

## HMS' historie, som Morgan Mogens erindrer den.

Jeg vil her ridse lidt op i klubbens historie som jeg husker det. John Neel har samme erindring som jeg. John's far var med til at starte Veteranbil Klubben og John selv startede Historisk Sport Sektion, en underklub i Veteranbilklub regi sammen med Jens Robdrup.

Vi var nogle kørere i starten 80'erne der ville lidt mere end bare køre orienteringsløb eller lidt race på en græsmark, så vi meldte os ind i MG klubben som så stort på vi kørte Morgan. MG klubben var medlem af DAU og derfor fik vi den ønskede banelicens efter en weekend på Ring Djursland med Karl Erik Kristensen som instruktør. Nu kunne vi deltage i banearrangementer i Sverige, bl.a. til ASK's to årlige klubløb på Knutstorp.

Sideløbende var HSS startet som underklub i Veteranbilklubben hvor Niels Jonassen var Formand, her var vi også medlem. HSS fik lavet en underaftale med DAU med nogle billige licenser uden en egentlig racerskole. I Veteranbilklubben var flere medlemmer meget utilfredse med os vilde entusiaster, der formentlig kostede klubben penge ved ulykker ved vores arrangementer, de ønskede os væk hvor pepperet gror, så nye tiltag var ønskelige.

Niels Jonassen Veteranbilklubben og Jørgen Monberg fra MG Klubben var i kraft af deres virke som arrangør af hastighedsprøver blevet medlem af et Historisk Udvalg under DAU i midtfirserne, hvor bl.a. det første Annise Speed Trofæ blev kørt, hvis godkendelse foregik via DAU.

1989 fik jeg held med at låne, restaurere og køre Teknisk Museum's Alfa Dana med Niels Jonassen som mellemmand, da han sad i deres bestyrelse og kontrakten lød på 5 år. Første løb med den blev kørt på Grønhøj Flyveplads hvor jeg påkørte et blåt lys på landingsbanen (DAU forsikring), men kom dog hjem med en pokal.

1990 var sommeren Alfa Dana'en skulle køre på Nürburgring og derfor skulle have en historisk international vognbog. Den daværende General sekretær hos DAU (senere DASU) Karstad, skulle i samarbejde med FIA udfærdige vognbogen, men det gik helt galt, da den efter sigende forsvandt under forsendelsen til Frankrig.

Efteråret 1990 opsøgte jeg Unionen igen og nu med en ny General sekretær Roger Abrantes. Han blev sat ind i sagen, og arbejdet med en ny vognbog gik nu i gang.

Fédération Internationale de l'Automobile  
HISTORIC VEHICLE IDENTITY FORM

NAME: ALFA-DANA MAKE: FERRARI MODEL: 125C20  
YEAR: 1930 REGISTRATION NO.:  
CHASSIS NO.: 125C20 ENGINE NO.: 125C20  
ENGINE TYPE: 5 CYL. Flathead ENGINE CAPACITY: 1200 cc  
YEAR OF MANUFACTURE: 1930 YEAR OF RESTORATION: 1990

PHOTOGRAPH OF THE VEHICLE TO BE SUBMITTED TO THE AUTHORITIES OF THE COUNTRY OF ORIGIN

THE FORM IS TO BE COMPLETED BY THE OWNER.  
AS THE DASH BOARD INDICATES THE DETAILS OF THE CAR AND TO THE BEST OF HIS KNOWLEDGE CONSIDER THE CAR TO BE CORRECTLY DESCRIBED AND RESTORED BY HIS SIGNATURE.

SIGNATURE OF THE OWNER: J. MORGAN  
DATE: 1990

DASU International Historisk vognbog nr. 001

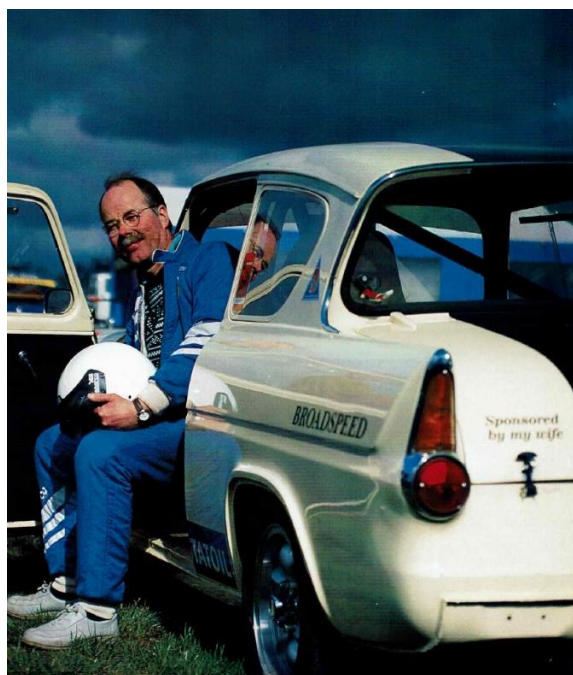
Roger Abrantes, som kom fra Portugal, brændte i den grad for historisk motorsport, han spurgte mig om vi kunne samle mærkeklubberne og derved starte en historisk bilklub, som så kunne overtage den tidligere Dansk Sportvogns Klub's DASU nr. 002.

Herefter kontaktede jeg John Neel og Jens Robdrup fra HSS, Niels Jonassen fra Veteranbilklubben og Jørgen Monberg fra MG klubben. Vi mødtes i John Neels lejlighed i Hellerup og udtænkte planen for det videre forløb sammen med Roger Abrantes.

Jeg er helt klar over, at visse personer mener det blot var et navneskifte fra HSS til HMS, men det var det ikke. Samtlige formænd og enkelte bestyrelsesmedlemmer fra de inviterede mærkeklubber mødte op hos DASU og underskrev en hensigtserklæring om det videre forløb. Denne erklæring have jeg liggende i flere år og blev senere overgivet til Niels Jonassen, da han ville skrive om klubbens historie.

Efterfølgende havde vi en generalforsamling, nu med de fleste mærkeklubber involveret. Det var i slutningen af 1990, hvor HMS blev stiftet og Ole Markussen fra Jaguar Klubben blev valgt som formand. Første egentlige klubmøde blev afholdt januar 1991 på værtshuset Sct. Peder i Hellerup. I den forbindelse overrakte Roger Abrantes mig klubbens første internationale vognbog nr. 001 på en Alfa Dana.

Ole Markussen var en ildsjæl der brugte al sin tid på klubbens ve og vel og velsagtens kom bagefter med sin egentlige leveindtægt som selvstændig. En dag indkaldte Ole til en ekstra ordinær generalforsamling og fremviste et regnskab hvor han skulle lønnes af klubben.



Morgan Mogens på Jyllandsringen 1995  
Ford Anglia Super "Broadspeed"

Dette blev nedstemt, og Niels Jonassen overtog posten som formand efter en ny ekstraordinær generalforsamling. Derefter fulgte Johan Fløe Svenningsen som formand hvilket han bestred i flere år. Senere fulgte Tommy Kjehr efter i formandsrækken. Resten af historien kender de fleste.

Med dette skriv håber jeg at give lidt indblik i klubbens historie, som jeg husker den.

Mogens Christensen  
(Morgan Mogens)