

Referat - bestyrelsesmøde i HMS

Mødedeltagere	Thomas Bakke Jacobsen (TBJ) Søren Duun (SD) Kia Witthøfft (KW) Henrik Valentin (HV) Jesper Rasmussen (JR) Uffe Madsen (UM)
Fraværende	Ingen.
Sted	Bag Kirken 14 Greve
Tidspunkt	Tirsdag den 14. april 2025 kl. 17.30 – 21.30
1. Valg af ordstyrer og referent	SD blev valgt til ordstyrer og UM til referent.
2. Velkommen til Jesper Rasmussen	SD bød Jesper Rasmussen velkommen som ad hoc medlem i bestyrelsen. Jesper er medlem i Hill Climb Gruppen og også medlem af Historisk Udvalg med ansvar for Hill Climb.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde	Referat fra bestyrelsesmøde den 31. oktober 2025 blev godkendt uden ændringer.
4. Økonomisk status	UM oplyste, at medlemsantallet er på samme niveau som på samme tidspunkt sidste år. Der er indmeldt 39 nye medlemmer i klubben. Klubbens bogføring er fra 2026 lagt om til E-conomic. Økonomien følger budgettet.
5. Orientering fra Hill Climb Gruppen	UM orienterede om afholdt informationsmøde den 28. februar med ca. 80 deltagere. Der er den 11. april afholdt Hill Climb licenskursus i Horsens med 21 deltagere. Inden sommerferien afvikles der 4 mesterskabsløb – 2 i Jylland og 2 på Sjælland.
6. Orientering fra Banesportsgruppen	TBJ orienterede om vintermødet for baneløbsdeltagere den 28. februar. Der er den 11. april afholdt racerskole på Sturup med 17 deltagere, og samtidig blev der afviklet en testdag. Årets første mesterskabsløb afvikles på Anderstorp Raceway den 1-3. maj sammen med Formula GT Challenge og nogle svenske klasser. Justeret budget for arrangementet blev drøftet. TBJ oplyste, at Stefan Sommer har overtaget ansvaret for baneløbs officials.
7. Besvarelse fra Banesportsgruppen på forslag fra Villy Nielsen	Forslag 1: Transporttilskud ved kørsel over bro.

Referat - bestyrelsesmøde i HMS

	<p><u>Bemærkninger til forslaget:</u> Ideen med forslaget er at vi må gå ud fra at omkostningerne ved at arrangere løb er de samme, uanset om der kommer mange eller få starter.</p> <p>Ved at yde kørere, som rejser over vand, en rabat eller tilskud, kunne vi på sigt sikre, at der kommer flere kørere til start.</p> <p>Transporttilskud ydes ved at køreren får et fradrag i startgebyr. Den reducerede indtjening i startgebyr forventes at blive udlignet over tid ved, at der kommer flere starter.</p> <p>Jo flere starter, jo større dækningsbidrag – uagtet startgebyret er reduceret.</p> <p>Hvis kørerne derimod bliver væk, mistes hele startgebyret.</p>
	<p>Svar: Vi skal kigge på en model der rent faktisk kan virke. Det bliver svært. Hvis der skal være ræson i tingene, skal det gælde begge veje. Både når kørere fra Sjælland skal til Jylland og vice versa.</p> <p>Udfordringen ligger i at HMS ikke arrangerer baneløb vest for Storebælt og derfor ikke direkte har indflydelse på de arrangerende klubbers dispositioner.</p>
	<p>Forslag 2: Præmie til den kører, der først tilmelder til et løb.</p> <p><u>Bemærkninger til forslaget:</u> Den kører, som melder først til ved et løb, præmieres med en mindre præmie, f.eks. 5 l. olie, eller et gavekort o. lign.</p> <p>Grunden til ovenstående forslag er at få kørerne til at melde til noget tidligere, så løbsarrangør får længere tid til at arbejde med at arrangere løbet.</p>
	<p>Forslag 3: Rabat ved hurtig tilmelding, f.eks. indenfor 14 dage efter løbstilmelding er åbnet.</p> <p><u>Bemærkninger til forslaget:</u> De kørere som melder til inden 14 dage efter tilmelding er åbnet, belønnes med en rabat, igen så løbsledelsen får længere tid til at arbejde med at arrangere løbet.</p>
	<p>Svar: Vi prøvede at lancere en "Early Bird" på Knutstorp i maj 2025. Det gav umiddelbart hurtigere tilmelding, men afstedkom også en væsentlig lavere indtægt. Det skal man have for øje.</p>
	<p>Forslag 4: Præmie for bedste sportsmandship ved et løb, både udenfor, som inde på banen.</p> <p><u>Bemærkninger til forslaget:</u> Ved præmieoverrækkelse uddeles samtidig en præmie for bedste sportsmandship ved det pågældende løb. Gælder på tværs af alle klasser. Præmien skal gå til en person som har udvist særlig god opførsel, hjælpsomhed, godt humør, og god sportsmandship ved løbet, og det kan være såvel kører som mekaniker, anden hjælper, officiel m.v. Der udleveres en stemmeseddel sammen med øvrige</p>

Referat - bestyrelsesmøde i HMS

	<p>papirer ved køernes ankomst til banen, som udfyldes og afleveres til løbsledelse fx søndag middag.</p>
	<p>Forslag 5: Præmie til bedste official ved hvert løb. <u>Bemærkninger til forslaget:</u> Vores officials bliver ofte glemt lidt. Derfor bør der være en præmie/pokal til den official, der har udvist særlig imødekommenhed og hjælpsomhed ved det pågældende løb. Præmien uddeles ved præmieoverrækkelse. Der udleveres en stemmeseddel sammen med øvrige papirer ved køernes ankomst til banen, som udfyldes og afleveres til løbsledelse søndag middag.</p>
	<p>Svar: Banesportsgruppen anbefaler at vi fortsætter med at præmiere 1 gang om året for begge grupper. Dette foregår ved præmiefesten.</p>
	<p>Forslag 6: Præmie til bedste dommer efter afholdelse af alle årets løb (sæsonafslutning). <u>Bemærkninger til forslaget:</u> Ligesom ved forslag 5 bliver vores dommere glemt lidt. Derfor kunne der ved årets præmiefest blive overrakt en præmie/pokal til den dommer, der i løbet af sæsonen har udvist særlig imødekommenhed og konduite ved løbene i løbet af sæsonen.</p>
	<p>Svar: Dette kan ikke lade sig gøre grundet dommernes tilknytning til DASU. Der må ikke kunne sættes spørgsmålstegn ved dommernes upartiskhed og uafhængighed.</p>
	<p>Forslag 7: Førermøde afholdes digitalt inden løbsweekend. <u>Bemærkninger til forslaget:</u> Førermøde afholdes digitalt inden løbsweekend og bekræftes af kører, når den er gennemgået. Der kan stilles spørgsmål digitalt til løbsleder som besvarer inden xx timer. Dette for at sikre at alle kørere gennemgår førermødet, men også for at give kørerne mere tid til forberedelse af biler i selve løbsweekenden – og at opstart af bilen kan gøres uden at overtræde tilladelse for opstart af motor.</p>
	<p>Svar: Arbejdsbyrden ved at arrangere løbsweekender er stor. Alle involverede er ulønnede frivillige, der i forvejen bruger meget af deres fritid på at arrangere disse. Det er ikke en god ide at de skal bruge endnu mere af deres tid på at arrangere virtuelle møder forud for weekenderne. Et fysisk førermøde er langt at foretrække, da folk møder op og kan se hinanden i øjnene.</p>
	<p>Forslag 8: Løb afvikles med tidtagning og 1. heat lørdag - 2. og 3. heat søndag ved alle løb. <u>Bemærkninger til forslaget:</u></p>

Referat - bestyrelsesmøde i HMS

	<p>Det er vigtigt at køerne får så meget køretid som muligt, og ikke presses til at køre 1 gang den ene dag og 3 gange den anden dag. Ligeledes er det vigtigt at der tilbydes træningskørsel, når det er muligt.</p> <p>Svar: Dette er naturligvis den ideelle løsning, som vi også i de aller fleste tilfælde har brugt. Udfordringen ligger i, at når andre end HMS arrangerer løb, er det tit med yderligere ikkehistoriske klasser, som deltagere. Når man så skal fordele banetid, løber man ind i problemer tidsmæssigt.</p> <p>Forslag 9: Kommunikation mellem bil og teams skal stoppes. <u>Bemærkninger til forslaget:</u> Da der ikke fandtes kommunikation mellem bil og pit i tresserne, bør det ikke findes i historiske biler i dag, uanset hvilken kører eller team det handler om. Kommunikation i enkelte biler giver en forkert udgangsposition i.f.t. de andre biler, ikke mindst i.f.t. sikkerhed.</p> <p>Svar: Ifølge Henrik Carlsen skriver FIA ikke noget specifikt om kommunikation i historiske klasser. Et forbud kunne godt skrives ind i det sportslige reglement. Men hvem skal kontrollere det og hvad skal straffen være? Hvis folk sidder med en mobiltelefon i bilen og Airpods i ørerne er det umuligt at tjekke for officials. Løsningen må være at klasserepræsentanten samler køerne og aftaler hvad der er tilladt i klassen og selv håndhæver beslutningen. Dette gør også at man får afklaret ønskerne blandt køerne.</p> <p>Forslag 10: Ens regler for teknisk kontrol ved alle løb. <u>Bemærkninger til forslaget:</u> Ens regler for teknisk kontrol ved alle løb. Der udarbejdes paradigme af HMS med div. temaer som kontrollanterne skal arbejde efter. Således kan de enkelte klubber eller lign. ikke selv afgøre, hvad der tjekkes op om, og på den måde kan gnidninger mellem løbsledelse/kontrollanter og køere undgås.</p> <p>Svar: Udfordringen er kendt. Der arbejdes i øjeblikket på en model fra HU's side, hvor udvalgte tekniske kontrollanter får en ekstra uddannelse og udstyres med et "H" efter deres official nummer for at indikere, at de er særligt kyndige i historiske anliggender. Der kommer mere information ud fra HU, når modellen er fastlagt.</p>
8. Forslag til forhøjelse af kørselsgodtgørelse	<p>Med baggrund i de stigende priser for brændstof blev det besluttet, at kørselsgodtgørelse på kr. 2,50 pr. km. fremover forhøjes til offentlige takster for skattefri kørselsgodtgørelse. Taksten er p.t. kr. 3,94 pr. km. op til 20.000 km. om året.</p>
9. Bestyrelsens konstituering	<p>Bestyrelsen konstituerede sig således: Formand – Thomas Bakke Jacobsen</p>

Referat - bestyrelsesmøde i HMS

	<p>Næstformand – Henrik Valentin Kasserer – Uffe Madsen Bestyrelsesrepræsentant i Banesporten – Henrik Valentin Bestyrelsesrepræsentant i Hill Climb – Uffe Madsen Bestyrelsesmedlem - Kia Witthøfft Bestyrelsesmedlem – Søren Duun Ad hoc bestyrelsesmedlem – Jesper Rasmussen</p> <p>Bestyrelsens forretningsorden blev underskrevet.</p>
10. Eventuelt	<p>UM oplyste, at han er i dialog med Jysk Emblemfabrik vedr. bestilling af pokaler til hele årets behov.</p> <p>UM oplyste, at der afholdes et arrangement for officials i Hill Climb med et besøg i Strib Automobilmuseum torsdag den 24. september 2026.</p>
11. Præmiefesten	<p>Årets præmiefest afholdes på Munkebjerg Hotel fredag den 30. oktober 2026.</p>
12. Næste møde	<p>Onsdag den 10. juni 2026 kl. 17.30.</p>

Referatet godkendt:

Søren Duun

Thomas Bakke Jacobsen

Kia Witthøfft

Henrik Valentin

Jesper Rasmussen

Uffe Madsen