

## Referat - bestyrelsesmøde i HMS

Mødedeltagere	Torben Nielsen (TN) Mogens Høj (MH) Thomas Bakke Jacobsen (TBJ) Søren Duun (SD) Kia Witthøfft (KW) Henrik Valentin (HV) gæst Uffe Madsen (UM)
Fraværende	Ingen.
Sted	Teams
Tidspunkt	Tirsdag den 27. august 2024 kl. 19 – 21.
0. Velkomst	TN bød velkommen til mødet og især velkomst til Henrik Valentin, som er indbudt som gæst til mødet.
1. Godkendelse af referat	Referat fra bestyrelsesmødet den 11. juni 2024 blev godkendt uden bemærkninger.
2. Klubforhold	<p><u>Medlemstal og licenser</u> UM oplyste, at der d.d. er 520 medlemmer, hvilket er 11 medlemmer mere, end ved udgangen af sidste år. Der er udstedt 276 licenser, hvilket er 24 mere end sidste år. Stigningen er både på banesport og rally.</p> <p><u>Tøj til klubledere og officials</u> TN arbejder videre med projektet og har kontakt til et par leverandører.</p> <p><u>Official.dk</u> Samarbejdet med ASKH om tilmeldingsplatformen <a href="http://www.official.dk">www.official.dk</a> blev drøftet, og der er ønske om forbedringer. MH tager kontakt til ASKH om det fremtidige samarbejde.</p>
3. Banesportsgruppen	<p><u>Orientering fra Banesportsgruppen</u> TBJ oplyste, at Henrik Valentin er indgået som nyt medlem i gruppen. Der er god energi i gruppen, som har haft stor aktivitet i 2024 med licenskursus, træningsdag og mesterskabsløb på Knutstorp.</p> <p><u>Samarbejde med Citroën C1 Scandinavia</u> Gruppen har fået en forespørgsel om C1 kan deltage i samme weekender som Danish Master. Der var enighed om at se på invitation til de enkelte løb, men ikke som et fast samarbejde. Der er større ønske om at tiltrække svenske klasser til løb i Sverige.</p>

## Referat - bestyrelsesmøde i HMS

	<p><u>Historisk weekend på Padborg</u> Der var få deltagere denne weekend, og flere klasser blev derfor slået sammen. Der var problemer med tidtagningen flere gange, og teknisk kontrol er ikke opdateret på, at det er tilladt at køre med åbne vinduer i historiske klasser.</p> <p>TN oplyste, at tidsplanen for det kommende løb på Ring Djursland ikke er tilfredsstillende og vil blive drøftet med banen.</p>
4. Hill Climb Gruppen	<p>UM orienterede fra Hill Climb gruppen, herunder</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Afvikling af Lind Hill Climb</li><li>• Afvikling af 2 løbsdage på Munkebjerg</li><li>• Afvikling af Mascot Classic Sprint i Silkeborg</li></ul> <p>Sidste løb i mesterskabet er Nim Hill Climb, som HAMK (Horsens) afvikler lørdag den 14. september 2024.</p> <p>Der afholdes møde i Hill Climb Gruppen søndag den 13. oktober 2024, hvor næste års aktivitet og mesterskab planlægges.</p>
5. Info til medlemmer	<p>Sidste udsendte nyhedsbrev er fra juni måned 2024.</p> <p>HMS Facebook gruppen har løbende tilgang af nye medlemmer, og at vi nu har passeret 3.500 følgere.</p>
6. Økonomi	<p>UM oplyste, at vi totalt for klubben følger budgettet. Banesporten ligger som følge af det utilfredsstillende deltagerantal på Knutstorp under budgettet, mens Hill Climb har større overskud end forventet.</p> <p>Resultatet fra Danish Masters Racing Festival på Jyllandsringen i juni måned er endnu ikke kendt.</p>
7. DASU / HU / BU / RU	<p>SD oplyste, at HU arbejder på revision af teknisk reglement for Klassisk TC/GT klassen, og at det er færdigt senest 15.09.2024.</p> <p>De historiske klasser på bane vil i 2025 blive udvidet med 10 år – dvs. til og med årgang 2000 – dog med undtagelse af Historisk Formel, som ikke ønsker udvidelse af nuværende årgange.</p> <p>I rally og Hill Climb bliver der ligeledes åbnet op for biler til og med årgang 2000.</p> <p>Endvidere åbnes der i 2025 op for anvendelse af biologisk produceret brændstof, men det bliver ikke et krav.</p> <p>UM oplyste, at BU-Asfalt drøfter sammenlægning af DM klasser over de næste par år.</p>

## Referat - bestyrelsesmøde i HMS

8. Arrangementer	<p>Bestyrelsen afholder i november måned et strategimøde om fremtiden for den historiske motorsport, hvor udvalgte personer udenfor bestyrelsen vil blive indbudt.</p> <p>Der afholdes præmiefest på Scandic Hotel i Odense fredag den 25. oktober 2024. Egenbetalingen fastsættes til kr. 200,00 pr. deltager.</p>
9. Eventuelt	<p>Under dette punkt var der en drøftelse af problematikken om ulovlige biler i banesporten og i Hill Climb.</p> <p>På vegne af HU anbefalede SD, at eventuelle konkrete henvendelser i den anledning meget gerne må rettes til ham.</p>
10. Næste møde	<p>Næste møde er planlagt til fredag den 25. oktober 2024 fra kl. 15.00 til 17.30 på Scandic Hotel i Odense.</p>

For referater

Uffe Madsen