom. Løbet blev afviklet som planlagt, og den pågældende beboer blev medtaget til afhøring hos politiet. For at undgå en tilsvarende situation fremover kan HMS meddele ejendommens ejer – Bane Danmark – at hvis lejemålet bliver ledigt, eller ejendommen skal sælges, vil HMS gerne i dialog om et lejemål eller køb. Der var enighed om, at HMS tager dette initiativ. Derudover blev det besluttet, at HMS skal tage kontakt til DASU's ledelse for at medvirke til en præcisering af teksten i Cirkulære om motorløb på vej, således at en beboer uden reel argumentation ikke kan forhindre afvikling af et løb. Derudover oplyste UM, at deltagerantallet i årets løb har ligget 10% højere, end sidste år, og at HMS nu er landets næststørste klub, målt på antal rallylicenser.
7. Orientering fra Banesportsgruppen	TBJ og HV orienterede om en tilfredsstillende afvikling af Racing Festival på FDM Jyllandsringen. Der blev sendt live streaming på YouTube om søndagen, og HMS var repræsenteret i depotet hele weekenden. Næste arrangement er historisk weekend på Ring Knutstorp den 5-6. september, hvor banen er lejet for 3 dage, og der er tilbud om træning fredag den 4. Der er åbnet op for tilmeldinger til løbet. Sidste mesterskabsafdeling er på Ring Djursland den 19-20. september. Sæsonen 2027 har været drøftet, og kan muligvis se ud som i 2026 med løb på Jyllandsringen, Ring Djursland, Anderstorp sammen med Formula og Knutstorp til et fælles Skandinavisk arrangement med Sverige. TBJ forelagde en analyse af dansk banesport, fordelt på kommercielle og ikke-kommercielle klasser. Analysen vil blive lagt til grund for Banesportsgruppens fremtidige strategi og arbejde.
8. Præmiefest den 30. oktober 2026	Der er bestilt lokaler på Munkebjerg Hotel til årets præmiefest.

Referat - bestyrelsesmøde i HMS

	Udover de sædvanlige deltagere fra HMS baneløb og Hill Climb, deltager i år også baneklasserne C1 Scandinavia og TCCD (Touring Car Championship Danmark). HV sørger for fotos og videooptagelse til aftenen.
9. Eventuelt	Der var ingen drøftelser under dette punkt på dagsordenen.
10. Næste møde	Fredag den 30. oktober 2026 inden præmiefesten.

Referatet godkendt:

Søren Duun

Thomas Bakke Jacobsen

Kia Witthøfft

Henrik Valentin

Jesper Rasmussen

Uffe Madsen